

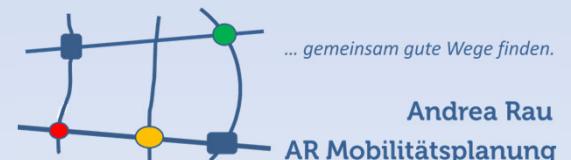
Radverkehrskonzept VG Langenlonsheim-Stromberg

**Konzept - Einzelmaßnahmen
(incl. OG- / Bürgerbeteiligung)**

5. Termin 15. Nov. 2023



VERBANDSGEMEINDE
LANGENLONSHEIM-STROMBERG



Konzept –

Details

Einzelmaßnahmen

Konzeptvorschlag - Maßnahme Details

1 OG: Guldental + Langenlonsheim | Brücke Eremitage nach Lalo | 31 Nennungen

- Direktanbindung Lalo (Freibad, Bhf, RS plus Lalo),
- Vermeidung / Ersatz B 48 zw. Bretzenh. und Lalo bzw. L 242 Guldental - Lalo

Schulweg tourist. Alltagsrelevant

Maßn.-Nr.

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	groBr. / AR IV		

➤ Priorisierung in Stufen 1, 2, 3 Entwurf / Vorschlag zur Diskussion

Prio 1	Prio 2	Prio 3
bei 4 oder 5 Kriterien: 1a bei 3 Kriterien: 1b, sonst 1c		
GRW (Fern/gr.r.), IP (Hauptachse) bzw. RIN (AR III, IR II)	GRW reg. / RIN: AR IV, IR IV (Gemeinde(teile) zu GZ; Stadtteile zu Zentr.)	innergemeindliche Verbindung (IR V)
DTV sehr hoch = 1a (außerorts > 2.500 Kfz*) bzw. Kriterien wie viel Schwerv., Schulweg, Kurvigkei t/ Steigung / u.a. DTV hoch (außerorts > 1.500 / 3.000 Kfz*)	DTV gering(er), aber Kriterien wie hohe Kurvigkei t und starke Steigungen (> 6 %)	DTV & Radverkehrs- bedarf gering; gerade Strecke etc.
Häufige Nennung in Bürgerbeteili- gung (> als 15) bzw. dringlicher Häufigkeit Nennung Bürger- beteiligung (6 - 14) bzw. Häufigkeit Nennung Bürger- beteiligung	Häufigkeit Nennung Bürger- beteiligung (6 - 14) bzw. Häufigkeit Nennung Bürger- beteiligung	Häufigkeit Nennung Bürgerbeteiligung

Hinweis:

in der pdf sind die Tabellen zur besseren Lesbarkeit gekürzt

Konzeptvorschlag - Maßnahme Details

12a OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Schulweg Freizeit Alltagsrelevant

Maßn.-Nr.

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR IV		
DTV	1.521(2) (Straße über Genheim, Roth)		
Schul-/Alltagsrelevanz	+		

Legende:

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
- Schulweg
- Freizeit
- Alltagsrelevant
- Arbeitsplatz

Planzung-Konzept:

- 1 HBM neu geplant (für 2020-Ausweitung)
- 2 HBM neu geplant (für 2020/2025)
- 3 HBM kaumlich (kleinere Maßnahmen)
- 4 Hembill: größtes Baumaßnahmen
- 5 Hembill: hoher Kurvigkeitsgrad
- 6 Hembill: hoher Kurvigkeitsgrad
- 7 Weg vorhanden, noch ungesperrt
- 8 Zuständigkeit Landkreis/LBM
- 9 ungepflastert, nicht ansehlich

Nachfolgend:

die häufigsten Nennungen der Bürgerbeteiligung in Kombination mit weiteren Kriterien und deren Werten und daraus folgender Rang der Priorisierung

Maßnahmen-Nr.
ungleich Priorität !

Schritt 1:

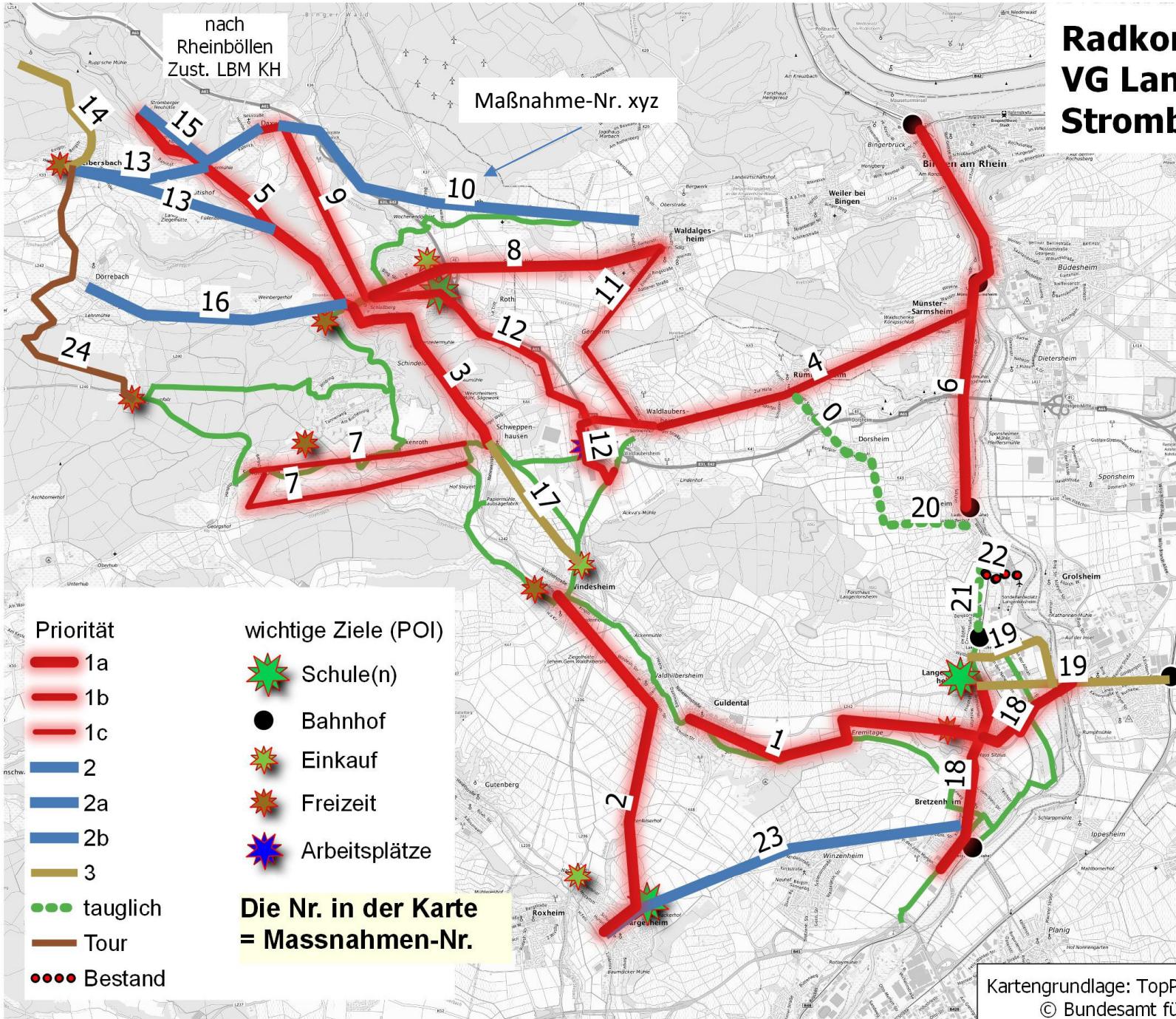
Priorisierung und Konzept zunächst unabhängig von Kosten und Machbarkeit oder Zeithorizont; zeigt Relevanz bzgl.

- Prioritäten (Prio's 1-3) aus planerischer Sicht (Verkehrssicherheit, Bedarf, Notwendigkeit Radverbindung / Radweg lt. Regelwerk...)
- Wichtigkeit und Beurteilung/Hinweise aus Bürgersicht und OG

Schritt 2:

Eine mögliche Umsetzung, auch in finanzieller Hinsicht, wird erst danach durch die Gremien der VG / OG entschieden.

