

Radverkehrskonzept VG Langenlonsheim-Stromberg

Konzept - Einzelmaßnahmen (incl. OG- / Bürgerbeteiligung)

5. Termin 15. Nov. 2023



VERBANDSGEMEINDE
LANGENLONSHEIM-STROMBERG



... gemeinsam gute Wege finden.

Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung

Konzept –

Details

Einzelmaßnahmen

➤ Priorisierung in Stufen 1, 2, 3 Entwurf / Vorschlag zur Diskussion

Prio 1	Prio 2	Prio 3
bei 4 oder 5 Kriterien: 1a bei 3 Kriterien: 1b, sonst 1c		
GRW (Fern/gr.r.), IP (Hauptachse) bzw. RIN (AR III, IR II)	GRW reg. / RIN: AR IV, IR IV (Gemeinde(teile) zu GZ; Stadtteile zu Zentr.)	innergemeindliche Verbindung (IR V)
DTV sehr hoch = 1a (außerorts > 2.500 Kfz*) bzw. Kriterien wie viel Schwerv., Schulweg, Kurvigkeit / Steigung / u.a. DTV hoch (außerorts > 1.500 / 3.000 Kfz*)	DTV gering(er), aber Kriterien wie hohe Kurvigkeit und starke Steigungen (> 6 %)	DTV & Radverkehrs- bedarf gering; gerade Strecke etc.
Häufige Nennung in Bürgerbeteili- gung (> als 15) bzw. dringlicher	Häufigkeit Nennung Bürger- beteiligung (6 - 14) bzw.	Häufigkeit Nennung Bürgerbeteiligung

Hinweis:

in der pdf sind die Tabellen zur besseren Lesbarkeit gekürzt

Konzeptvorschlag - Maßnahme Details

Schulweg

tourist.

Alltagsrelevant

- 1** OG: Guldental + Langenlonsheim | Brücke Eremitage nach Lalo | 31 Nennungen
- Direktanbindung Lalo (Freibad, Bhf., RS plus Lalo),
 - Vermeidung / Ersatz B 48 zw. Bretzenh. und Lalo bzw. L 242 Guldental - Lalo

Maßn.-Nr.



Konzeptvorschlag - Maßnahme Details

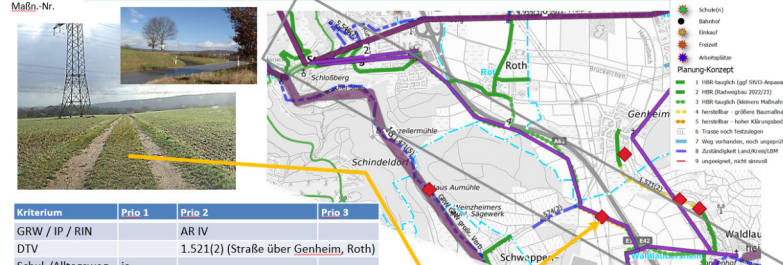
Schulweg

Freizeit

Alltagsrelevant

- 12a** OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen
über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



Nachfolgend:

die häufigsten Nennungen der Bürgerbeteiligung in Kombination mit weiteren Kriterien und deren Werten und daraus folgender Rang der Priorisierung

Maßnahmen-Nr.
ungleich Priorität !

Schritt 1:

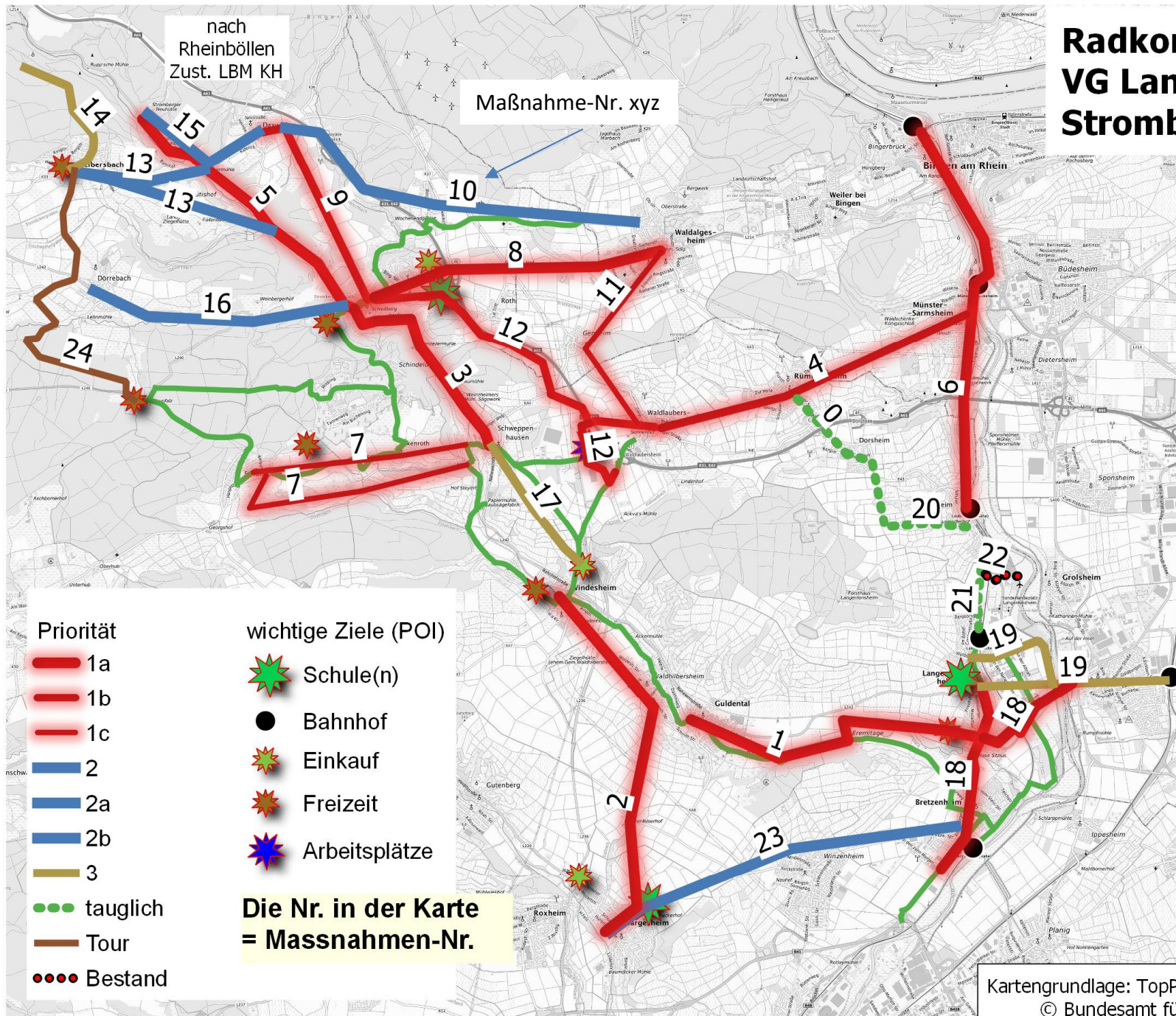
Priorisierung und Konzept zunächst unabhängig von Kosten und Machbarkeit oder Zeithorizont; zeigt Relevanz bzgl.

- Prioritäten (Prio's 1-3) aus planerischer Sicht (Verkehrssicherheit, Bedarf, Notwendigkeit Radverbindung / Radweg lt. Regelwerk...)
- Wichtigkeit und Beurteilung/Hinweise aus Bürgersicht und OG

Schritt 2:

Eine mögliche Umsetzung, auch in finanzieller Hinsicht, wird erst danach durch die Gremien der VG / OG entschieden.

Maßnahmen-Nr. und Priorisierung



Radkonzeption VG Langenlonsheim- Stromberg



Überblick Prioritäten (Rang) und Maßnahmen (Nummern)

Stand Karte:
08/08/2023



0 1 2 3 km

... gemeinsam gute Wege finden.
Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung

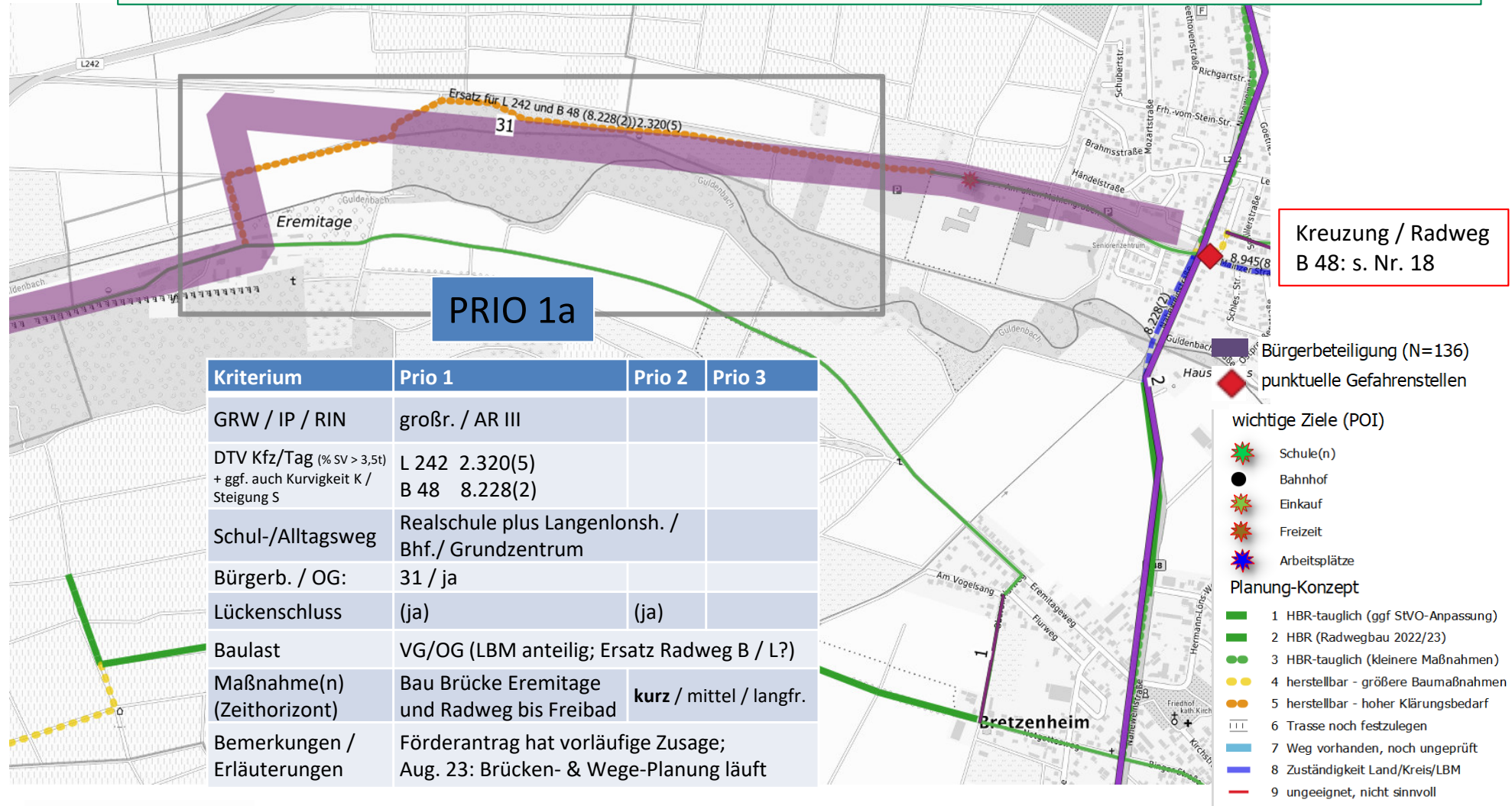
Kartengrundlage: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie.

1

Maßn.-Nr.

OG: Guldental + Langenlonsheim | Brücke Eremitage nach Langenl. | 31 Nennungen

- Direktanbindung Langenlonsh. (Freibad, Bhf., Realschule plus Langenlonsh.),
- Vermeidung / Ersatz L 242 Guldental - Langenlonsh. bzw.
- Vermeidung / Ersatz B 48 zw. Bretzenheim und Langenlonsh. (Radweg nicht ERA-/StVO-konform)



2

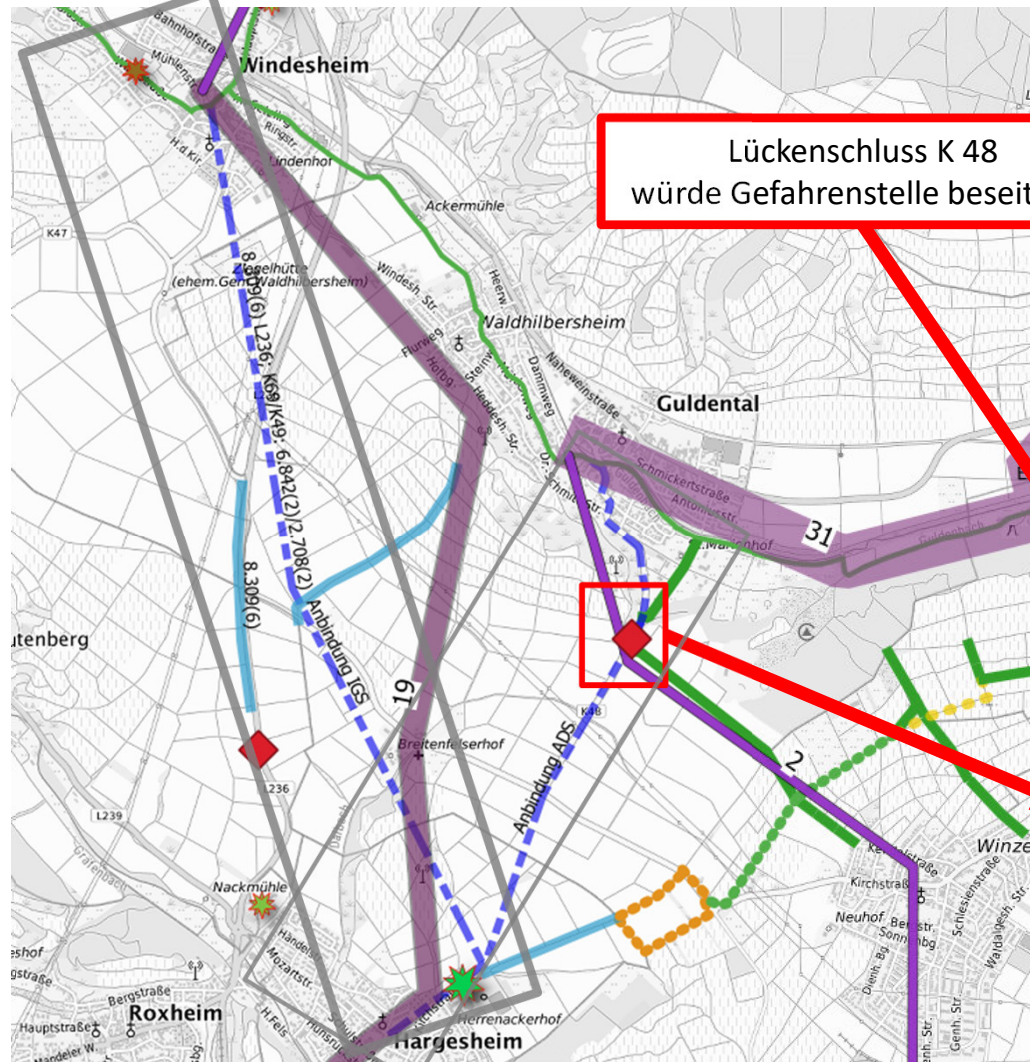
Maßn.-Nr.