Maßnahmen-Nr. und Priorisierung

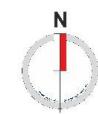


Radkonzeption VG Langenlonsheim- Stromberg



**Überblick
Prioritäten (Rang)
und
Maßnahmen
(Nummern)**

Stand Karte:
08/08/2023



0 1 2 3 km

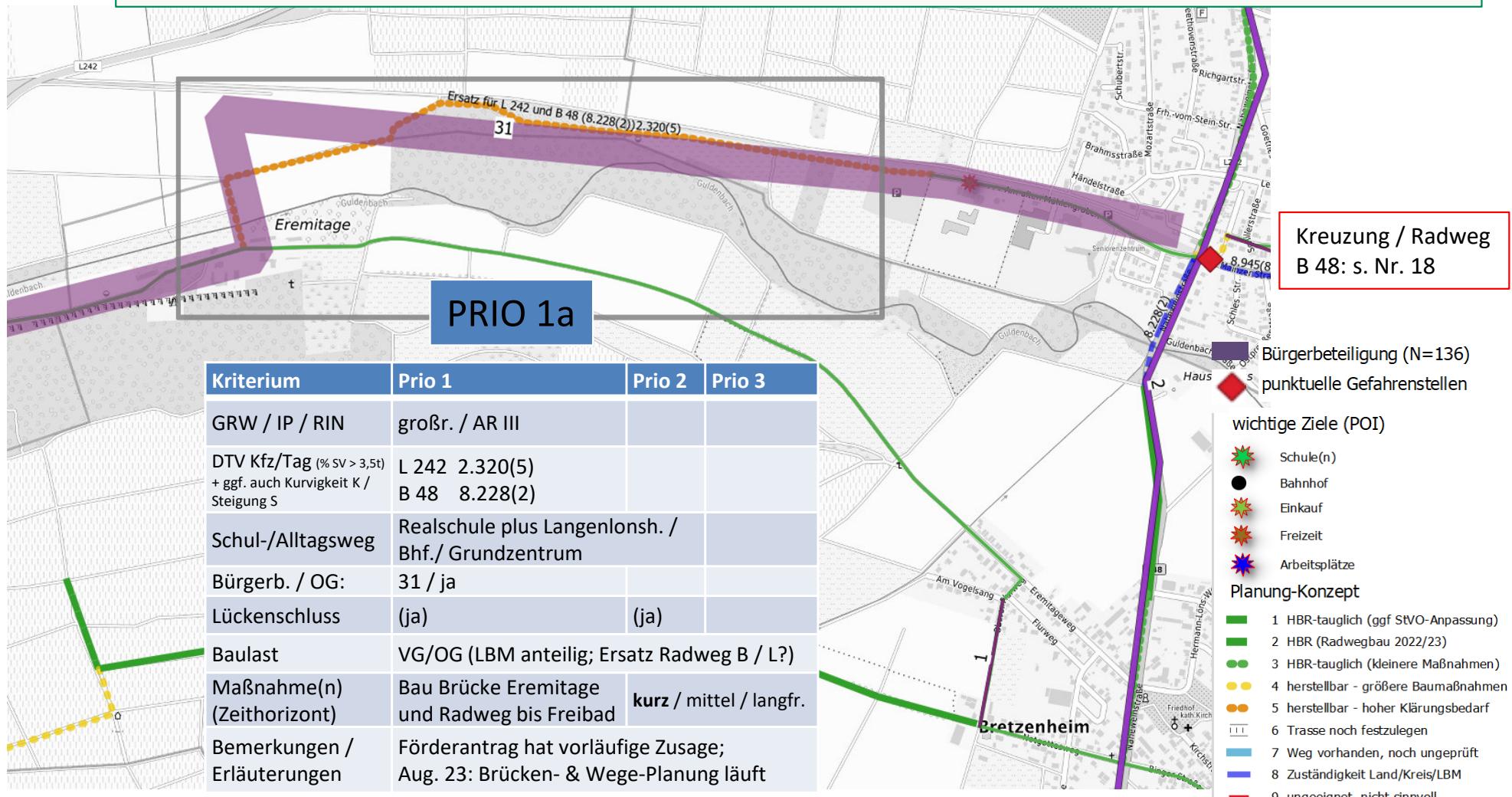
... gemeinsam gute Wege finden.
Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung

1

Maßn.-Nr.

OG: Guldental + Langenlonsheim | Brücke Eremitage nach Langenl. | 31 Nennungen

- Direktanbindung Langenlonsh. (Freibad, Bhf., Realschule plus Langenlonsh.),
- Vermeidung / Ersatz L 242 Guldental - Langenlonsh. bzw.
- Vermeidung / Ersatz B 48 zw. Bretzenheim und Langenlonsh. (Radweg nicht ERA/StVO-konform)



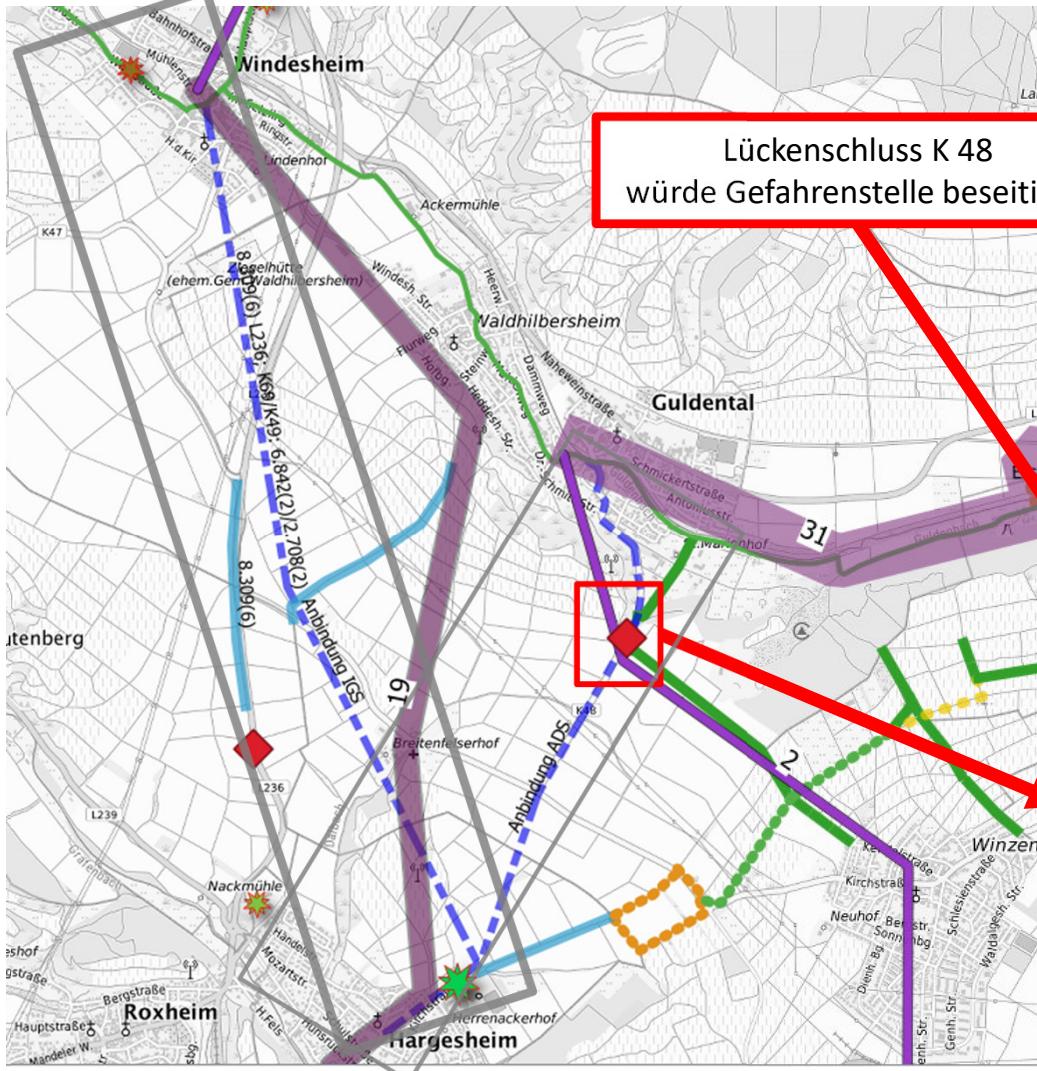
2

Maßn.-Nr.