OG: Guldental (+ Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim | 19 Nennungen

- ab Windesheim bzw. Guldental zur ADS / Ortslage (bzw. RÜD)

➤ Trassensuche, Abstimmung Baulasten / Kostenträger

PRIO 1a



Lückenschluss K 48
würde Gefahrenstelle beseitigen

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR III	AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	> 8.000 / ca. 2.000 sowie Kurvigkeit + Steigung		
Schul-/Alltagsweg	Schule (ADS), Einkauf		
Bürgerb. / OG:	19 x / ja		
Lückenschluss	K48	(ja)	
Baulast	Abstimmung Baulasten zwischen Kostenträgern (L 236, K 48, K49, VG/OG?)		
Maßnahme(n) 2a (Zeithorizont)	Lückenschluss K 48: 180 m	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 2b	Windesh./Guldental – ADS	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 23	Bretzenheim/Winzenheim	zur IGS Hargesheim	

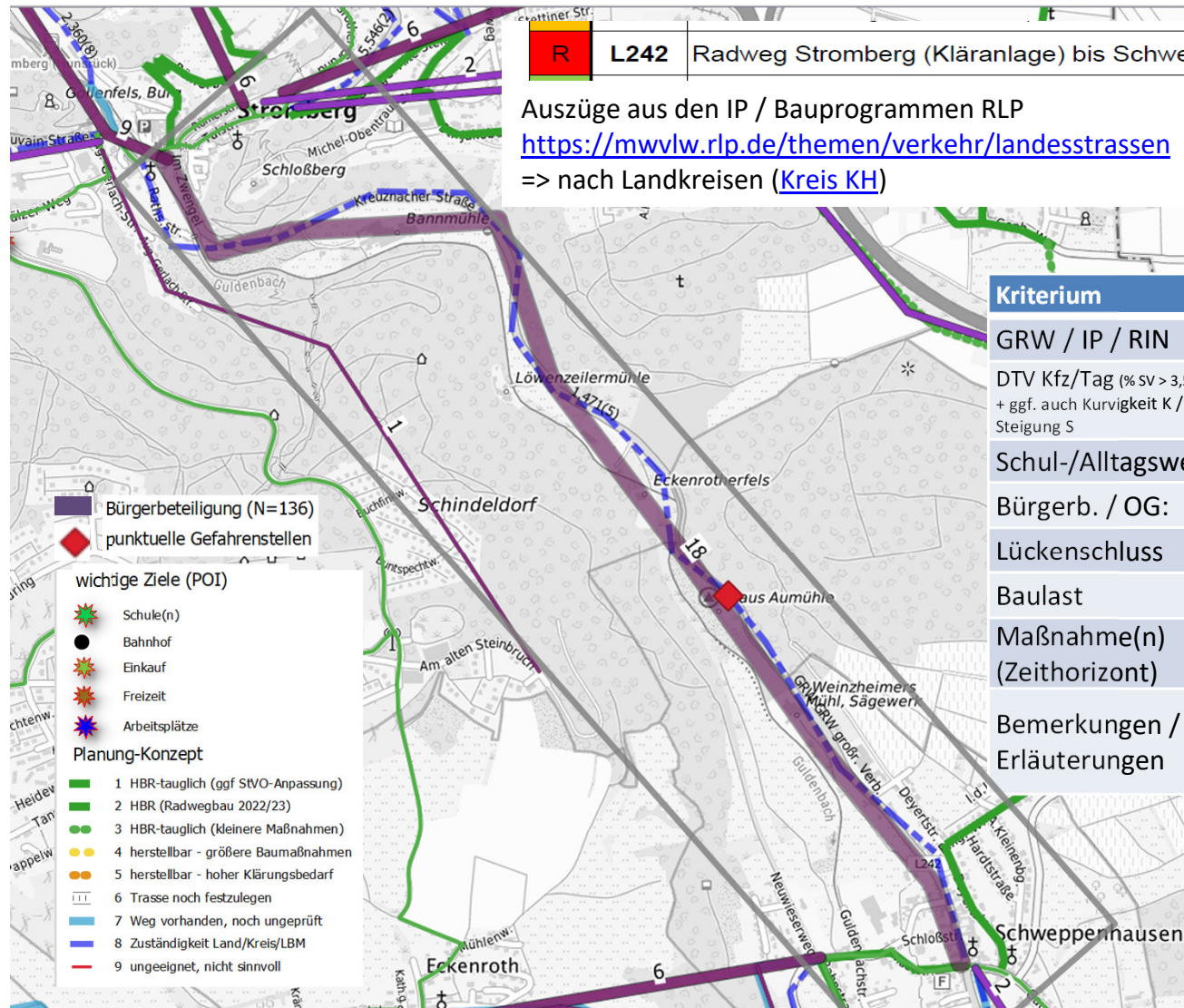


- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf. SVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

3

L 242 | Verbindung Schweppenhausen <=> Stromberg | 18 Nennungen
LBM KH, im IP 2019-23 / in Bauprogrammen RLP enthalten

Maßn.-Nr.



R L242 Radweg Stromberg (Kläranlage) bis Schweppenhausen (Abschnitt Land)

1.700

Auszüge aus den IP / Bauprogrammen RLP

<https://mwvlw.rlp.de/themen/verkehr/landesstrassen>

=> nach Landkreisen ([Kreis KH](#))

Prio 1a

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle / AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	1.471 (5)* + K, S		
Schul-/Alltagsweg	UZ: STR		
Bürgerb. / OG:	18 x / ja		
Lückenschluss	(ja) Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	T 70 auf Strecke Radweg an L 242	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: ,auf der L 242 fahren wir kein Rad, weil zu gefährlich‘ (auch Camping Aumühle)		

* wg. SV-Anteil: Prio 1

4

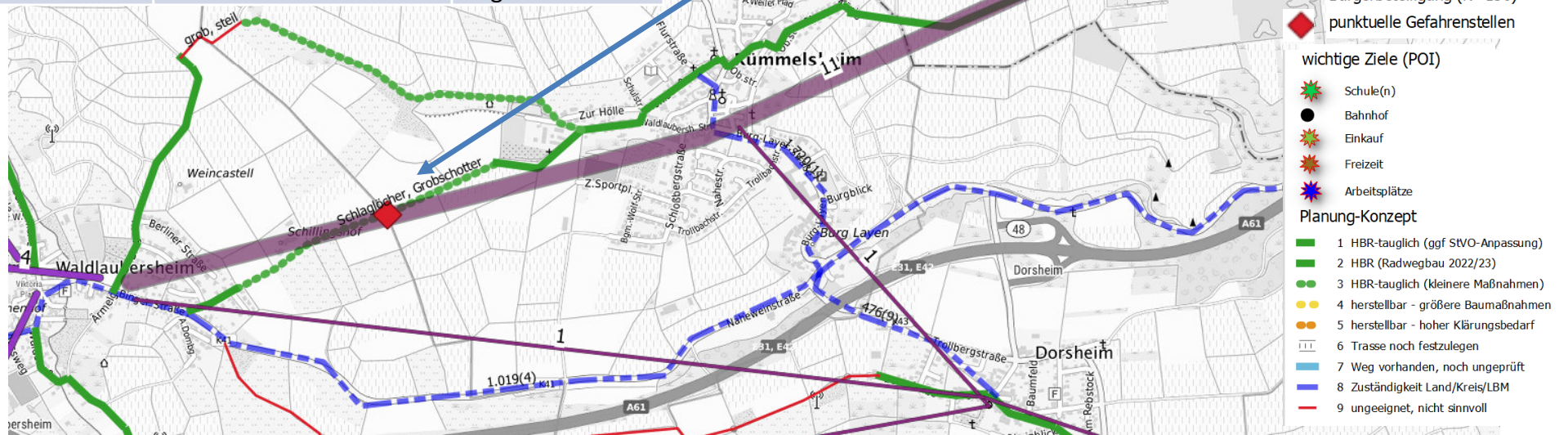
OG: Waldlaubersh., Rümmelsh. + (Mü.-Sa.) | Verbindung Waldl. - Mü.-Sa. | 11 Nennungen
wäre Ersatzführung K 41 Trollbachtal „K 41 Trollbachtal zu gefährlich“; Mitbeteil. Kreis KH?

Maßn.-Nr.

Prio 1b (1a)

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	3.305 (3) bzw. 2072 (4) Dorsh.	1.019 (4) (Waldl.-Rü.h.)	
Schul-/Alltagsweg	ja (Bhf Mü.-Sa.)		
Bürgerb. / OG:		11 / ja	
Lückenschluss		ja	
Baulast	zu klären; Mitbeteil. Kreis KH?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	4a: 550 m: OG Waldlaub. 4b: 380 m: OG Rümmelsh. 4c: 620 m: OG Münster-Sa.	Ausbau Wi.-Wege kurz / mittel / langfr.	

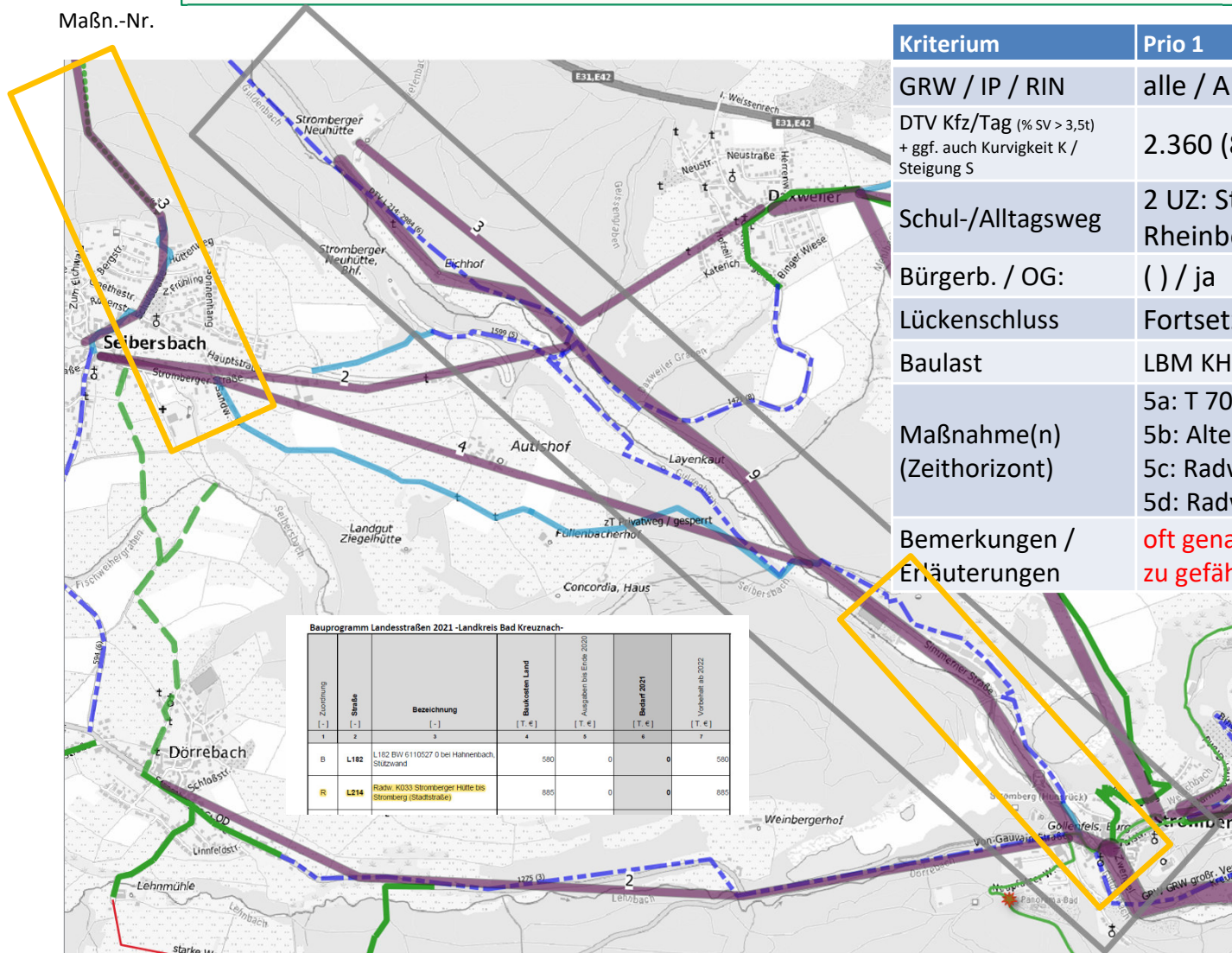
Kartengrundlagen:
TopPlusOpen © GeoBasis-
DE / BKG 2023
© Bundesamt für
Kartographie und Geodäsie



5

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <=> Rheinböllen | 9 Nennungen
LBM KH: in IP'en RLP 2014-18&2019-23 / Bauprogramm RLP 2021 bzw. 23/34 enthalten

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle / AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	2.360 (8) + K, S	PRIO 1a	
Schul-/Alltagsweg	2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5a: T 70 auf Strecke 5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb. 5d: Radweg an L 242	kurz mittel (kurz?) mittel mittel/langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: ‚auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich‘		

Bauprogramm Landesstraßen 2021 - Landkreis Bad Kreuznach

Zuordnung	Strasse	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben bis Ende 2020	Bedarf 2021	Vorhaben ab 2022
1	2	3	4	5	6	7
B	L162	L162 BW 6110527 0 bei Hahnenbach, Stützwall	580	0	0	580
R	L214	Radw. K033 Stromberger Hütte bis Stromberg (Stützwall)	885	0	0	885

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

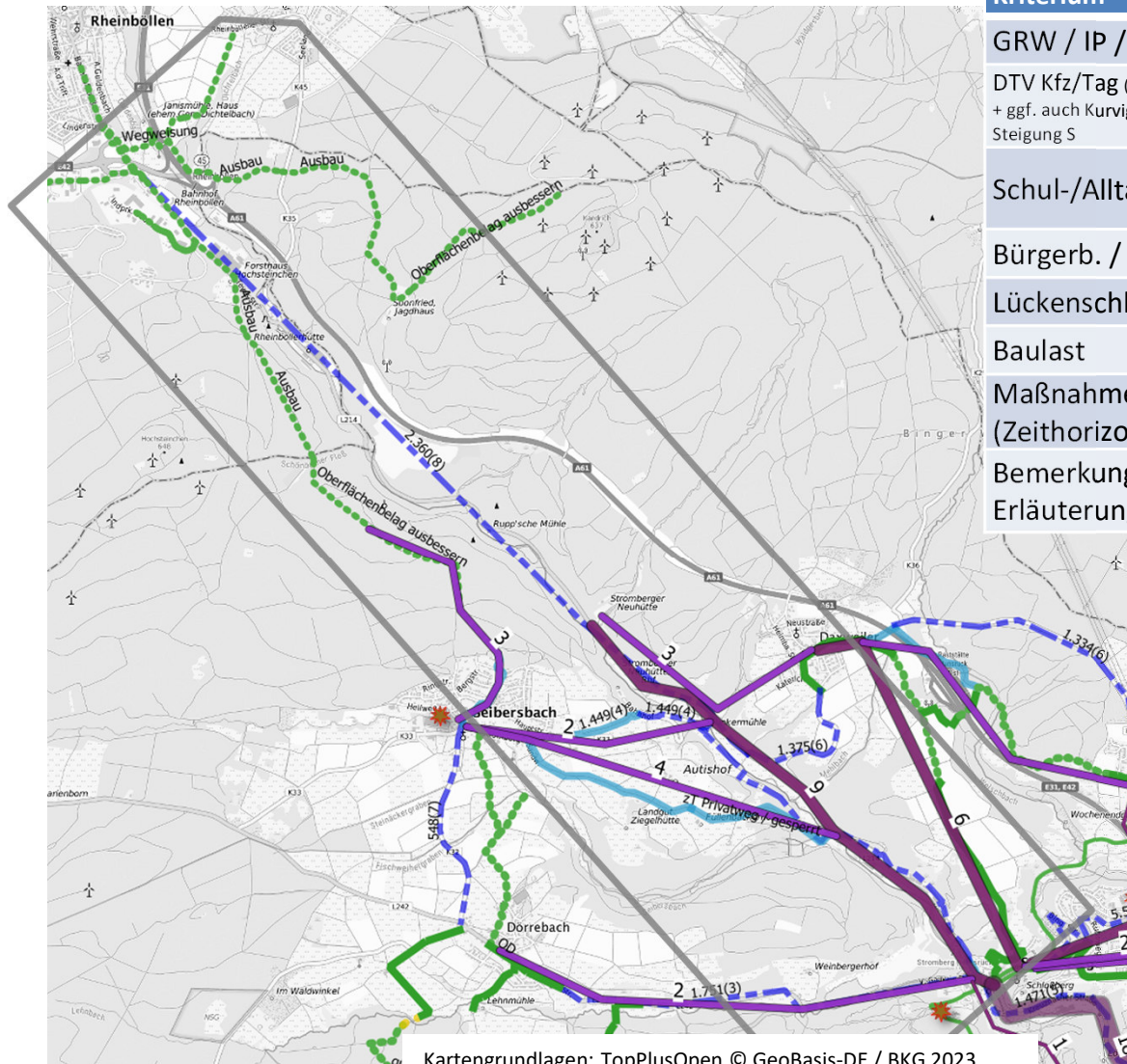
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Andrea Rau AR Mobilitätsplanung

5b

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <=> Rheinböllen | 9 Nennungen
Alternative über Seibersbach bzw. Anbindung Sportplatz Stromberg

Maßn.-Nr.



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	2.360 (8) + K, S		
Schul-/Alltagsweg	ja / 2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb.	mittel mittel	
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: ,auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich‘		

Bauprogramm Landesstraßen 2021 - Landkreis Bad Kreuznach

Zeichnung	Bezeichnung	Beschreibung	Planungs- und Bauzustand	Bauzeit 2021	Bauzeit 2022	Bauzeit 2023
1	2	3	4	5	6	7
1	L 102	L 102 BV 6110227 (bei Hainbach, Stützpunkt)	100	0	0	0
2	L 214	Radweg bis Sportplatz Stromberg (Stützpunkt)	100	0	0	0

Prio 1a

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

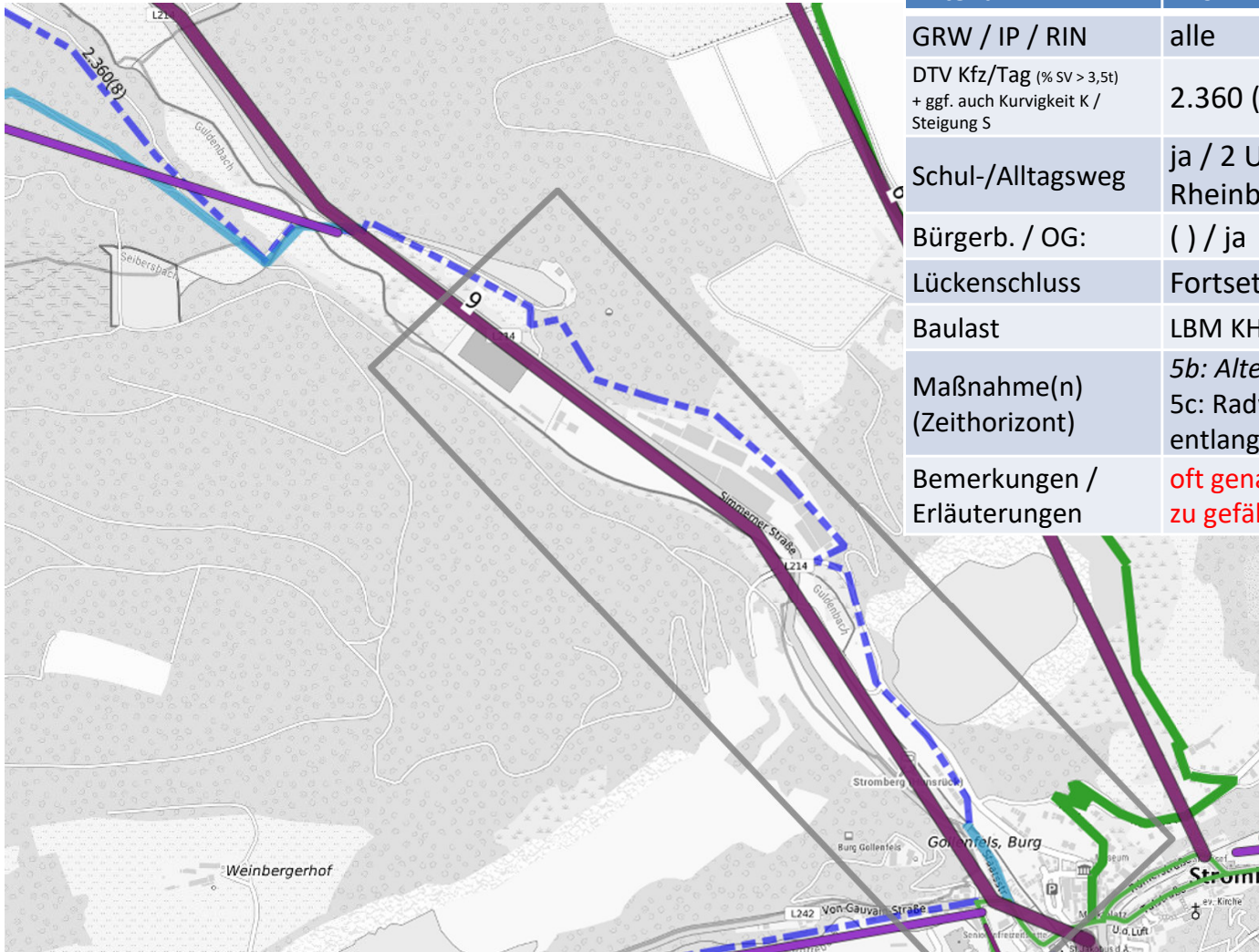
Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf. SVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

5c

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <=> Rheinböllen | 9 Nennungen Alternative über Seibersbach bzw. Anbindung Sportplatz Stromberg

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	2.360 (8) + K, S		
Schul-/Alltagsweg	ja / 2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb. entlang Kalkbruchsee	mittel mittel	Maßn. 13
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: ,auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich‘		

■ Bürgerbeteiligung (N=136)
◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf. SVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Andrea Rau AR Mobilitätsplanung

6

B 48 LBM KH | Verb. Laubenheim - Mü.-Sa. (Bingen) | 7 Nennungen Aufteilung in 3 Bauabschnitte sinnvoll sowie Sicherungsmaßnahmen

Maßn.-Nr.

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen

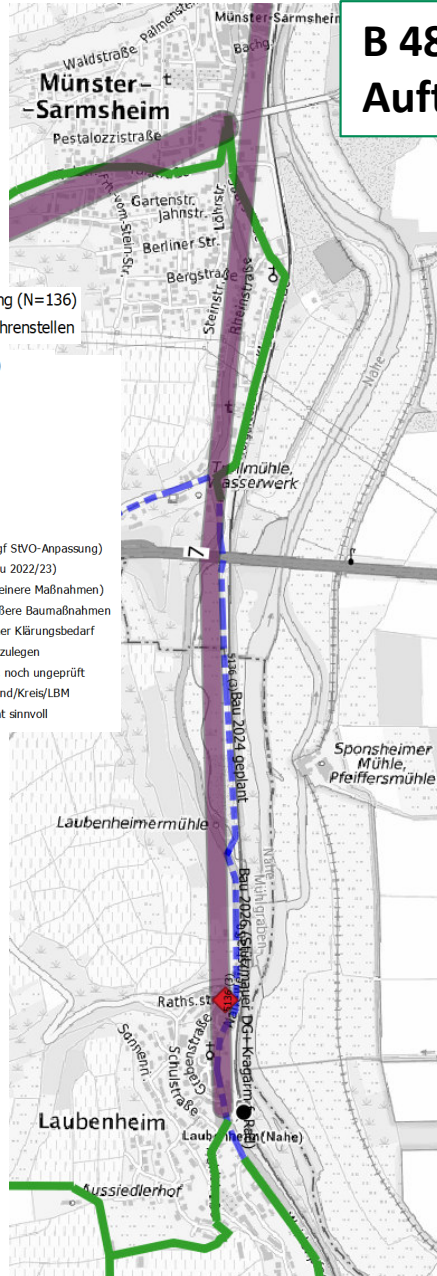
wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf. StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



5a) Wi.-Weg
baldmöglichst
radtauglicher
Ausbau

5b) östl. B 48
Bau Radweg
(Flächen vorh.)

5c) Bau Radweg
B 48 bis Abzw. Mühle

als kurzfristige
Maßnahme:
Sicherung Querung
und ggf. Reduzierung
zul. Geschwindigkeit

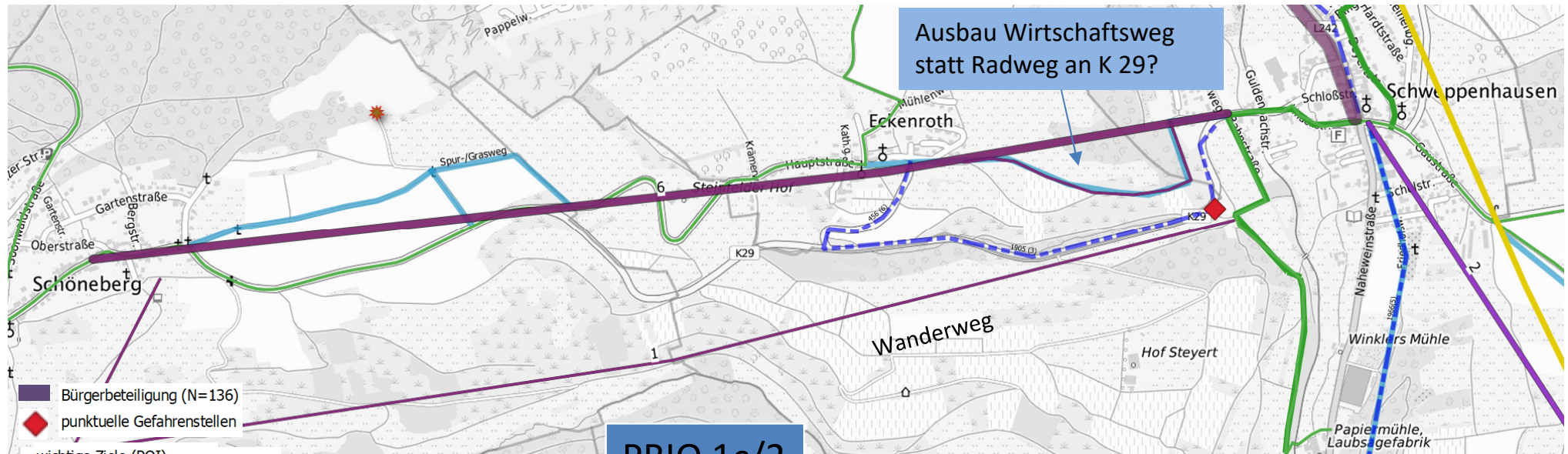
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	RIN AR II		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	4.242(2) + K		
Schul-/Alltagsweg	ja	PRIO 1a	
Bürgerb. / OG:	() / ja	7 x	
Lückenschluss	ja		
Baulast	B 48 LBM KH		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5a) Ausbau Wi.-Weg 5b) Bau Radweg 5c) Bau Radweg 5d) StVO-Maßnahme	kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	5c: lt. LBM abh. von Bahnbauwerk oft genannt: ,auf der B 48 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich‘		
Bericht:	Ergebnisse Ebf B48 Laubenheim.pdf 18.7.2019		



7

Verbindung Schöneberg – Eckenroth - Schweppenhäusen | 6 (7) Nennungen
Zuständigkeiten und Baulasten zu klären: Kreis KH (K 29, K 68) und/oder VG?

Maßn.-Nr.



PRIO 1c/2

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	K 29: 1.646(7) K + S, hoher SV	K 29 Schöneb: 1.299(5)	K68: 371(9)
Schul-/Alltagsweg		ja (Alltag)	
Bürgerb. / OG:		6 (7) / ja	
Lückenschluss	Zuweg zur Hauptachse; HBR auf K 29		
Baulast	zu klären: Kreis KH? (K 29, K 68), VG/OG?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Eckenroth-Schw.hs. auf Wi.-Weg statt K 29	kurz / mittel / langfr.	

Ausbau Wi.-Weg statt (Radweg) K 29?

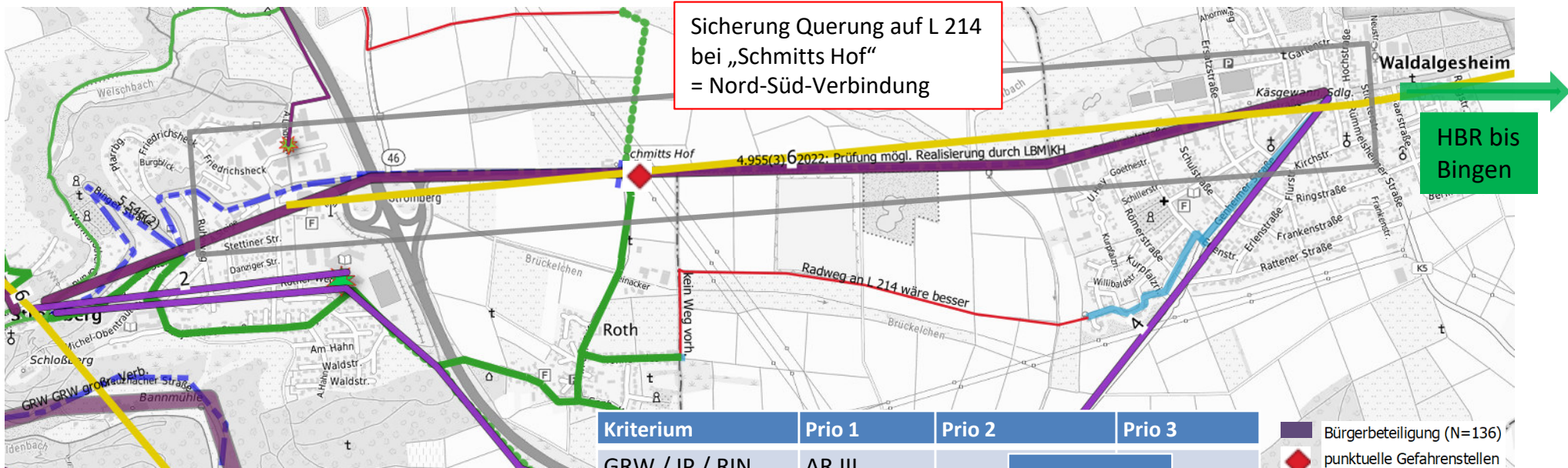


Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

8

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg – Waldalgesheim | 6 Nennungen LBM KH wollte 2022 Realisierung prüfen – Ergebnis?