OG: Guldental (+ Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim | 19 Nennungen

- ab Windesheim bzw. Guldental zur ADS / Ortslage (bzw. RÜD)
 - Trassensuche, Abstimmung Baulasten / Kostenträger

PRIO 1a



Lückenschluss K 48
würde Gefahrenstelle beseitigen

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR III	AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	> 8.000 / ca. 2.000 sowie Kurvigkeit + Steigung		
Schul-/Alltagsweg	Schule (ADS), Einkauf		
Bürgerb. / OG:	19 x / ja		
Lückenschluss	K48	(ja)	
Baulast	Abstimmung Baulasten zwischen Kostenträgern (L 236, K 48, K49, VG/OG?)		
Maßnahme(n) 2a (Zeithorizont)	Lückenschluss K 48: 180 m	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 2b	Windesh./Guldental – ADS	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 23	Bretzenheim/Winzenheim	zur IGS Hargesheim	

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

 Schule

Bahnhof

 Einkauf

Freizeit

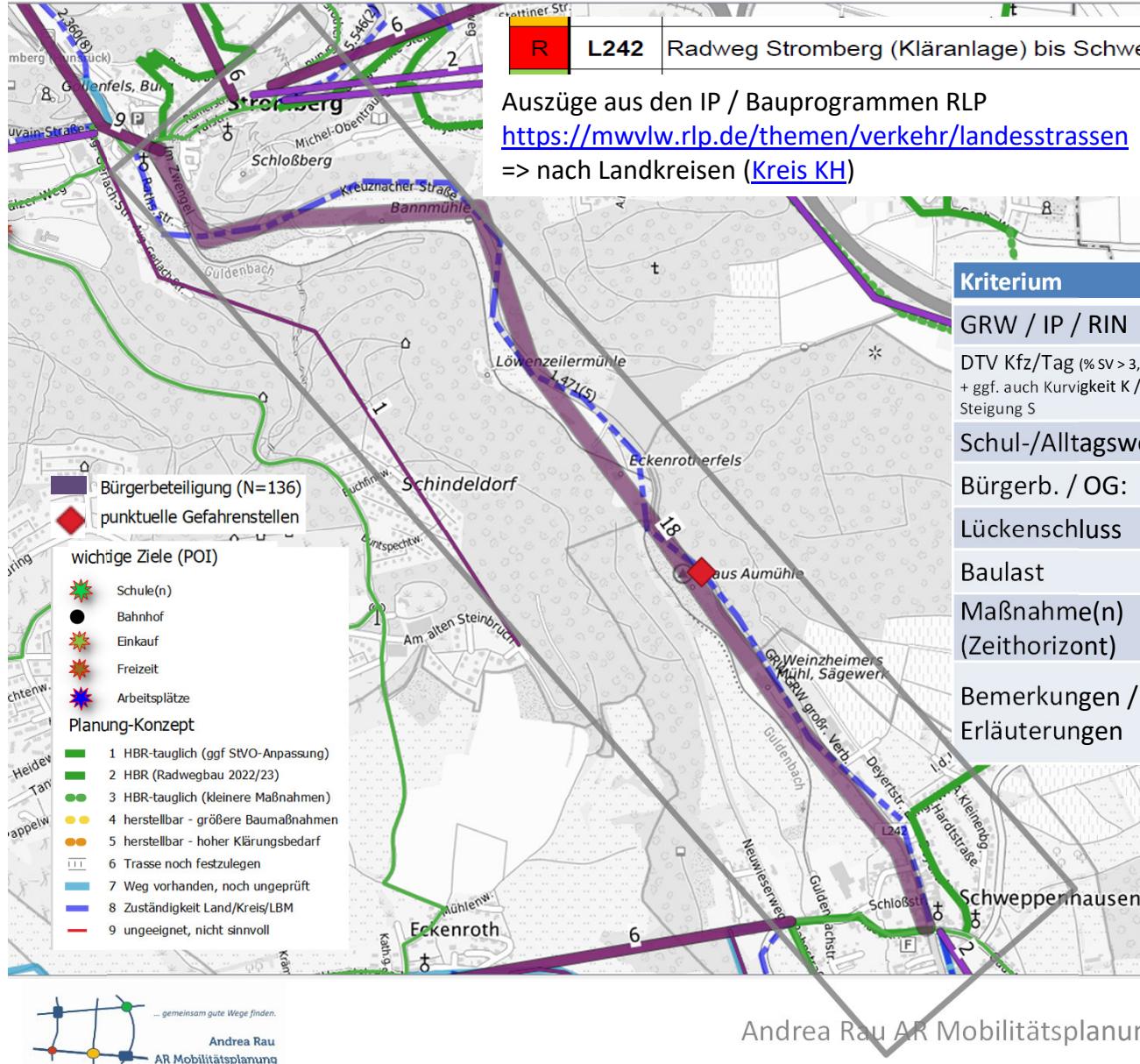
 Arbeitsplätze

- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

3

L 242 | Verbindung Schweppenhausen <-> Stromberg | 18 Nennungen LBM KH, im IP 2019-23 / in Bauprogrammen RLP enthalten

Maßn.-Nr.



PRIORISATION

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle / AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	1.471 (5)* + K, S		
Schul-/Alltagsweg	UZ: STR		
Bürgerb. / OG:	18 x ja		
Lückenschluss	(ja) Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	T 70 auf Strecke Radweg an L 242	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: „auf der L 242 fahren wir kein Rad, weil zu gefährlich“ (auch Camping Aumühle)		

* wg. SV-Anteil: Prio 1

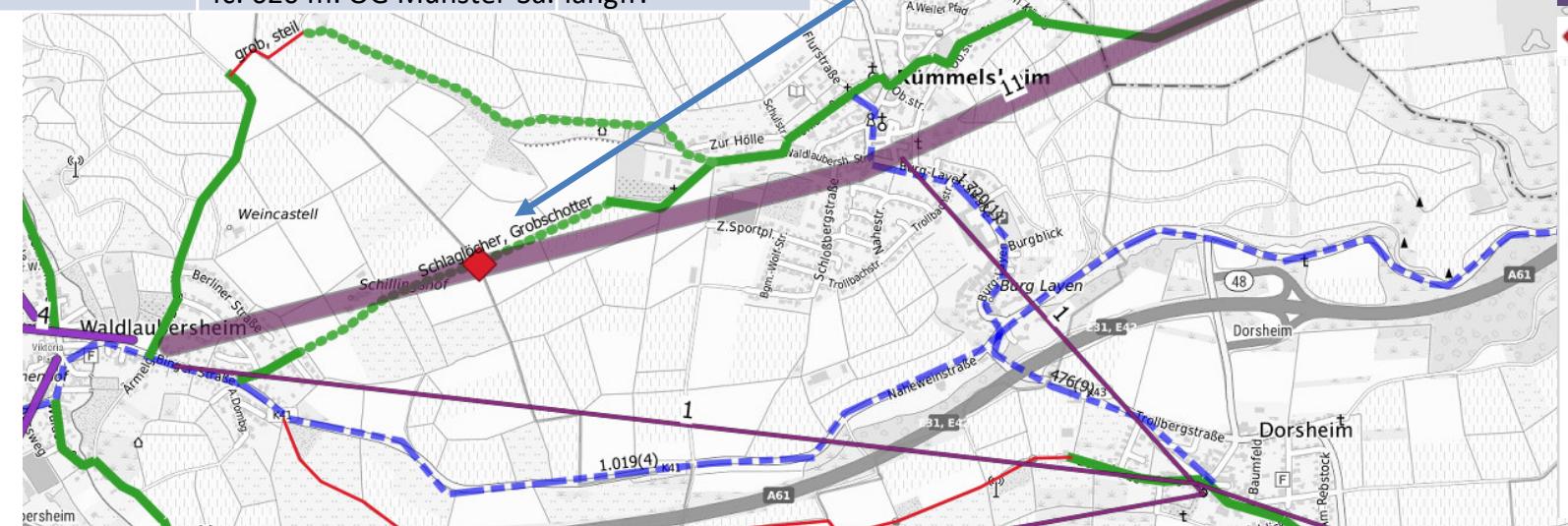
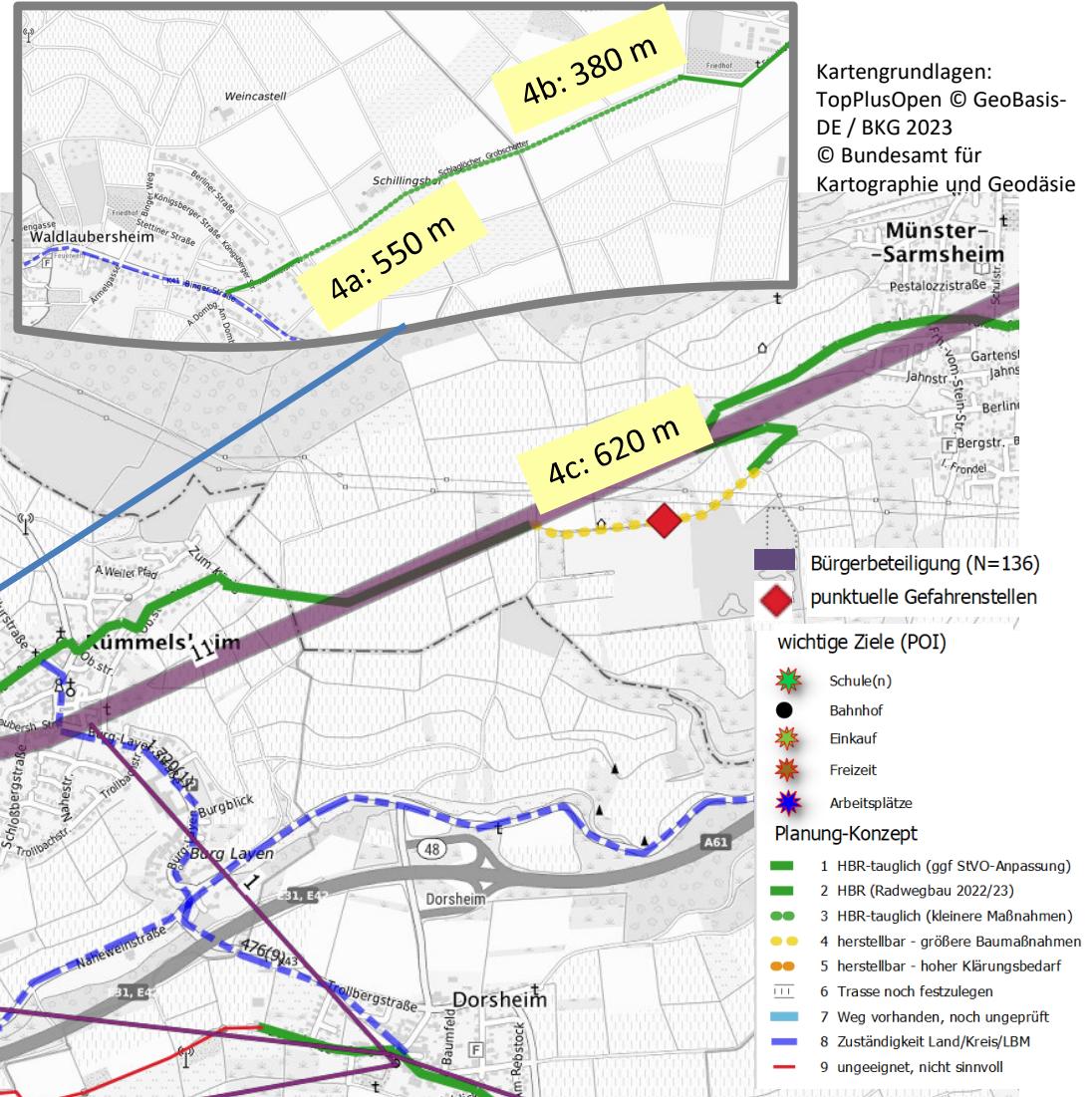
4

OG: Waldlaubersh., Rümmelsh. + (Mü.-Sa.) | Verbindung Waldl. - Mü.-Sa. | 11 Nennungen wäre Ersatzführung K 41 Trollbachtal „K 41 Trollbachtal zu gefährlich“; Mitbeteil. Kreis KH?

Maßn.-Nr.

PRIORISATION 1b (1a)

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	3.305 (3) bzw. 2072 (4) Dorsh. (Waldl-Rü.h.)	1.019 (4)	
Schul-/Alltagsweg	ja (Bhf Mü.-Sa.)		
Bürgerb. / OG:		11 / ja	
Lückenschluss		ja	
Baulast	zu klären; Mitbeteil. Kreis KH?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	4a: 550 m: OG Waldlaub. 4b: 380 m: OG Rümmelsh. 4c: 620 m: OG Münster-Sa.	Ausbau Wi.-Wege kurz / mittel / langfr.	

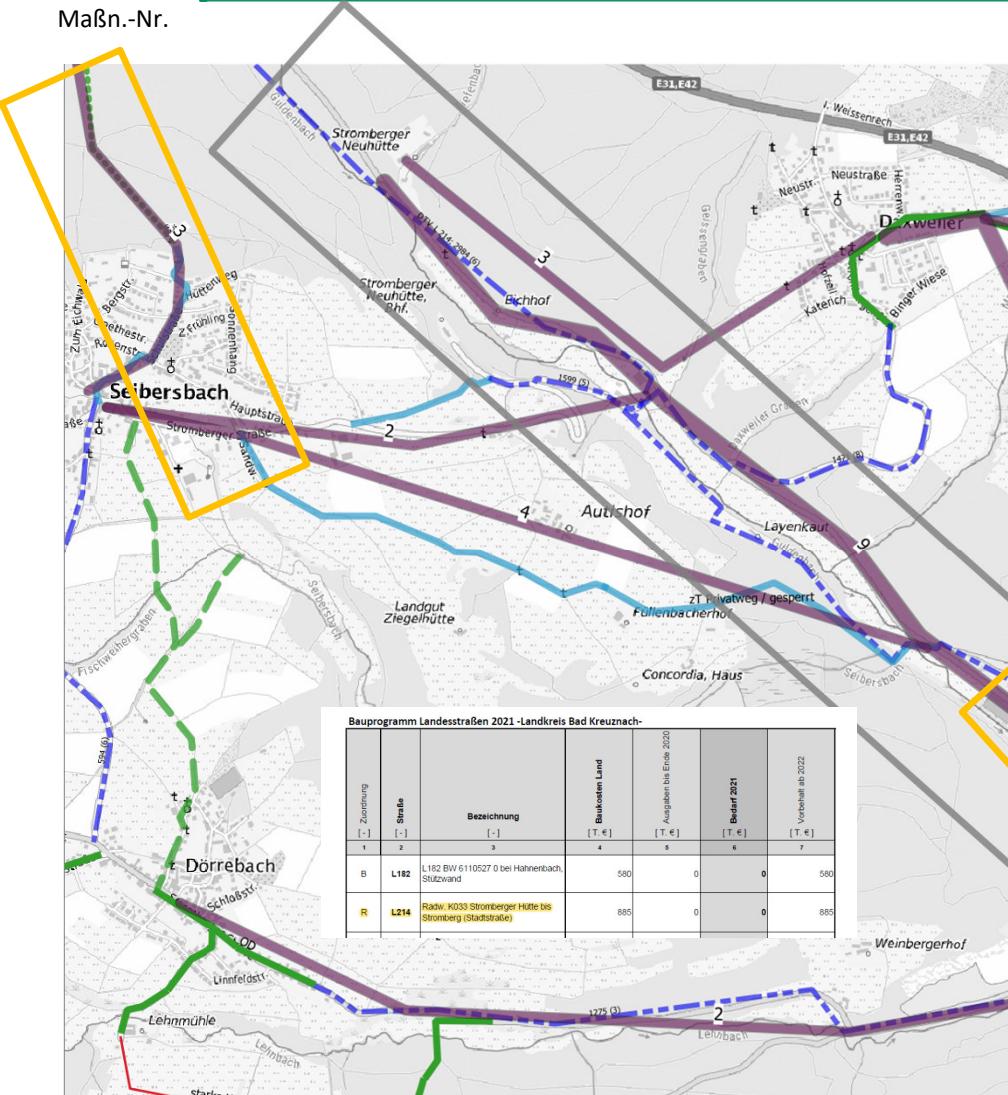


5

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <-> Rheinböllen | 9 Nennungen

LBM KH: in IP'en RLP 2014-18&2019-23 / Bauprogramm RLP 2021 bzw. 23/34 enthalten

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle / AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigität K / Steigung S	2.360 (8) + K, S		
Schul-/Alltagsweg	2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5a: T 70 auf Strecke 5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb. 5d: Radweg an L 242	kurz mittel (kurz?) mittel mittel /langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: „auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich“		

■ Bürgerbeteiligung (N=136)

◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

● Schule(n)