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	4.955 (3), S		
Schul-/Alltagsweg	UZ: STR und MZ: Bingen		
Bürgerb. / OG:	6 x / ja	Ortsb.: Str.-Roth -Waldalgesh.	
Lückenschluss	ja (HBR vorh. bis Bingen)		
Baulast	LBM L 214		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Bau Radweg an L 214	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	HBR Str.-Waldalgesh. nur touristisch (Str.-)Roth -Waldalgesh. kaum realisierbar		

PRIO 1a

Bürgerbeteiligung (N=136)
punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf. StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

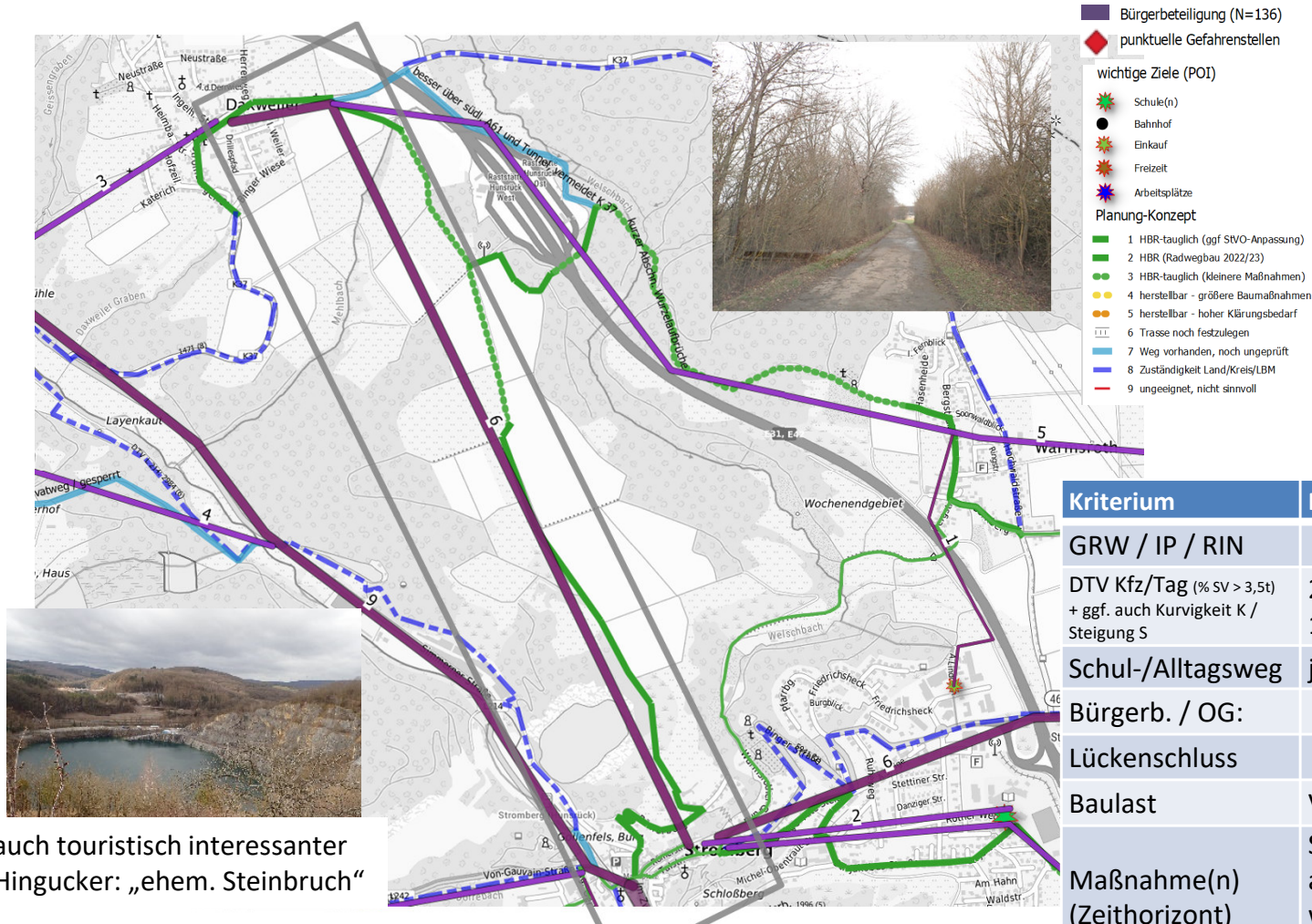
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

9

OG: Daxweiler / Stromberg | Verbindung Daxweiler / Stromberg | 6 Nennungen

Maßn.-Nr.

könnte als Sofortmaßnahme freigegeben werden, wenn einige wenige Schlaglöcher / Absenkungen ausgebessert werden & Freigaben nach StVO erfolgen; zudem Zuweg für Anbindung nach Warmsroth und weiter nach Bingen



PRIO 1b

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	2.360 (8) + K, S 1.375 (6) (K37)		
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:		6 / ja	
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Schlaglöcher / Absenkungen ausbessern wäre Ersatz Führung auf L 242 und K37		kurz / mittel / langfr.

auch touristisch interessanter
Hingucker: „ehem. Steinbruch“

Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

10

OG: Warmstroth | Verbindung Daxweiler - Warmstroth nach Waldalgesheim (Bingen) | 5 Nennungen

Maßn.-Nr.

derzeit ab Warmstroth nach Waldalgesheim (Bingen) bereits HBR; z. T. auf K 38



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			AR IV
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		K 37: 1.334(6)	K 38: 227(3)
Schul-/Alltagsweg		gering	
Bürgerb. / OG:			5 / ja
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Beseitigung Wurzel- aufbrüche und Wegemängel		kurz / mittel / langfr.
Bemerkungen / Erläuterungen	schließt an Verb. Stromberg-Daxweiler an		K 38 sehr schmal; Ausweichflächen sinnvoll für Über- holen durch Kfz

PRIO 2b

■ Bürgerbeteiligung (N=136)

◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

✱ Schule(n)

● Bahnhof

● Einkauf

✱ Freizeit

✱ Arbeitsplätze

Planung-Konzept

1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)

2 HBR (Radwegbau 2022/23)

3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)

4 herstellbar - größere Baumaßnahmen

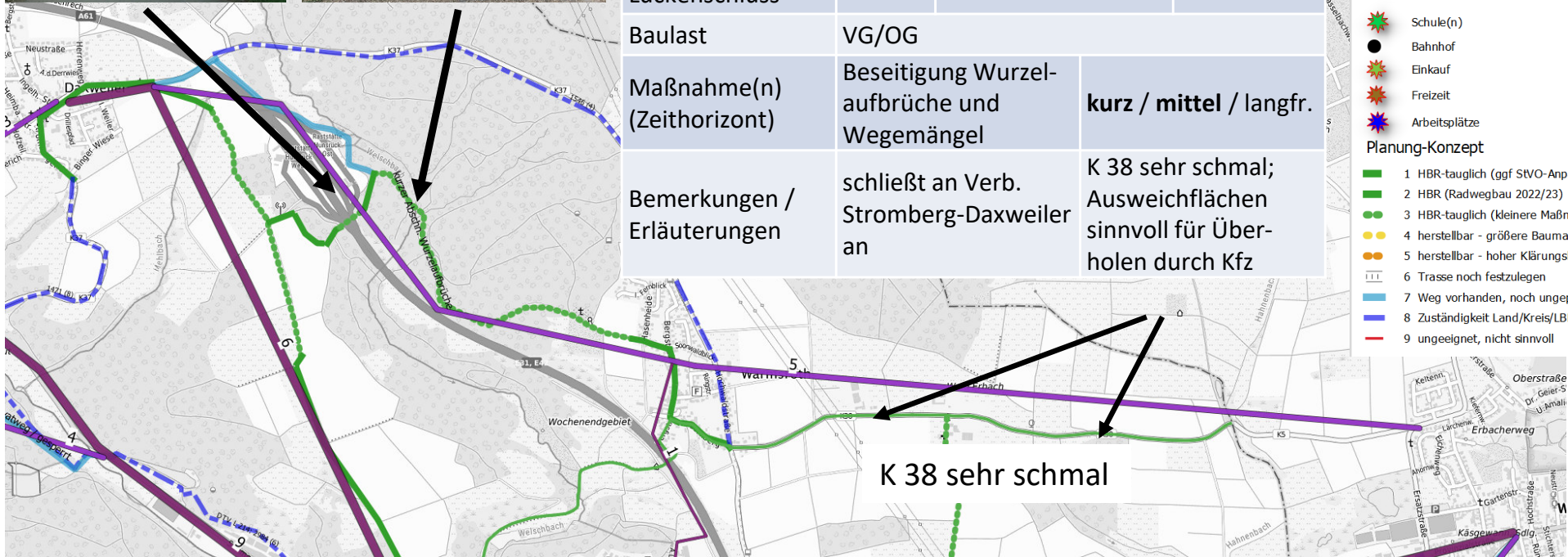
5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf

6 Trasse noch festzulegen

7 Weg vorhanden, noch ungeprüft

8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM

9 ungeeignet, nicht sinnvoll



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023

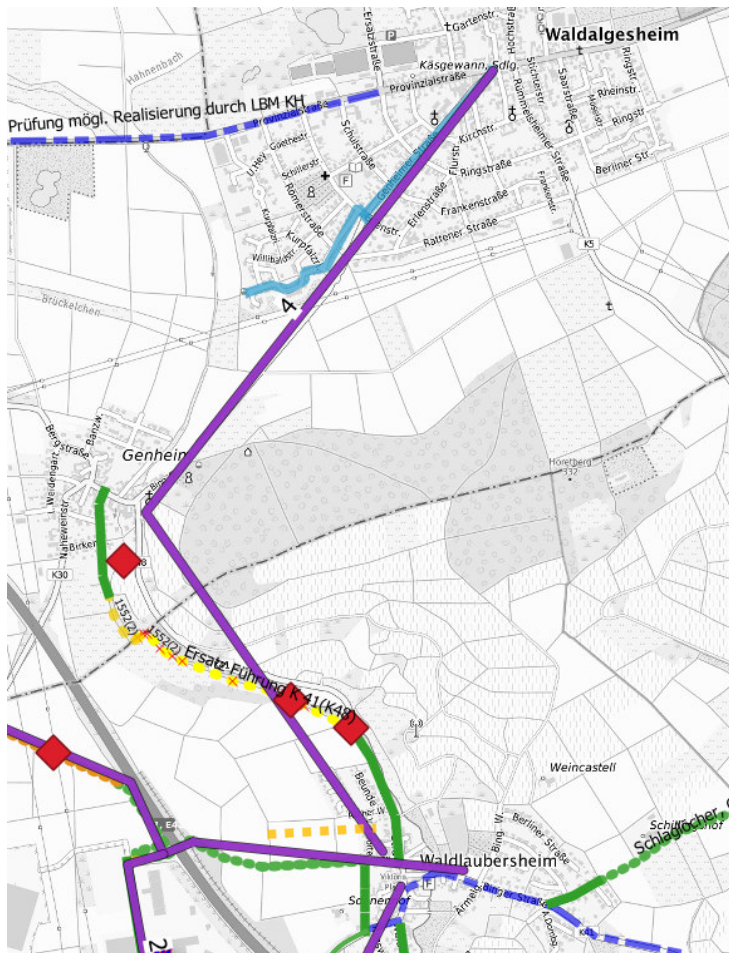
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

11

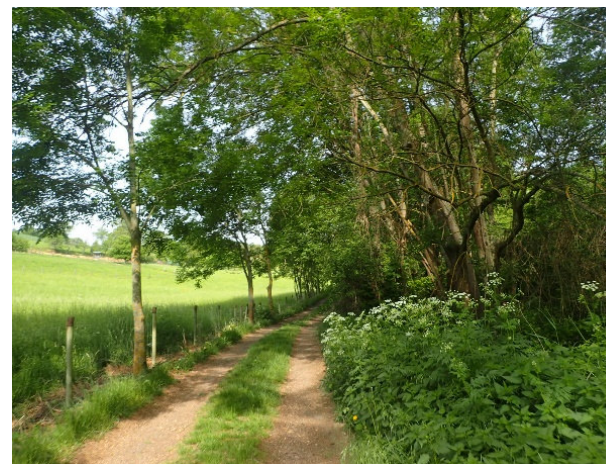
OG: Waldlaubersheim | Verbindung über Genheim nach Waldalgesh. | 4 Nennungen
ab Waldalgesh. nach Bingen) bereits HBR

Maßn.-Nr.

Dieser Wirtschaftsweg wird trotz eingeschränkter Befahrbarkeit vom Radverkehr als Alternative zur K 30 genutzt



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			AR IV
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	K30: 2.122(2) K 41/48: 1.521 (2), K + S	PRIOR 1c/2	
Schul-/Alltagsweg		gering	
Bürgerb. / OG:			4 / nein
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG (& ggf. Kreise)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	- Wegeausbau (Spurweg) - StVO-Freigabe Radverkehr	kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	Anschluß zur Verb. Daxweiler – Bingen	Wi.-Weg bis Genheim wäre nutzbar	



- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- ☀ Schule(n)
- Bahnhof
- ☀ Einkauf
- ☀ Freizeit
- ☀ Arbeitsplätze

Planung-Konzept

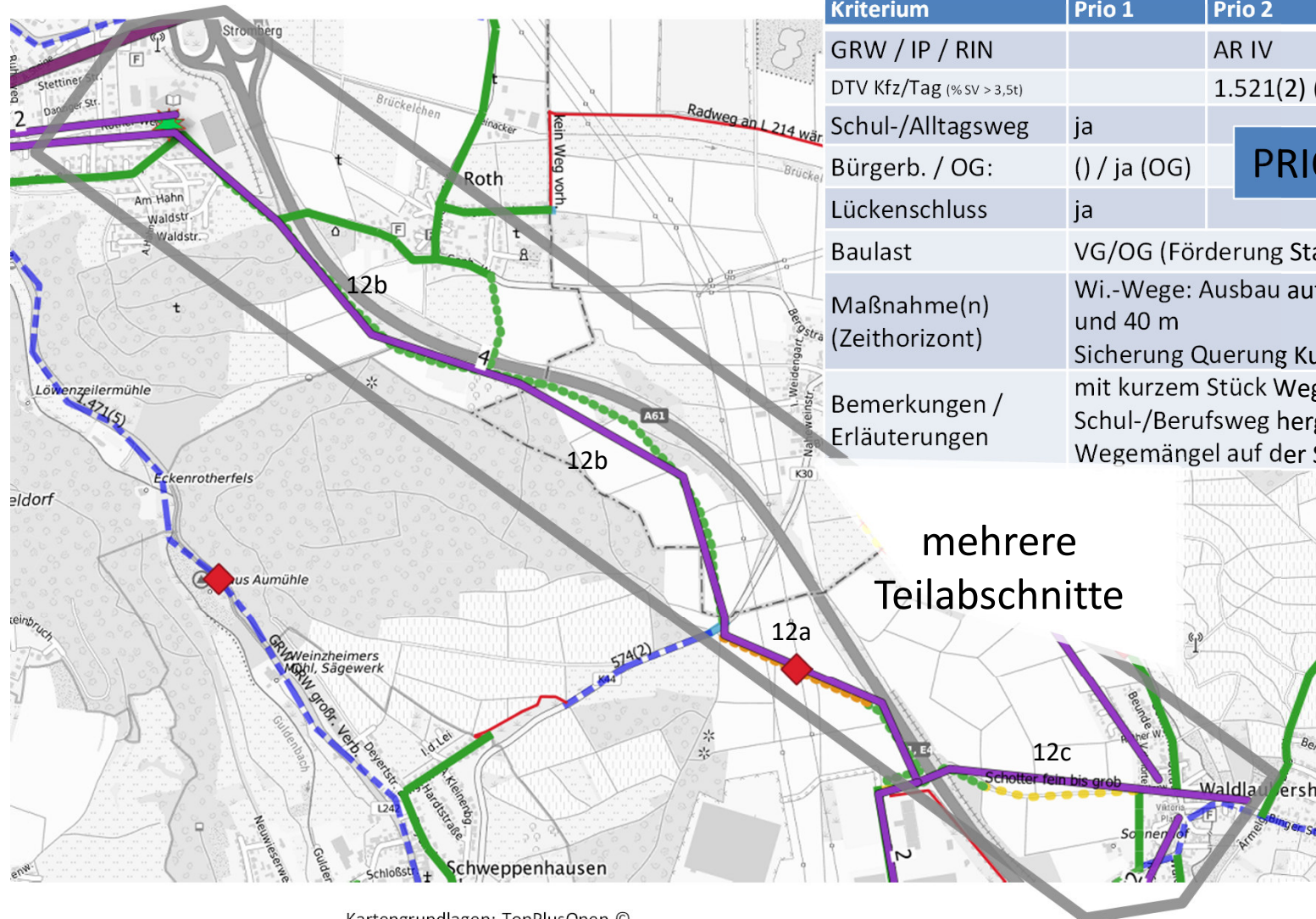
- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