● Bahnhof

● Einkauf

● Freizeit

● Arbeitsplätze

Planung-Konzept

1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)

2 HBR (Radwegbau 2022/23)

3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)

4 herstellbar - größere Baumaßnahmen

5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf

6 Trasse noch festzulegen

7 Weg vorhanden, noch ungeprüft

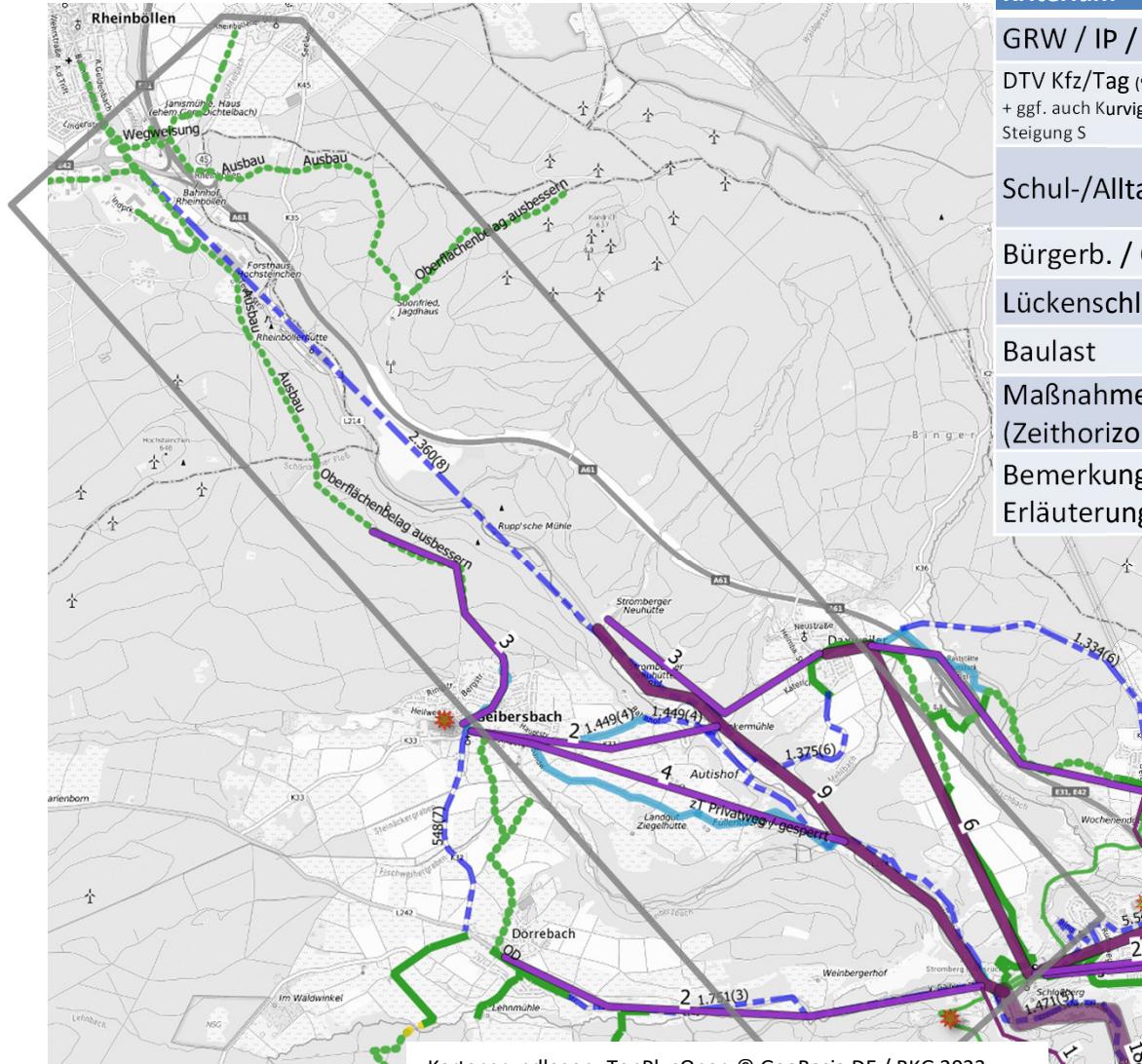
8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM

9 ungeeignet, nicht sinnvoll

5b

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <-> Rheinböllen | 9 Nennungen Alternative über Seibersbach bzw. Anbindung Sportplatz Stromberg

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigität K / Steigung S	2.360 (8) + K, S		
Schul-/Alltagsweg	ja / 2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb.	mittel	mittel
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: „auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich“		

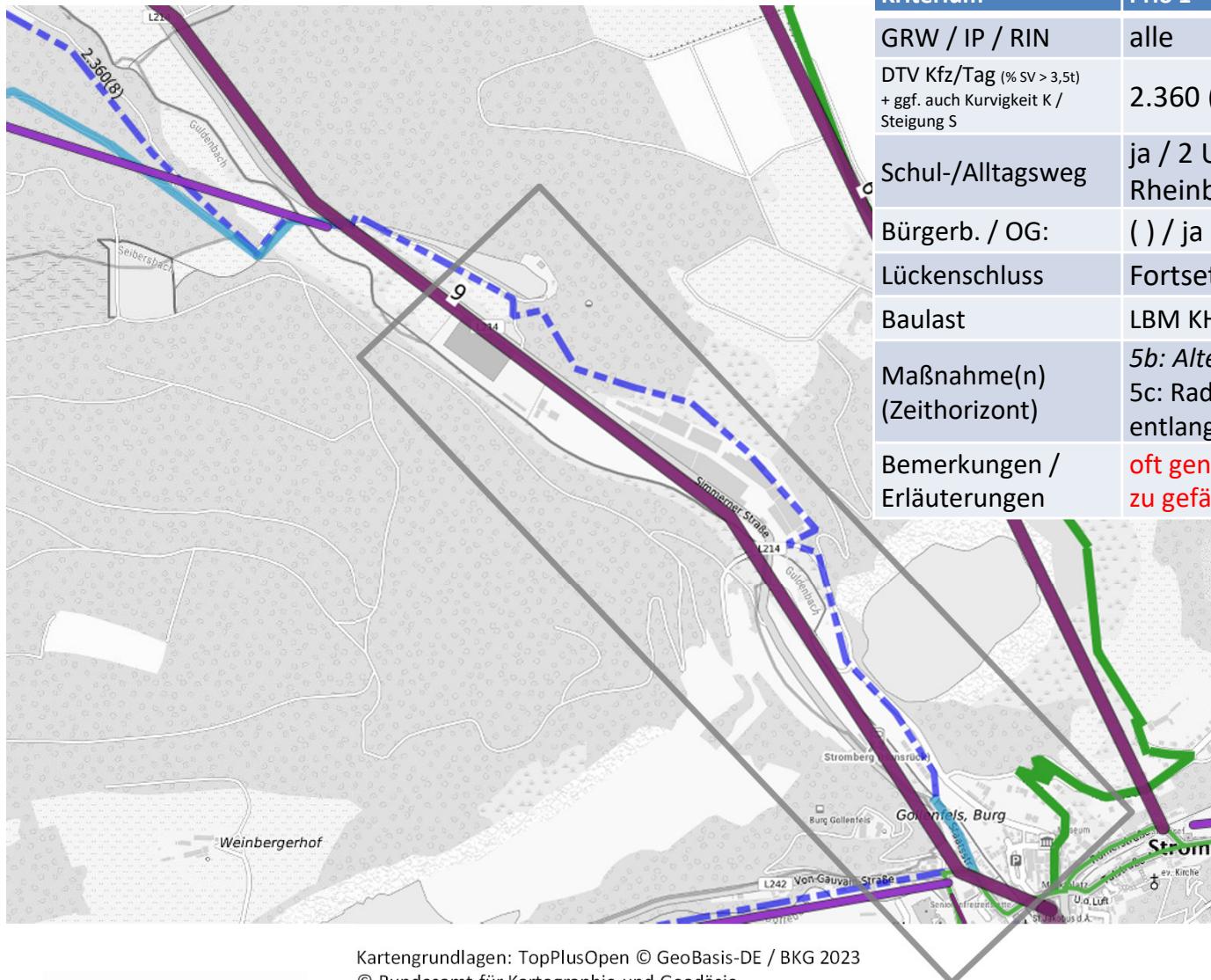
PRIO 1a

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - ★ Einkauf
 - ★ Freizeit
 - ★ Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

5c

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg <-> Rheinböllen | 9 Nennungen Alternative über Seibersbach bzw. Anbindung Sportplatz Stromberg

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	alle		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeits K / Steigung S	2.360 (8) + K, S		PRIOR 1a
Schul-/Alltagsweg	ja / 2 UZ: Stromberg + Rheinböllen		
Bürgerb. / OG:	() / ja	9 x	
Lückenschluss	Fortsetzung Guldenbach-Radweg		
Baulast	LBM KH L 242		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5b: Alternative über Seibersbach 5c: Radweg bis Sportplatz Stromb. entlang Kalkbruchsee	mittel mittel	Maßn. 13
Bemerkungen / Erläuterungen	oft genannt: „auf der L 214 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich“		

■ Bürgerbeteiligung (N=136)

◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

★ Schule(n)

● Bahnhof

★ Einkauf

★ Freizeit

★ Arbeitsplätze

Planung-Konzept

■ 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)

■ 2 HBR (Radwegbau 2022/23)

■ 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)

■ 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen

■ 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf

■ 6 Trasse noch festzulegen

■ 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft

■ 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM

■ 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

6

B 48 LBM KH | Verb. Laubenheim - Mü.-Sa. (Bingen) | 7 Nennungen Aufteilung in 3 Bauabschnitte sinnvoll sowie Sicherungsmaßnahmen

Maßn.-Nr.

Bürgerbeteiligung (N=136)
punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

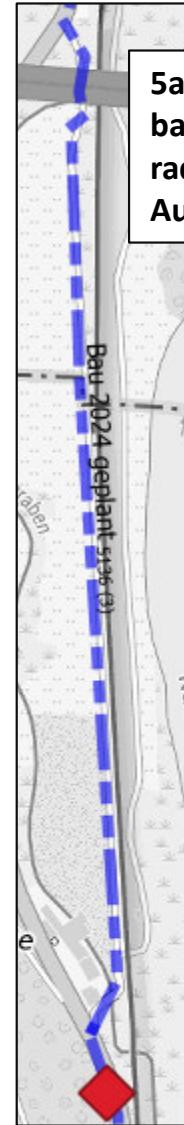
- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze

Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll



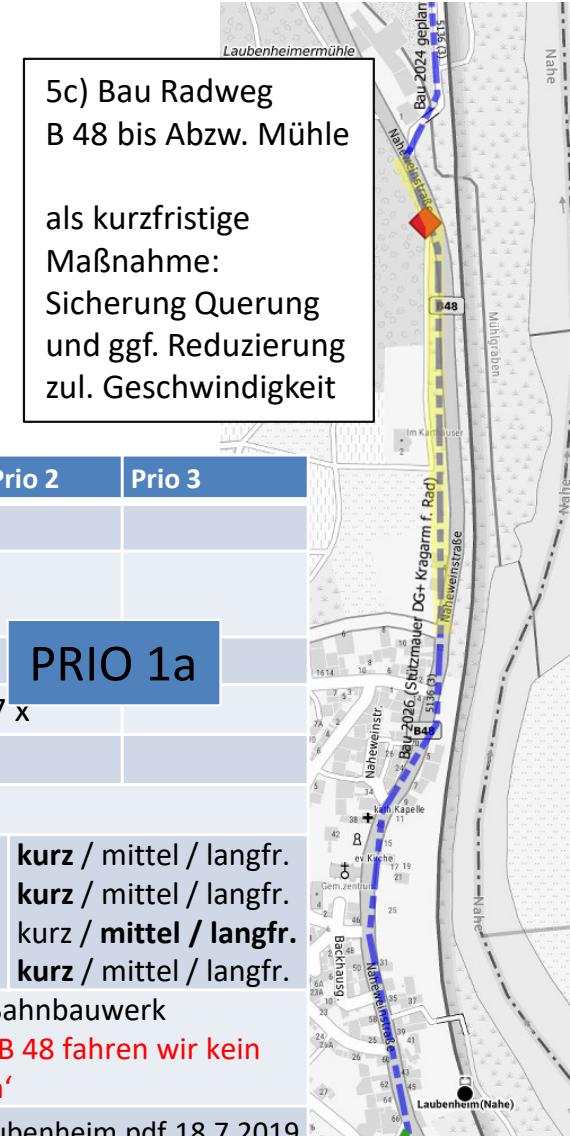
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



5a) Wi.-Weg
baldmöglichst
radtauglicher
Ausbau



5b) östl. B 48
Bau Radweg
(Flächen vorh.)



5c) Bau Radweg
B 48 bis Abzw. Mühle

als kurzfristige
Maßnahme:
Sicherung Querung
und ggf. Reduzierung
zul. Geschwindigkeit

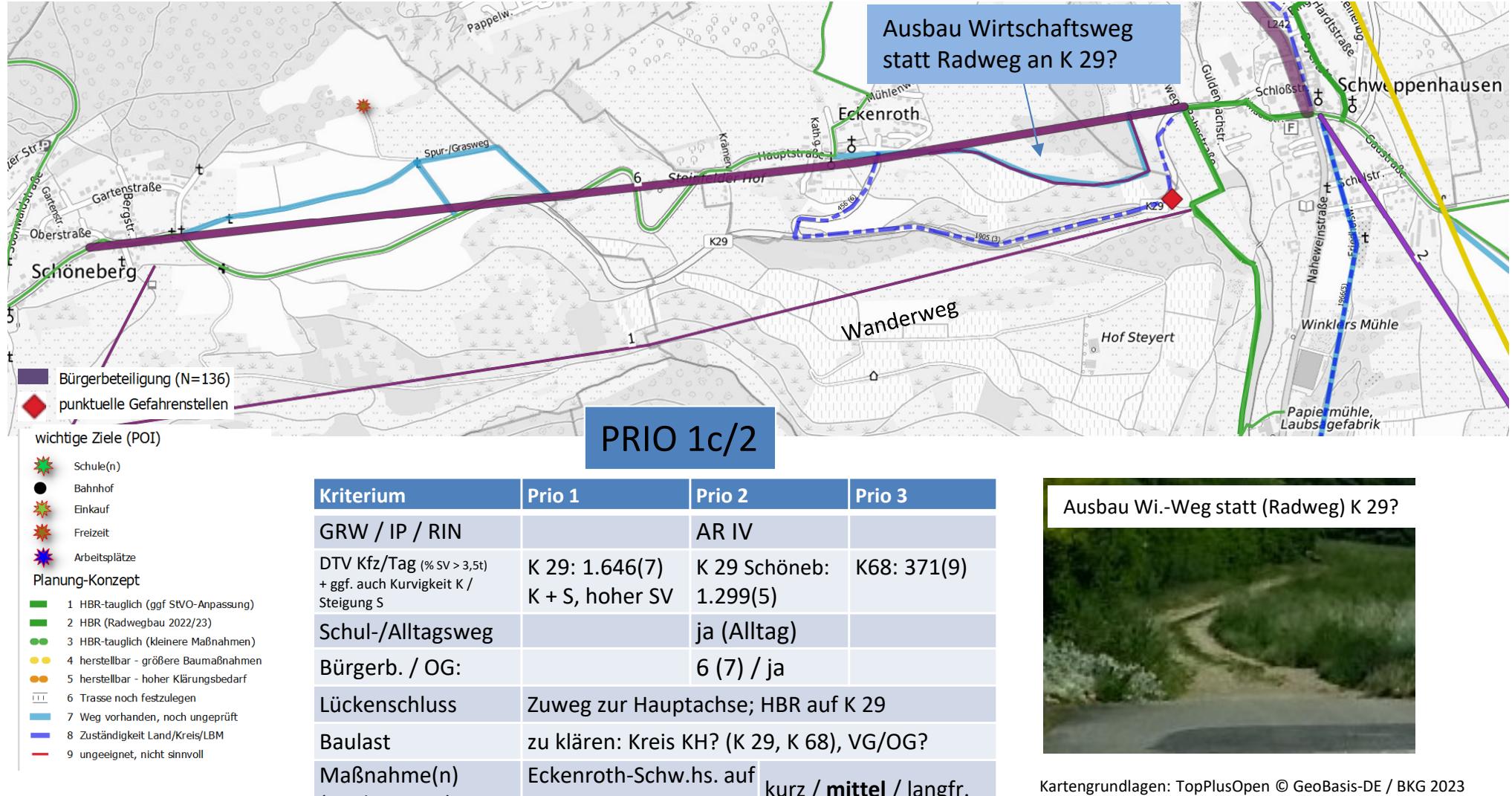
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	RIN AR II		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigität K / Steigung S	4.242(2) + K		
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	() / ja	7 x	
Lückenschluss	ja		
Baulast	B 48 LBM KH		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	5a) Ausbau Wi.-Weg 5b) Bau Radweg 5c) Bau Radweg 5d) StVO-Maßnahme	kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	5c: lt. LBM abh. von Bahnbauwerk oft genannt: „auf der B 48 fahren wir kein Rad, viel zu gefährlich“		
Bericht:	Ergebnisse Ebf B48 Laubenheim.pdf 18.7.2019		

PRIO 1a

7

Verbindung Schöneberg – Eckenroth - Schweppenhausen | 6 (7) Nennungen Zuständigkeiten und Baulisten zu klären: Kreis KH (K 29, K 68) und/oder VG?