12

Verbindung Waldlaubersheim nach Stromberg | 4 Nennungen über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (auf Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	() / ja (OG)	Prio 1b	4 / ja
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege: Ausbau auf 480 m und 40 m Sicherung Querung Kurve?		kurz / mittel / langfr.
Bemerkungen / Erläuterungen	mit kurzem Stück Wegebau kann lange Strecke für Schul-/Berufsweg hergestellt werden; kleinere Wegemängel auf der Strecke		

mehrere
Teilabschnitte

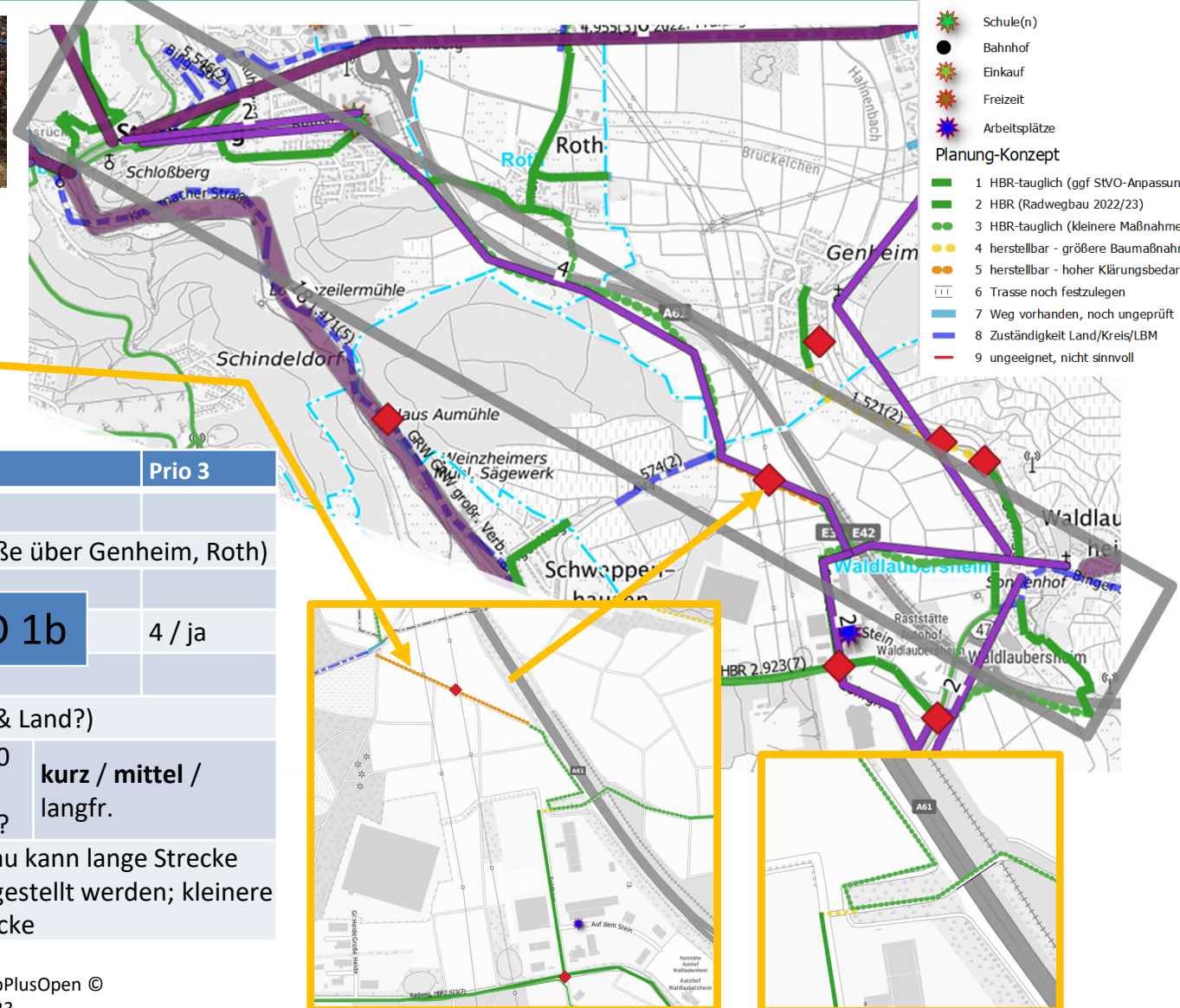
- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - ☀ Schule(n)
 - Bahnhof
 - 🛒 Einkauf
 - 🏡 Freizeit
 - 🏢 Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf. StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

12a

OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	() / ja (OG)	<div>Prio 1b</div>	4 / ja
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege: Ausbau auf 480 m und 40 m Sicherung Querung Kurve?		kurz / mittel / langfr.
Bemerkungen / Erläuterungen	mit kurzem Stück Wegebau kann lange Strecke für Schul-/Berufsweg hergestellt werden; kleinere Wegemängel auf der Strecke		

12b

OG: Roth, Stromberg (+ Waldalgesheim) | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen
(Waldlaubersheim) ab Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



südöstl. Zuweg nach Roth



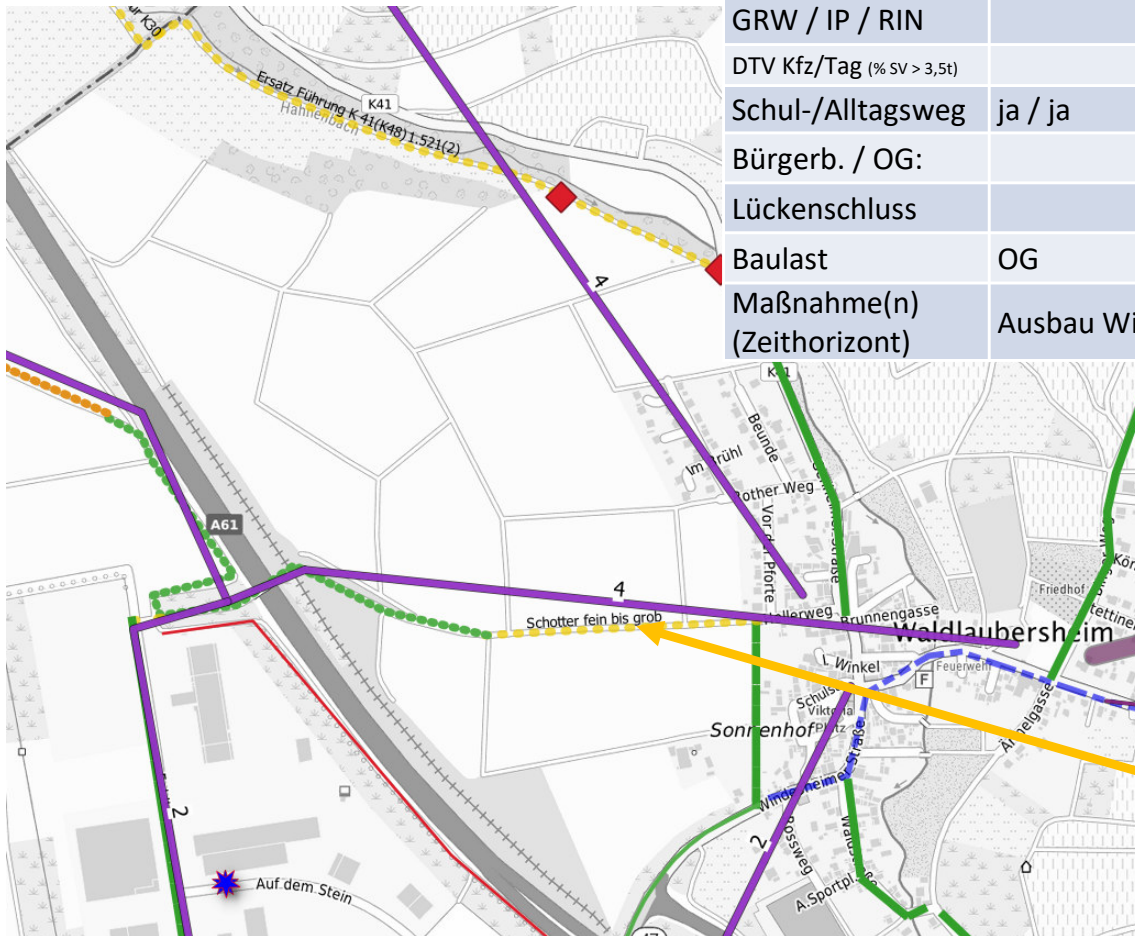
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	ja (OG)	PRIO 1b	4 / ja
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege parallel A61: Behebung kleiner Wegemängel		kurz / mittel / langfr.
Bemerkungen / Erläuterungen	mehrere OG'en; Gemarkungsgrenzen im Wegeverlauf zu klären		

Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

12c

OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen
Ortsmitte über Hellerweg und Brücke A 61 nach Stromberg (IGS u. Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	ja / ja		
Bürgerb. / OG:			4 / ja
Lückenschluss			
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Ausbau Wi.-Weg		kurz / mittel / langfr.

PRIO 1c

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

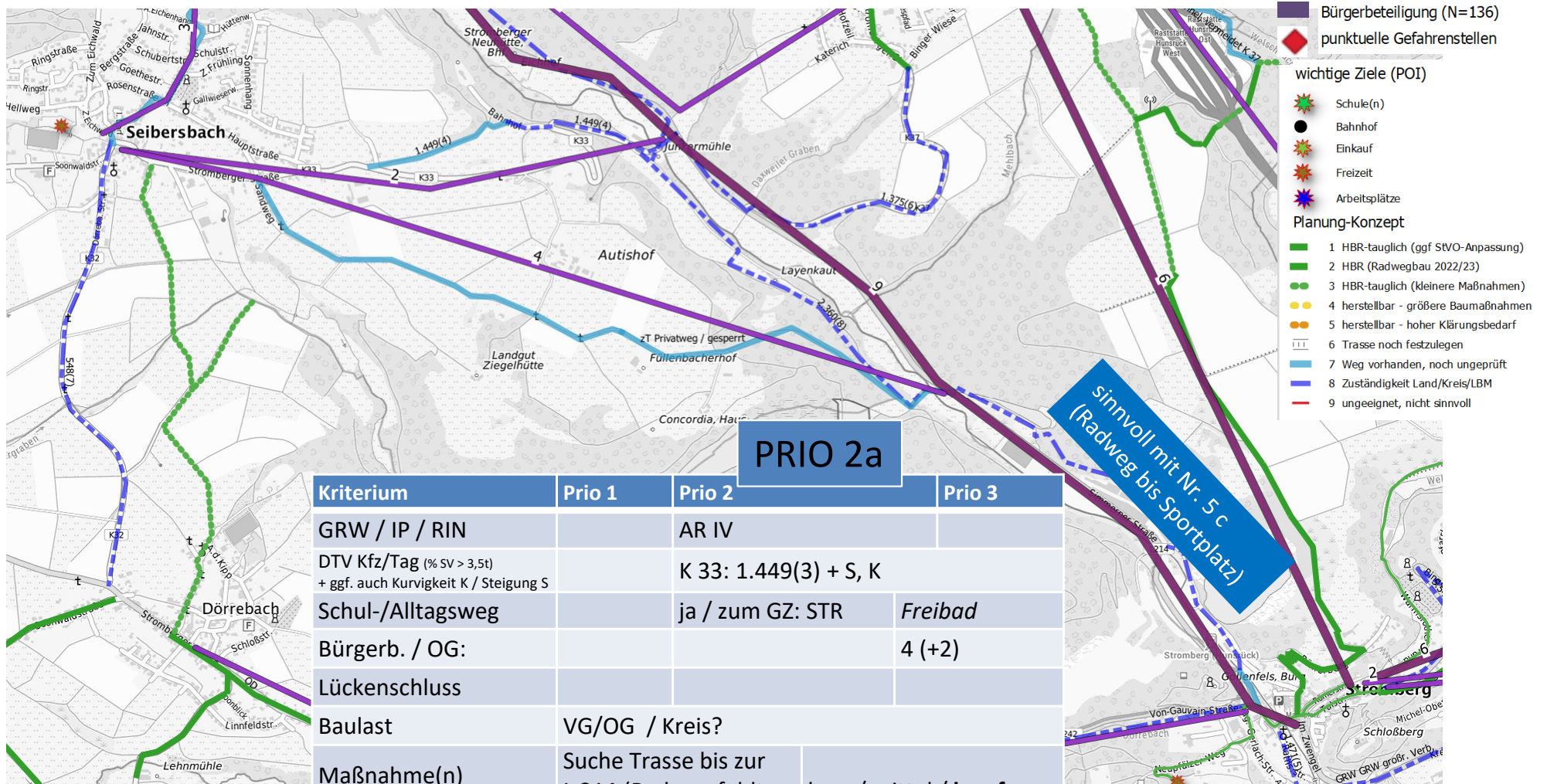


Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

13

OG: Seibersbach | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen
versch. Trassen zu prüfen (u.a. über Junkermühle, Autishof, Füllenbacherhof)

Maßn.-Nr.

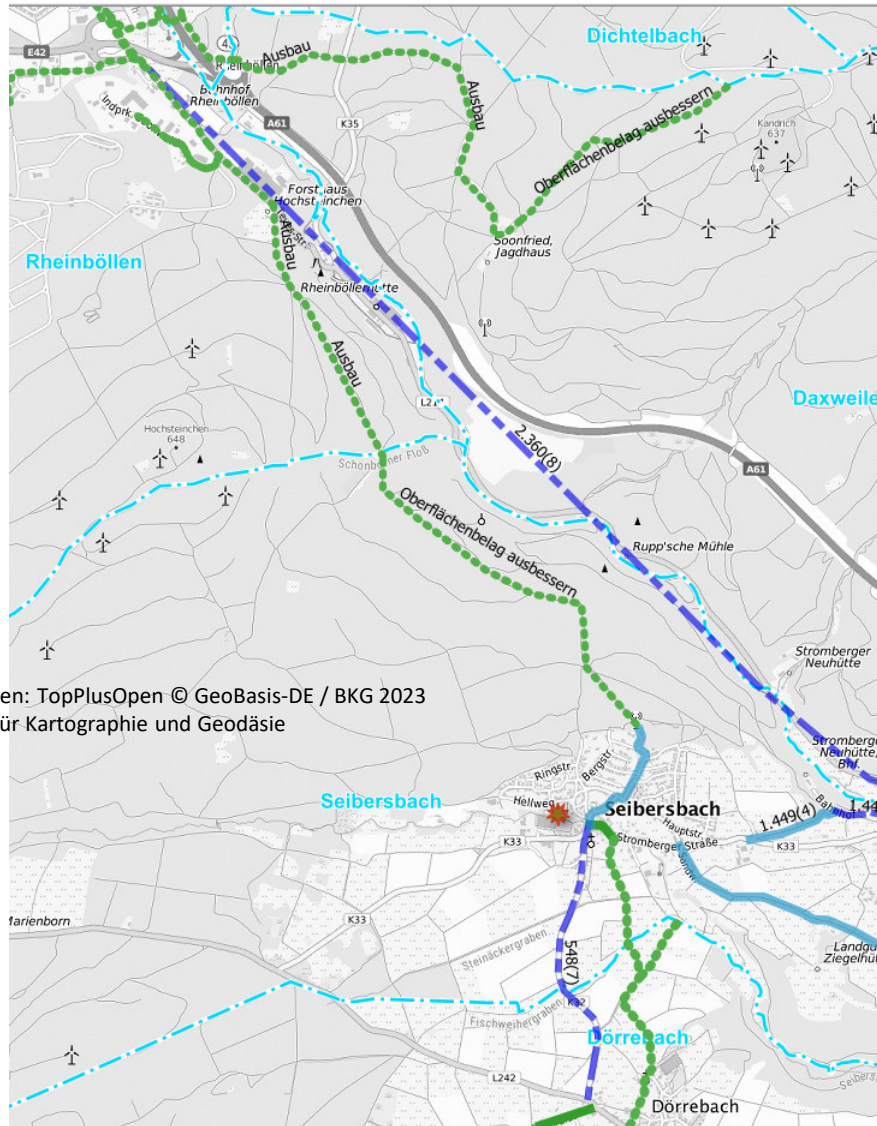


Kartgrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

14

OG: Seibersbach (und Rheinböllen) | Verbindung nach Rheinböllen | 3 Nennungen
(wäre auch Verb. ab (Neupfalz) - Dörrebach über Seibersbach nach Rheinböllen, vgl. Nr. 24)

Maßn.-Nr.