Maßn.-Nr.



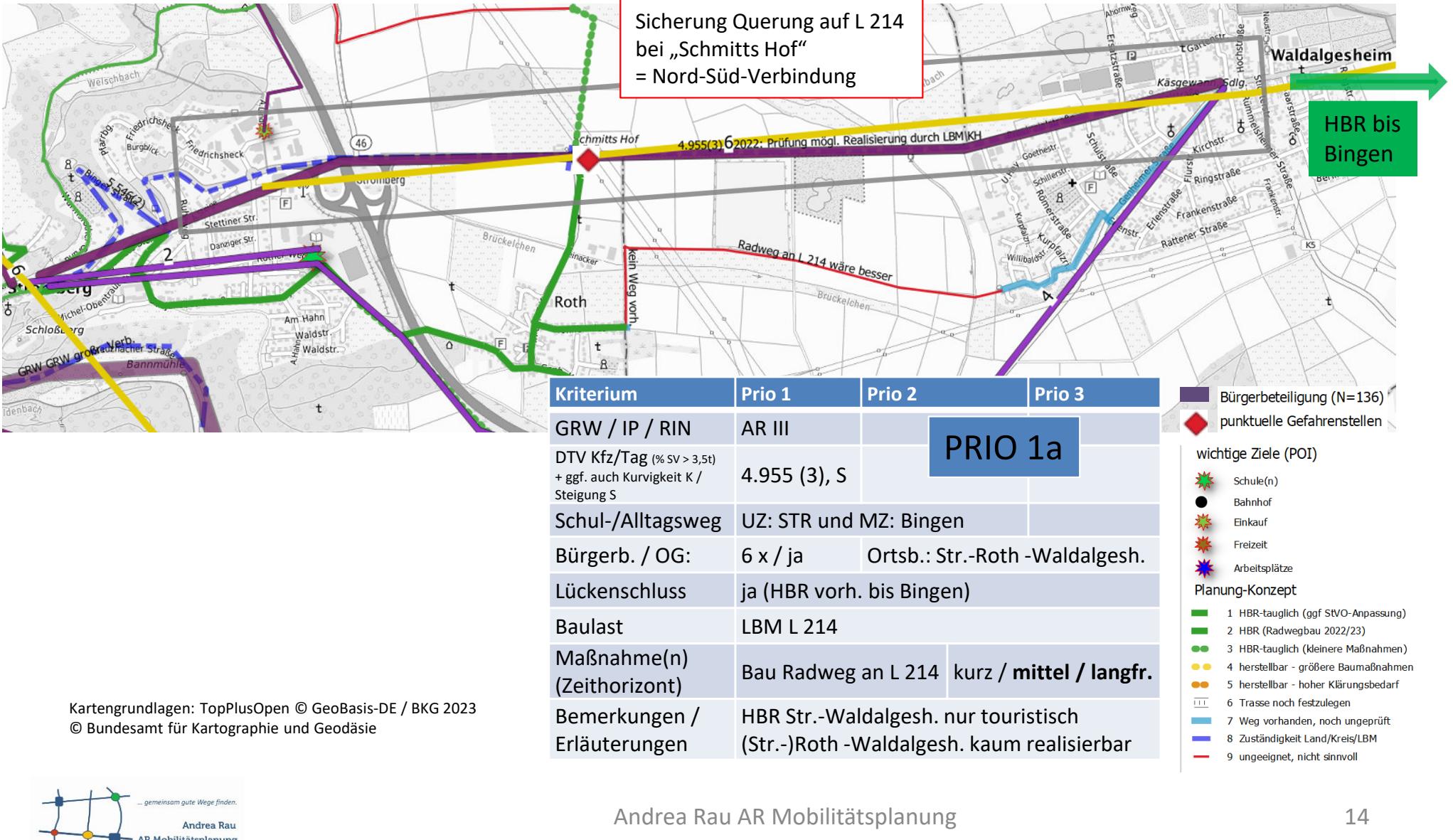
Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

8

L 214 LBM KH | Verbindung Stromberg – Waldalgesheim | 6 Nennungen

LBM KH wollte 2022 Realisierung prüfen – Ergebnis?

Maßn.-Nr.

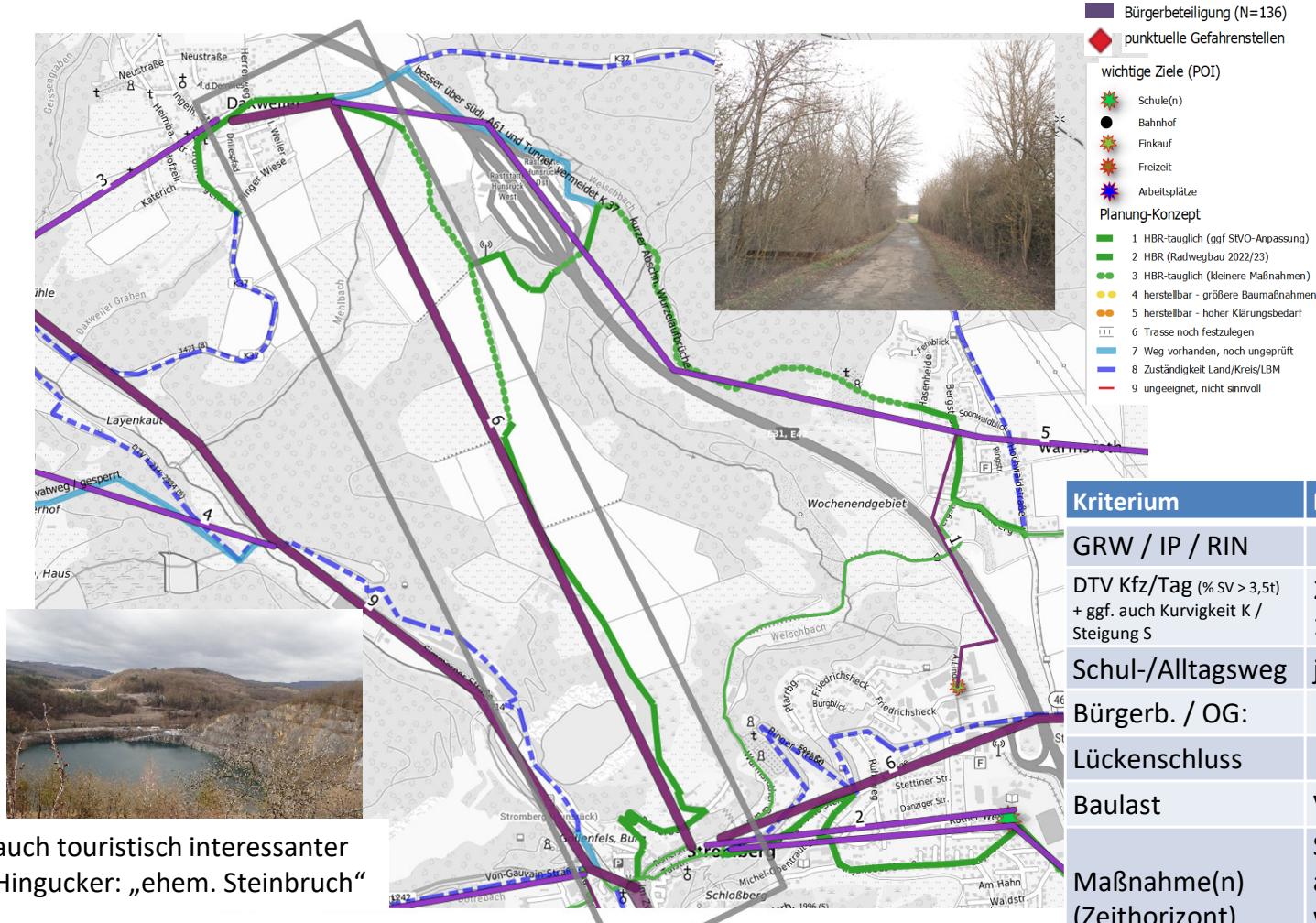


9

OG: Daxweiler / Stromberg | Verbindung Daxweiler / Stromberg | 6 Nennungen

Maßn.-Nr.

könnte als Sofortmaßnahme freigegeben werden, wenn einige wenige Schlaglöcher / Absenkungen ausgebessert werden & Freigaben nach StVO erfolgen; zudem Zuweg für Anbindung nach Warmsroth und weiter nach Bingen



Prio 1b

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeits K / Steigung S	2.360 (8) + K, S 1.375 (6) (K37)		
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:		6 / ja	
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Schlaglöcher / Absenkungen ausbessern wäre Ersatz Führung auf L 242 und K37		kurz / mittel / langfr.