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - ★ Einkauf
 - ★ Freizeit
 - ★ Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

wenn Ersatzführung für
fehlenden Radweg L 214:
siehe Maßnahme 5b

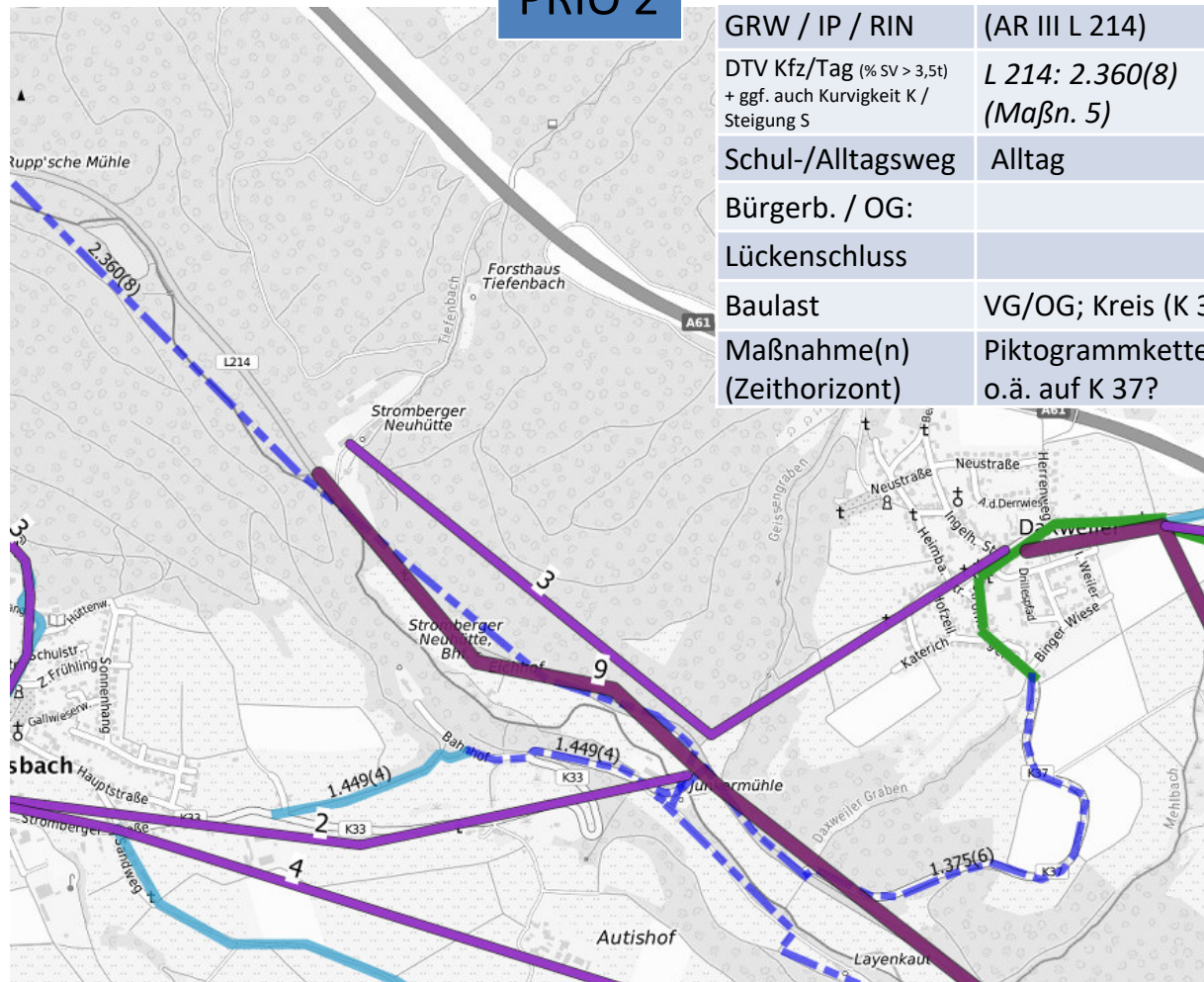
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	PRIO 3
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)	2.360(8) (Maßn. 5)		
Schul-/Alltagsweg		ja / (zum GZ Rhb.)	Freibad
Bürgerb. / OG:			3
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG / Land (Ersatz L 214)?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Oberflächen verbessern	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	Ersatzführung für fehlenden Radweg L 214 von Rheinböllen her Verbindung auch gewünscht		

15

OG: Daxweiler | Verbindung Daxweiler / Rheinböllen | 3 Nennungen

Maßn.-Nr.

PRIO 2



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	(AR III L 214)	AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	L 214: 2.360(8) (Maßn. 5)	K 37: 1.375(6)	
Schul-/Alltagsweg	Alltag		
Bürgerb. / OG:		3	
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG; Kreis (K 37) /Land? (L 214) Maßn. 5		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Piktogrammketten o.ä. auf K 37?	kurz / mittel / langfr.	

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf. StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Meldung OG zu touristischen/Freizeit-Touren:
 - Lauschhütte und
 - Emichhütte / Kanderisch
 = Anbindung Hunsrückradweg

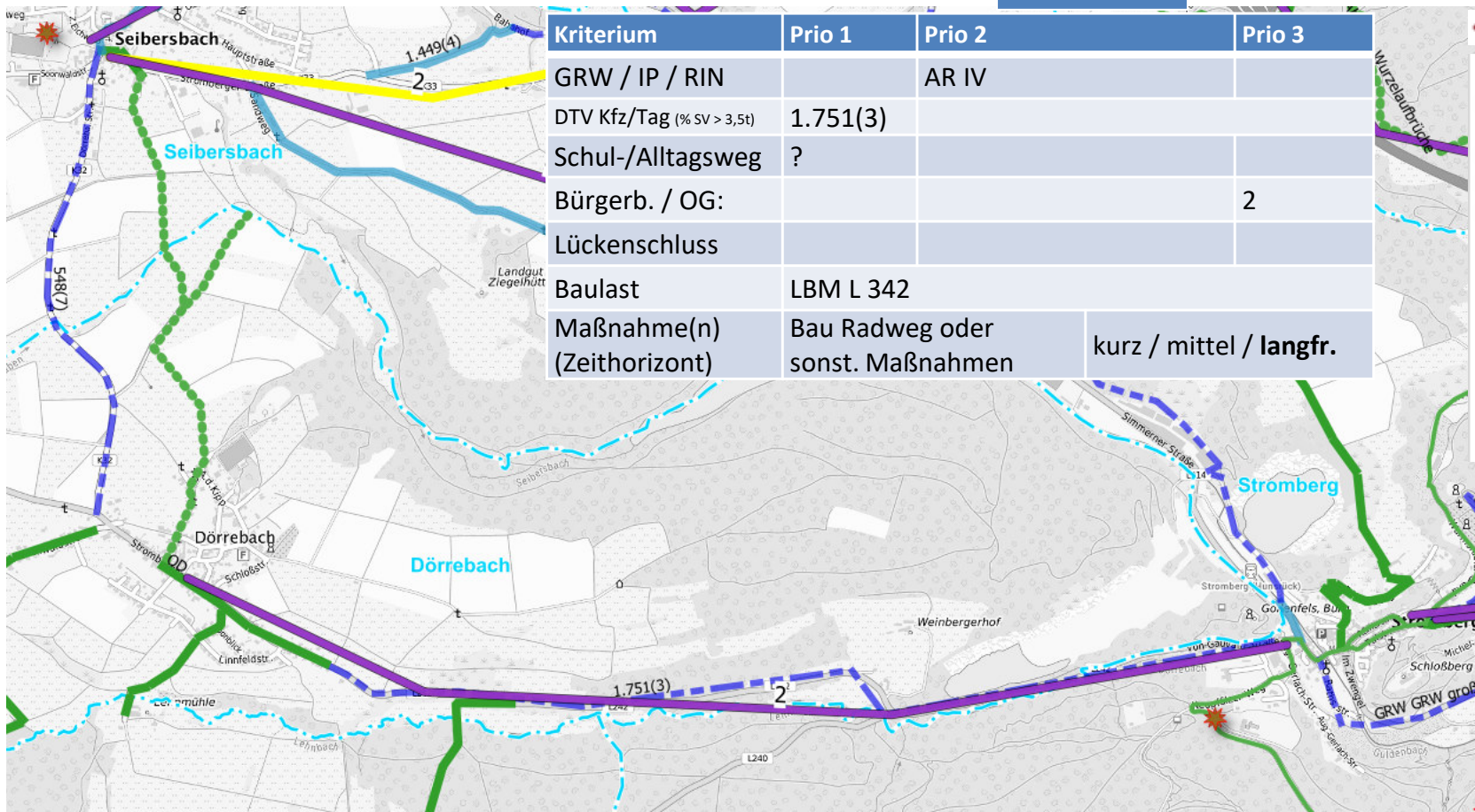
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

16

OG: Dörrebach | Dörrebach - Stromberg | 2 Nennungen

Maßn.-Nr.

PRIO 2b



- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartgrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

17

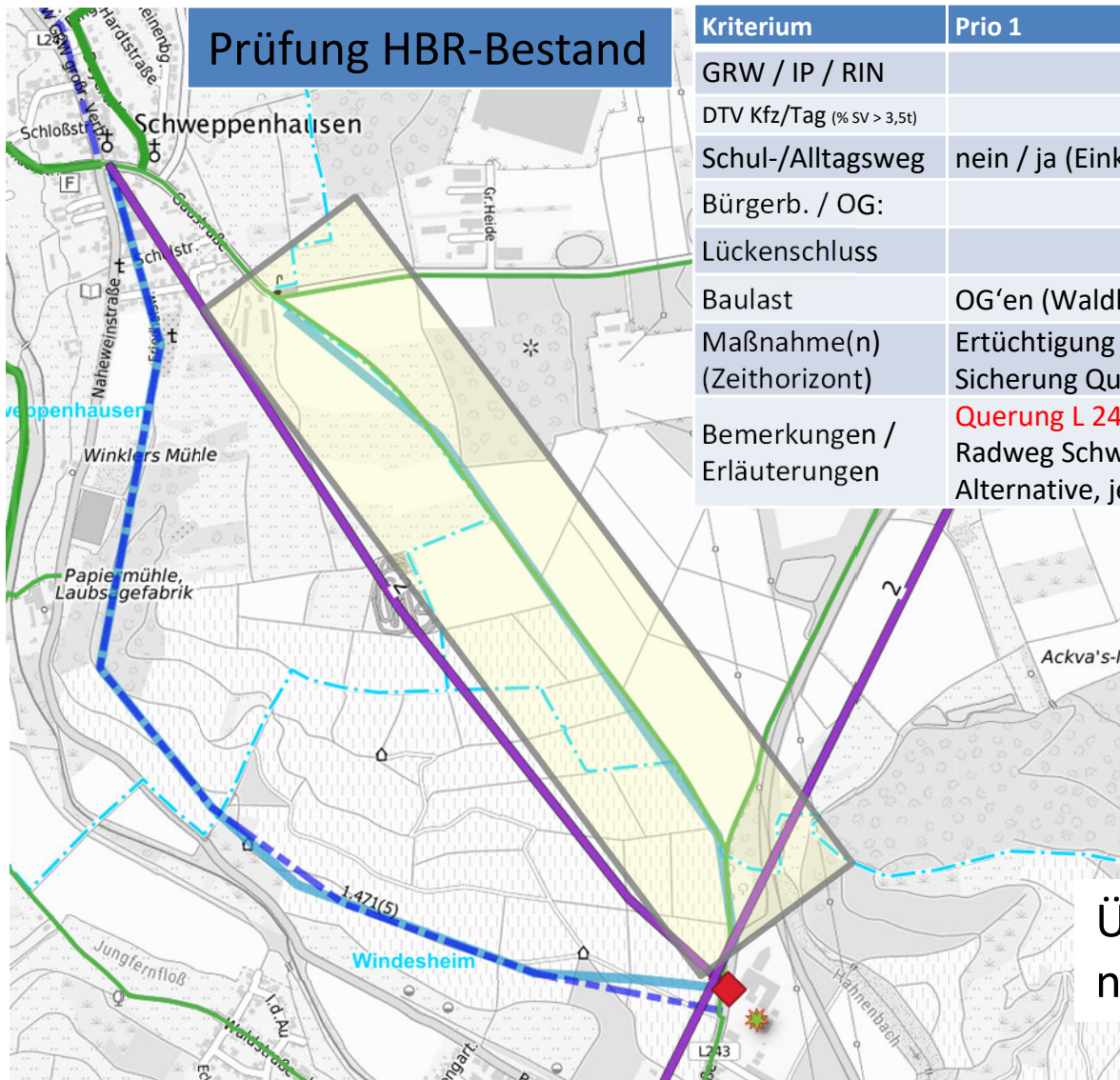
OG: versch. | Schweppenhausen – Windesheim Märkte | 2 Nennungen

Maßn.-Nr.

Prüfung HBR-Bestand

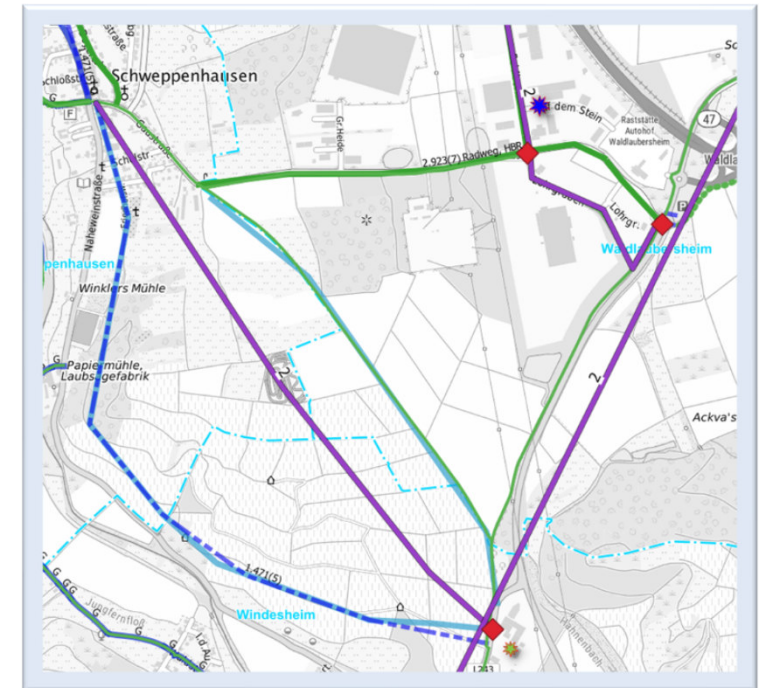
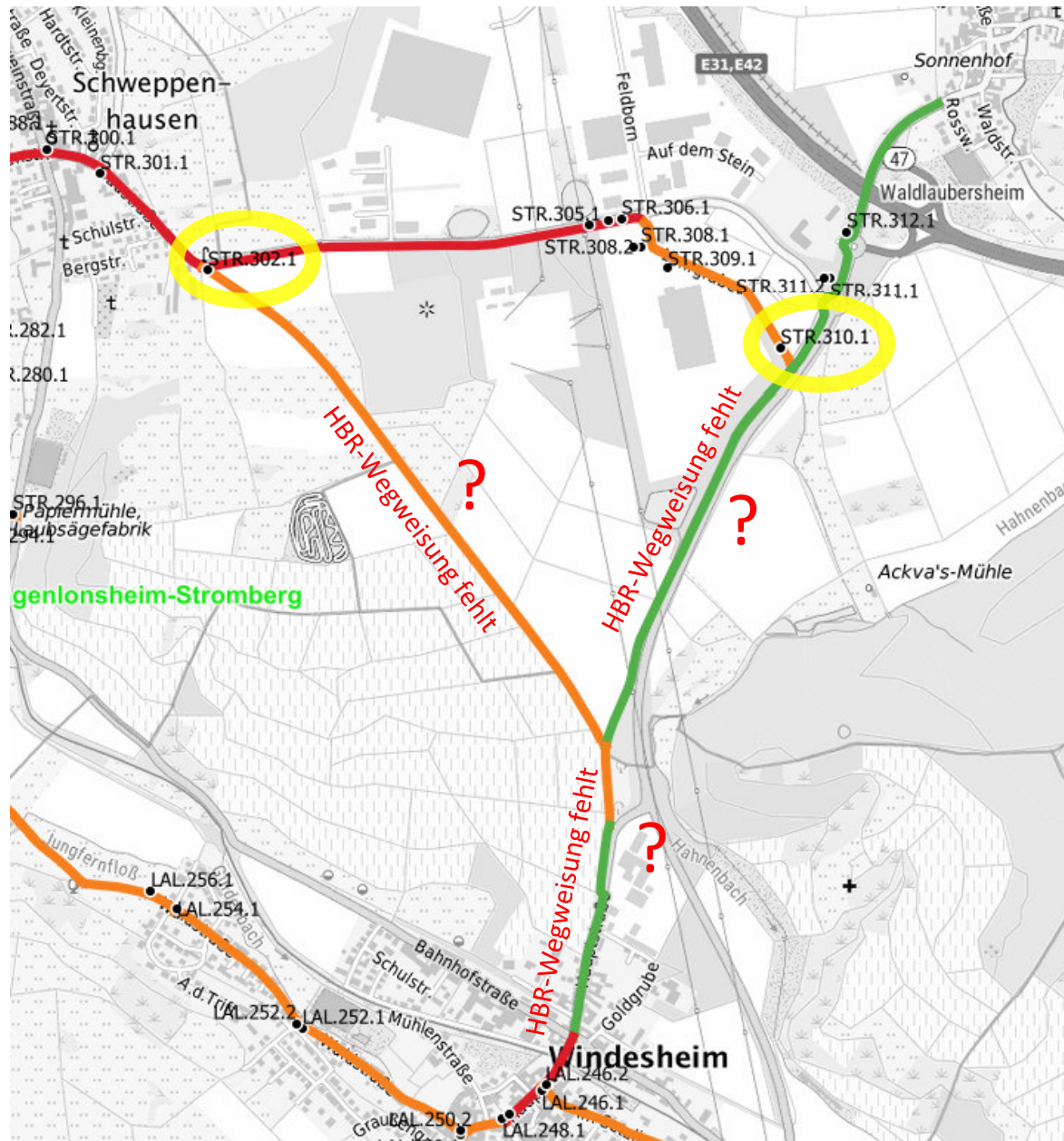
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			(AR IV)
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	nein / ja (Einkauf)		
Bürgerb. / OG:			2
Lückenschluss			
Baulast	OG'en (Waldlaubersheim, Windesheim), LBM		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Ertüchtigung Weg? Sicherung Querung L 243	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	Querung L 243 (s. auch ) Radweg Schweppenhausen – Windesheim ist Alternative, jedoch Umweg mit Steigung		



-  Bürgerbeteiligung (N=136)
-  punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 -  Schule(n)
 -  Bahnhof
 -  Einkauf
 -  Freizeit
 -  Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 -  1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 -  2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 -  3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 -  4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 -  5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 -  6 Trasse noch festzulegen
 -  7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 -  8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 -  9 ungeeignet, nicht sinnvoll



Übersichtspläne HBR:
nächste Folie

Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



-  ab STR310 Wegweiser HBR nach KH+ Windesheim
-  ab STR302 Wegweiser HBR nach Langenl. + Windesheim

beide jedoch ohne Folgewegweisung

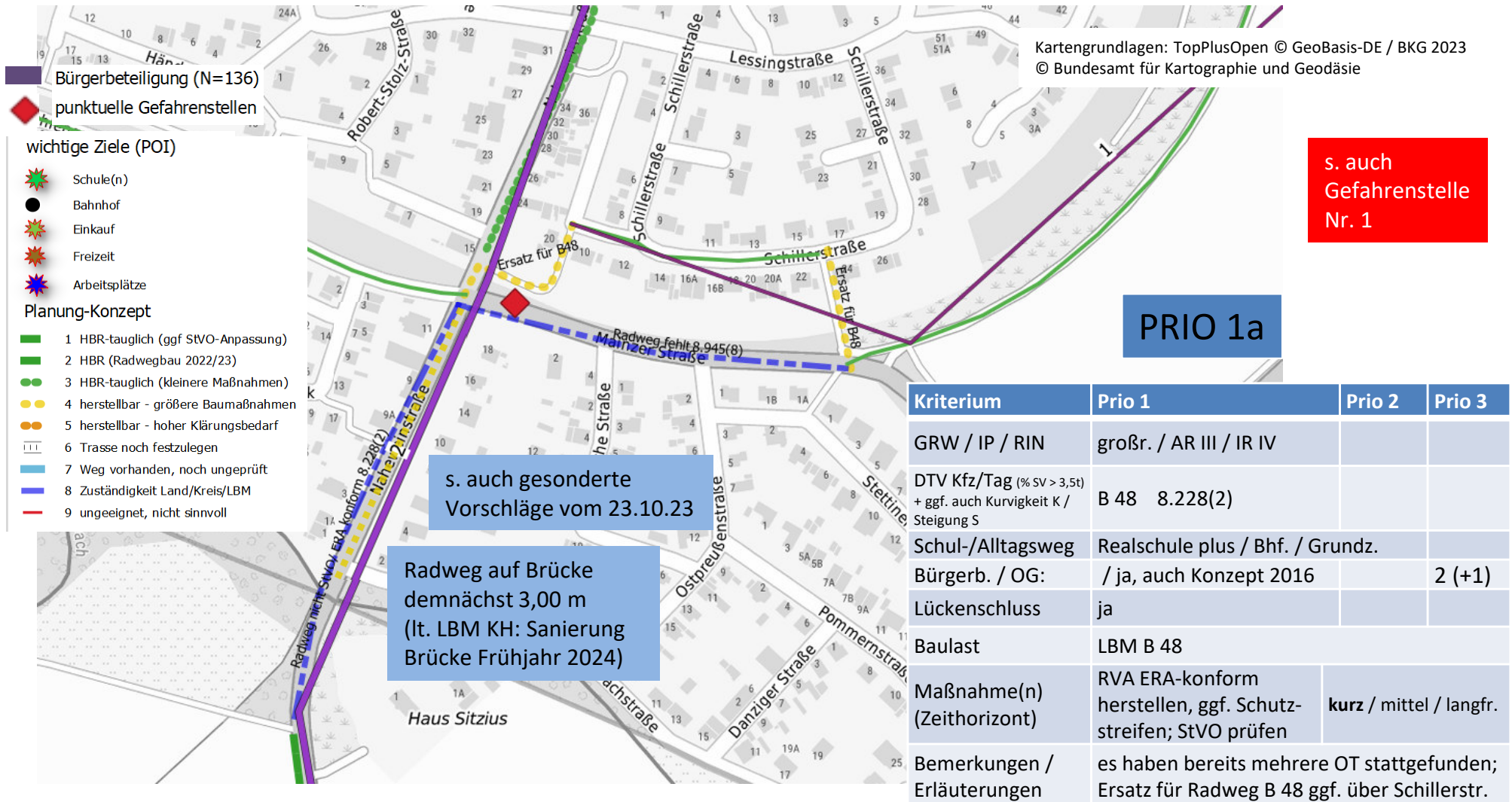
=> Wartungsbefahrung sinnvoll im Zusammenhang mit „Meldung Gefahrenstelle“ und ggf. Verkehrsschau

18

Maßn.-Nr.

OG: Langenlonsheim | Bretzenheim nach Langenl. /Gensingen (B 48) | 2 Nennungen

Radweg B 48 ab Guldenbachbrücke bis Kloningers Mühle nicht ERA-/StVO-konform;
ab Kloningers Mühle nach Osten (Gensingen) nicht vorhanden bis Ortsausgang



19

OG: Langenlonsheim | Langenlonsheim - Gensingen | je 1 Nennung

versch. Verbindungen Langenlonsheim nach Gensingen, u.a. durch Gewerbegebiet und über Deichweg statt (zu schmaler) Radwege / Gehwege an Binger Str. B 48

Maßn.-Nr.

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			Prio 3
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg			nein/ja
Bürgerb. / OG:			1+1
Lückenschluss			ja (lokales Wegenetz)
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	- radtaugliche Herstellung 150 m Wirtschaftsweg - Freigabe StVO prüfen		kurz / mittel / langfr. kurzfr.
Bericht/Details:	Kurzbericht flugplatz-radweg lalo laubenheim.pdf		

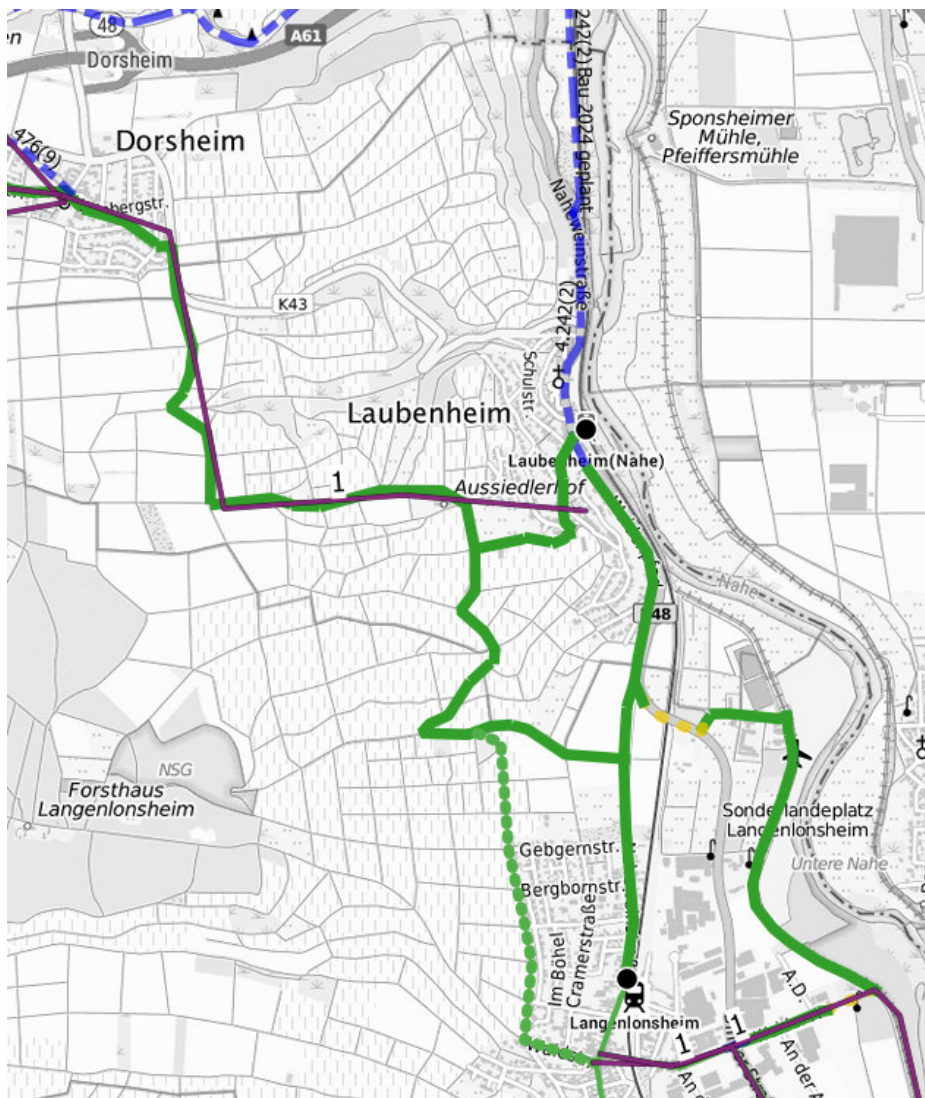


- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

20

OG: Dorsheim, Laubenheim | Dorsheim – Laubenheim - Langenlonsch. | 1 Nennung

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	(ja) / ja (Bhf'e Langenlonsch., Laubenheim)		
Bürgerb. / OG:			1
Lückenschluss			
Baulast	OG?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	HBR-tauglich; StVO Freigaben fehlen noch	kurz / mittel / langfr.	

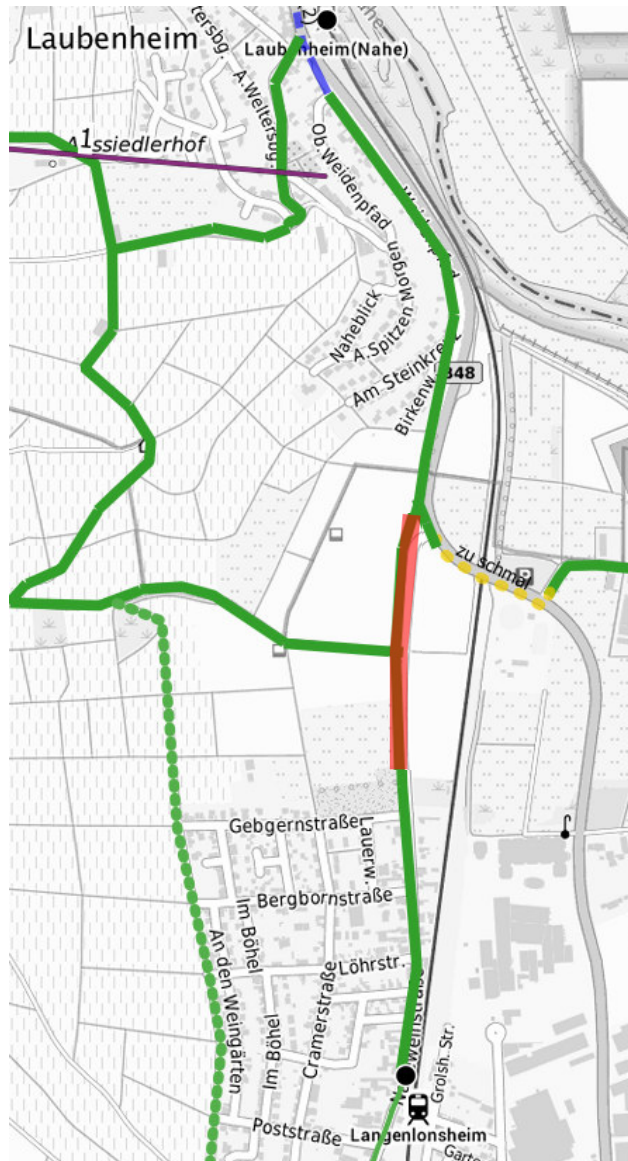
- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

21

OG: Langenlonsheim | Langenlonsh. – Laubenheim (Bingen) | 1 Nennung + Befahrung VG

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	ja/ja		
Bürgerb. / OG:			1
Lückenschluss			
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wegemängel (Wurzelaufbrüche, Sandeintrag) beseitigen Überleitung Weidenstr. auf B 48 (Schutzstreifen?)		kurz / mittel / langfr.
Bericht/Details:	Ergebnisse Ebf B48 Laubenheim.pdf vom 18.7.2019		



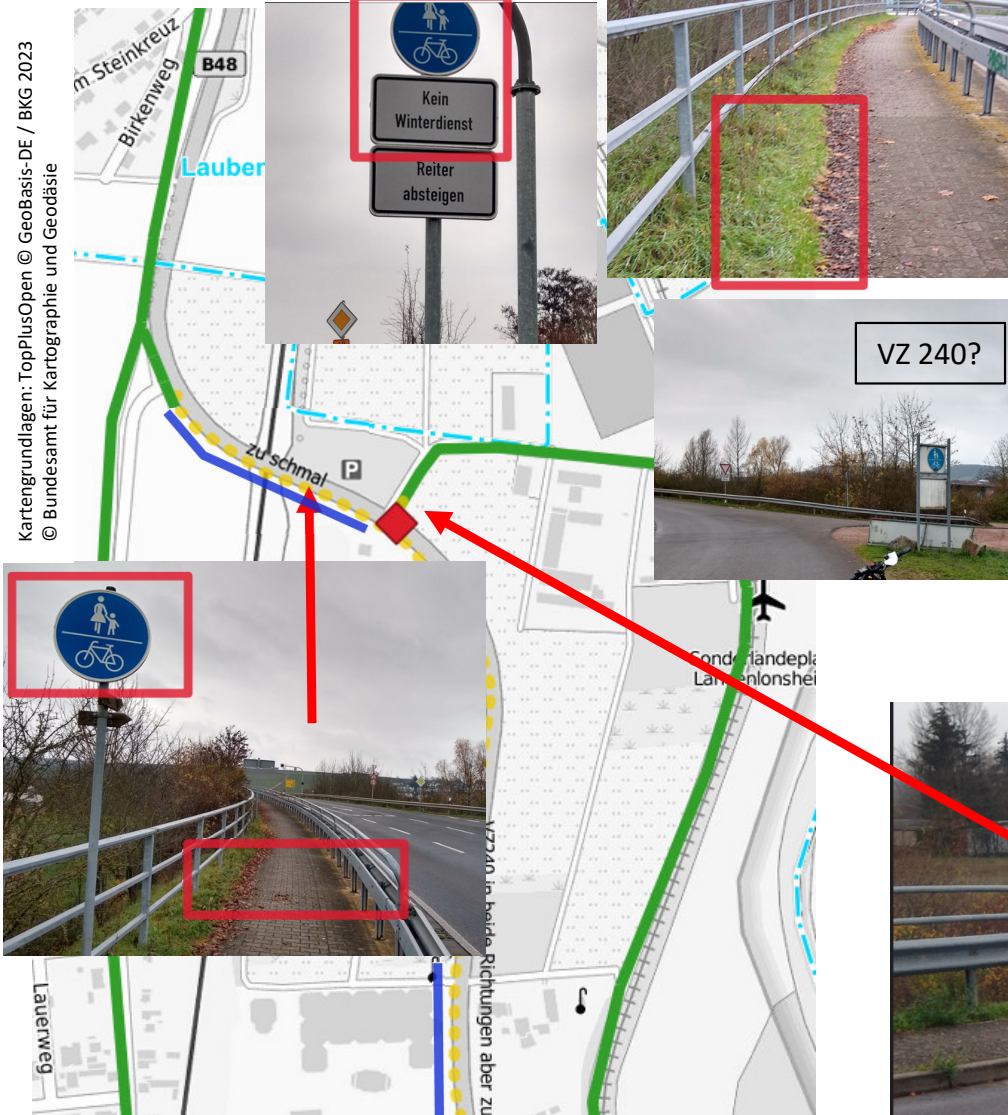
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

22

LBM KH und OG Langenlonsheim | Laubenheim - Gensingen | Erstbefahrung für VGLS nördl. Verbindung an B 48 entlang durch Gewerbegebiet und über Deichweg

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.648(4)	
Schul-/Alltagsweg			nein/ja
Bürgerb. / OG:			1+1
Lückenschluss			ja (lokales Wegenetz)
Baulast	LBM KH und OG Langenlonsheim.		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	<ul style="list-style-type: none"> B 48: StVO prüfen (VZ 240 = Benutzungspflicht, aber zu schmal und kein Winterdienst (Grund?)) Führung >= Flugplatz hat keine Freigabe Qu.-Hilfe nicht erreichbar (Hochbord absenken) Radweg freischieben 		
Bericht/Details:	Kurzbericht flugplatz-radweg lalo laubenheim.pdf		

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktueller Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

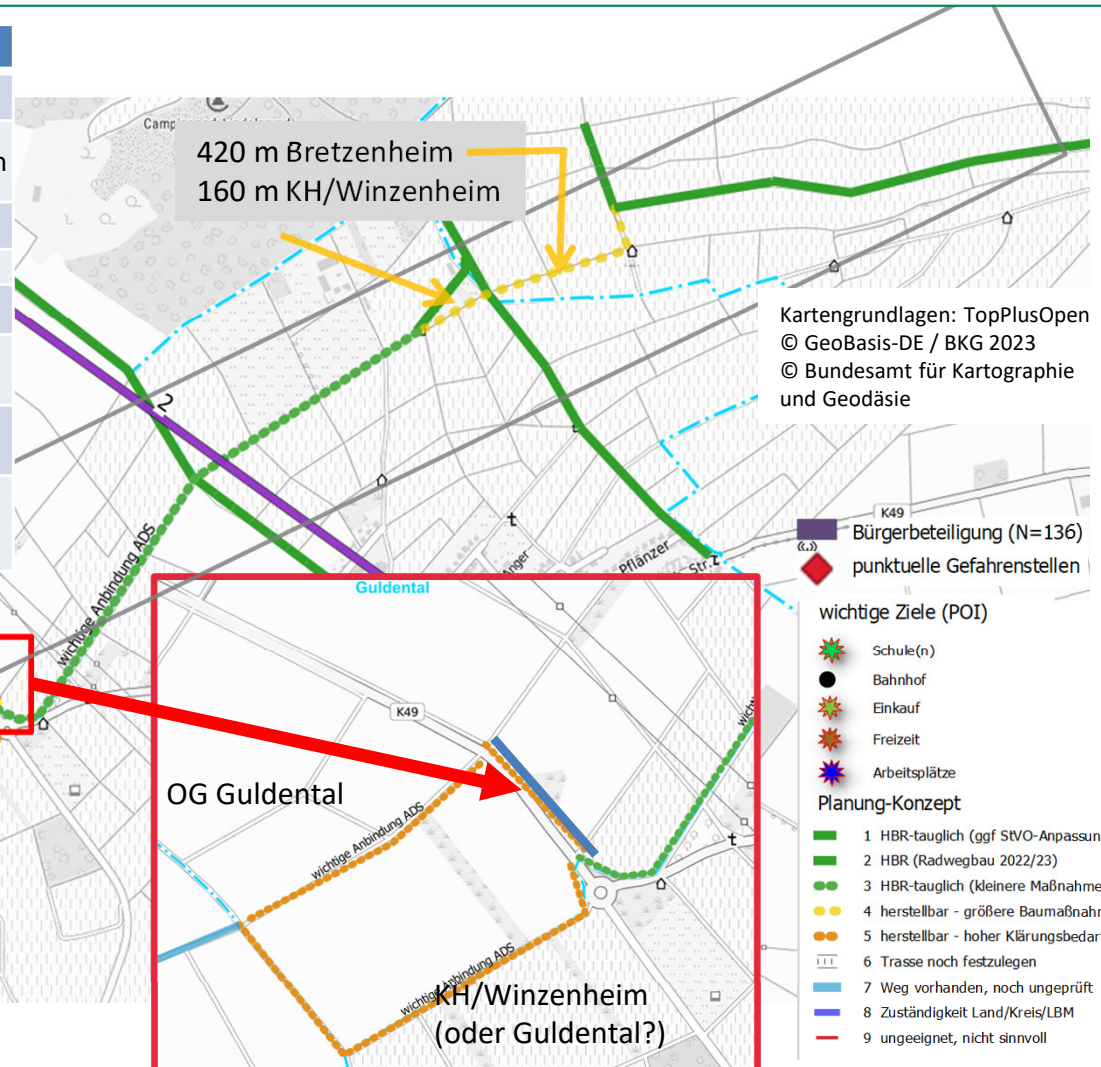
23

Maßn.-Nr.

OG: Bretzenheim, Guldental (+ Stadt KH - Winzenheim , OG Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim | Nennung OG und VG ab Bretzenheim und Winzenheim (Stadt KH) zur ADS / Ortslage (bzw. RÜD)

➤ Trassensuche, Abstimmung Baulasten / Kostenträger

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	K 49: 6.842(2) ab KVP Richtung Breitenfelsenhof	1.026(7) in Winzenheim	
Schul-/Alltagsweg	Schule (ADS), Einkauf	PRIOR 2	
Bürgerb. / OG:	nein / ja		
Lückenschluss			
Baulast	Abstimmung Baulasten zwischen Kostenträgern (K49, VG/OG'en /Stadt KH (Winzenheim))		
Maßnahme(n) 23 a (Zeithorizont)	Radweg an K 49: 190 m	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 23b, c, d	Herstellung Wi.-Wege als radtauglicher Weg Freigabe Rad (derzeit VZ 250)	kurz / mittel / langfr.	



23

OG: Bretzenheim, Guldental (+ Stadt KH, OG Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim
| Nennung OG und VG

Maßn.-Nr.



Trasse südl. K 49 nach
Hargesheim noch festzulegen;
2 versch.. Wi.-Wege vorhanden



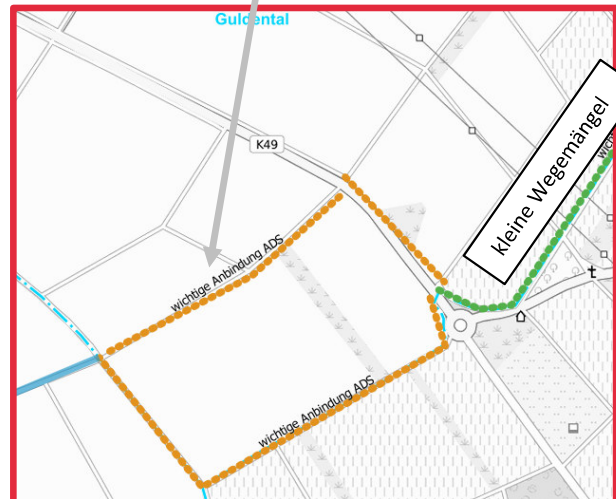
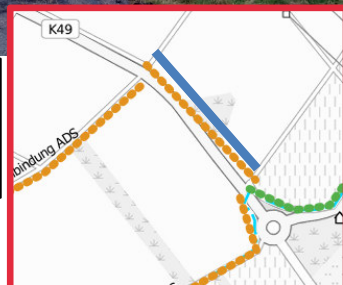
420 m Bretzenheim



160 m Bretzenheim



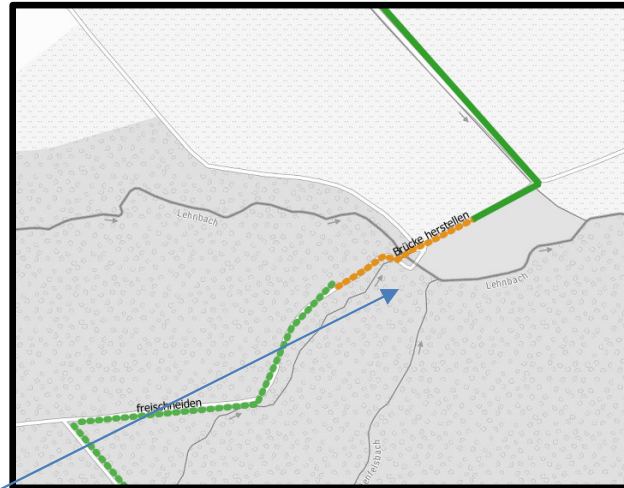
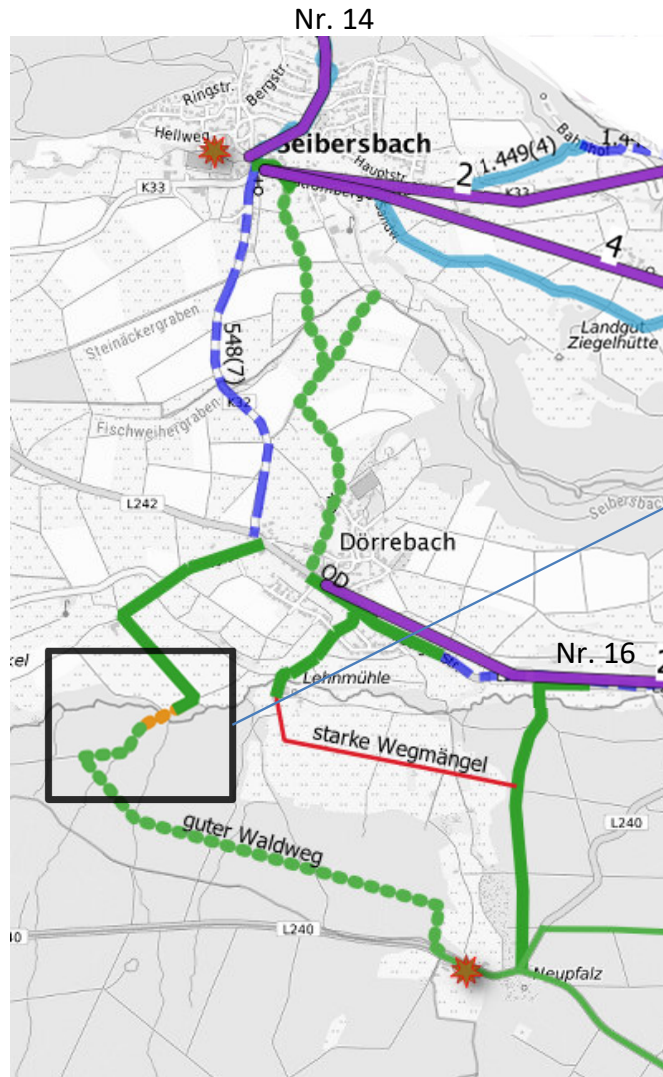
M 23 a: Trasse Radweg
an K 49 festzulegen;
östl. wäre Fläche vorh.



24

OG: Dörrebach, Schöneberg | (tour.) Verbindung Neupfalz – Dörrebach – Seibersbach |
(Befahrung mit VG)

Maßn.-Nr.



als MTB-Tour geeignet

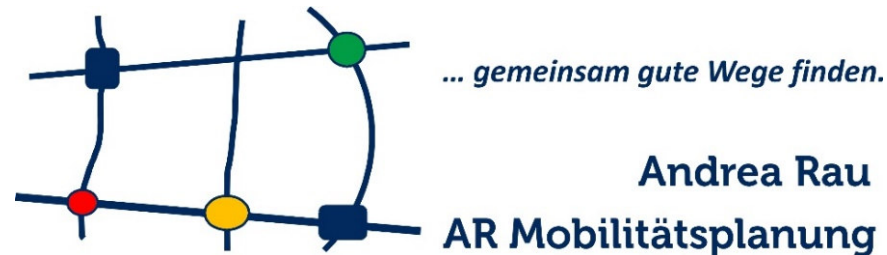
für Radtouren (ohne HBR):
radtaugliche Herstellung
Umfeld und Brücke über Lehnbach

Wege freischneiden

K 32 geringer Kfz-Verkehr: radgeeignet

Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

... für Ihre Fragen stehe ich gerne zur Verfügung!



Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung
Dipl.-Ing. Andrea Rau
67677 Enkenbach-Alsenborn

Fon: 06303 / 999 51 96
ar-mobilitaetsplanung@posteo.de
www.ar-mobilitaetsplanung.de

Kartengrundlagen / weitere Quellen

- Schwarz-weiß-Karten: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie.
- farbige Karten: OpenStreetMap® *open data*, licensed under the [Open Data Commons Open Database License](https://www.openstreetmap.org/) (ODbL) by the [OpenStreetMap Foundation](https://www.openstreetmap.org/) (OSMF) <https://www.openstreetmap.org/>
- Luftbilder: <https://maps.rlp.de> [Daten bearbeitet] ©GeoBasis-DE / LVerMGeoRP 2023, dl-de/by-2-0, www.lvermgeo.rlp.de
- <https://mwvlw.rlp.de/themen/verkehr/landesstrassen>
- https://mwvlw.rlp.de/fileadmin/08/Bilder_Themen/Verkehr/Strassen/Landesstrassenbauprogramm/Bad_Kreuznach.pdf
- <https://verkehr.rlp.de> > Statistiken <https://verkehr.rlp.de/#/statistiken?center=49.89934,7.83677&zoom=13>
- Unfallatlas als shapefile oder im CSV-Format: <https://www.destatis.de/DE/Service/OpenData/karten-geodaten.html>