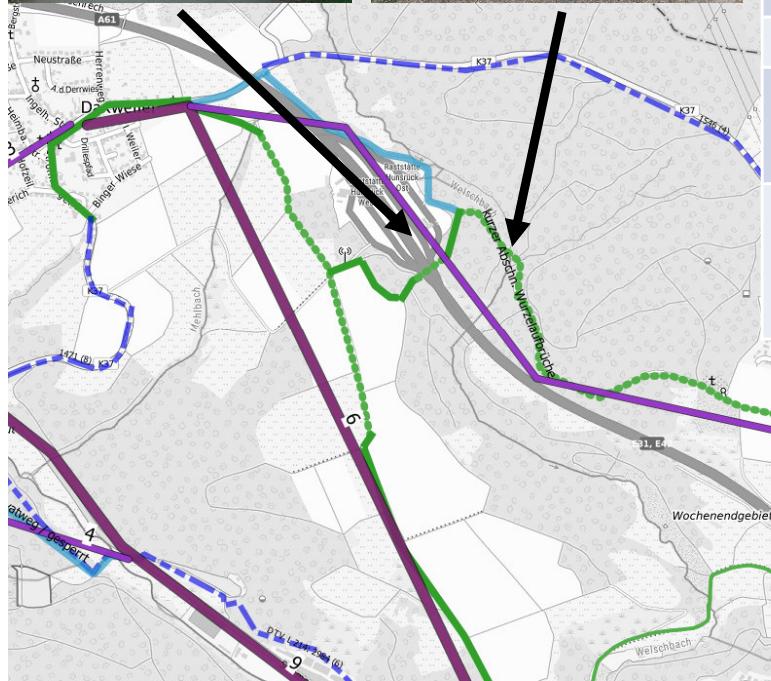
auch touristisch interessanter Hingucker: „ehem. Steinbruch“

10

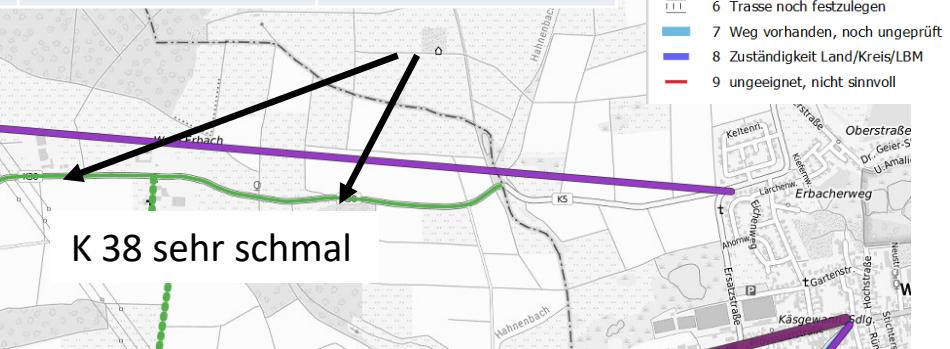
OG: Warmsroth | Verbindung Daxweiler - Warmsroth nach Waldalgesheim (Bingen) | 5 Nennungen

Maßn.-Nr.

derzeit ab Warmsroth nach Waldalgesheim (Bingen) bereits HBR; z. T. auf K 38



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			AR IV
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)	K 37: 1.334(6)	K 38: 227(3)	
Schul-/Alltagsweg	gering		
Bürgerb. / OG:			5 / ja
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Beseitigung Wurzelaufbrüche und Wegemängel	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	schließt an Verb. Stromberg-Daxweiler an	K 38 sehr schmal; Ausweichflächen sinnvoll für Überholen durch Kfz	



PRIORISATION

Bürgerbeteiligung (N=136)

punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

Schule(n)

Bahnhof

Einkauf

Freizeit

Arbeitsplätze

Planung-Konzept

1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)

2 HBR (Radwegbau 2022/23)

3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)

4 herstellbar - größere Baumaßnahmen

5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf

6 Trasse noch festzulegen

7 Weg vorhanden, noch ungeprüft

8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM

9 ungeeignet, nicht sinnvoll

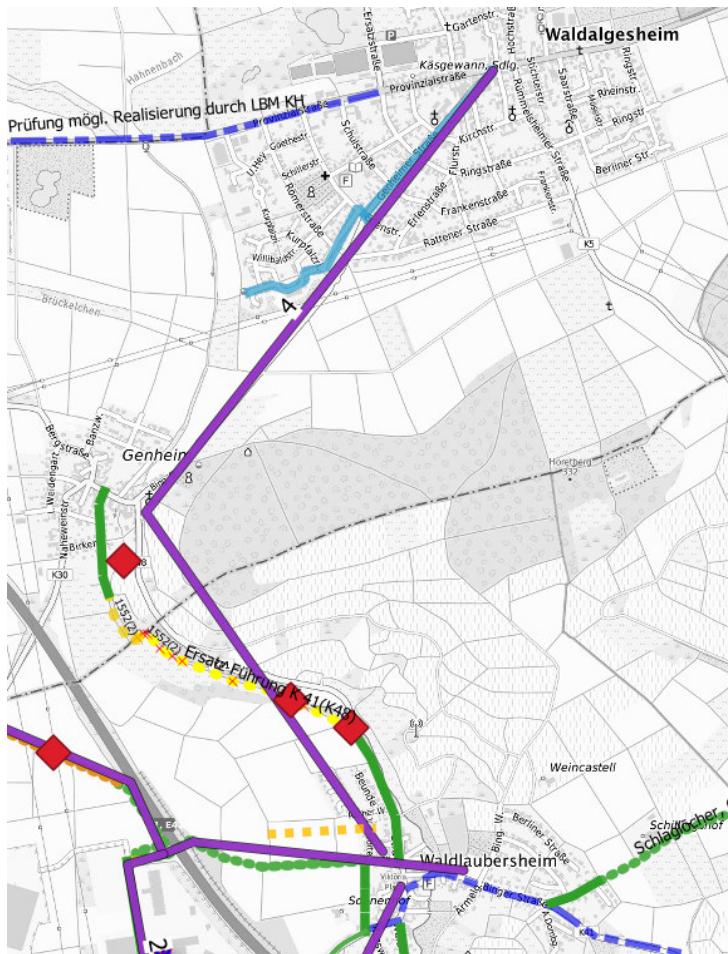
11

OG: Waldlaubersheim | Verbindung über Genheim nach Waldalgesh. | 4 Nennungen

ab Waldalgesh. nach Bingen) bereits HBR

Dieser Wirtschaftsweg wird trotz eingeschränkter Befahrbarkeit vom Radverkehr als Alternative zur K 30 genutzt

Maßn.-Nr.



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			AR IV
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	K30: 2.122(2) K 41/48: 1.521 (2), K + S		PRIORISATION 1c/2
Schul-/Alltagsweg		gering	
Bürgerb. / OG:			4 / nein
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG (& ggf. Kreise)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	- Wegeausbau (Spurweg) - StVO-Freigabe Radverkehr	kurz / mittel / langfr. kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	Anschluß zur Verb. Daxweiler – Bingen	Wi.-Weg bis Genheim wäre nutzbar	



- ## Bürgerbeteiligung (N=136)

wichtige Ziele (POI)

-  Schule(n)
 -  Bahnhof
 -  Einkauf
 -  Freizeit
 -  Arbeitsplätze

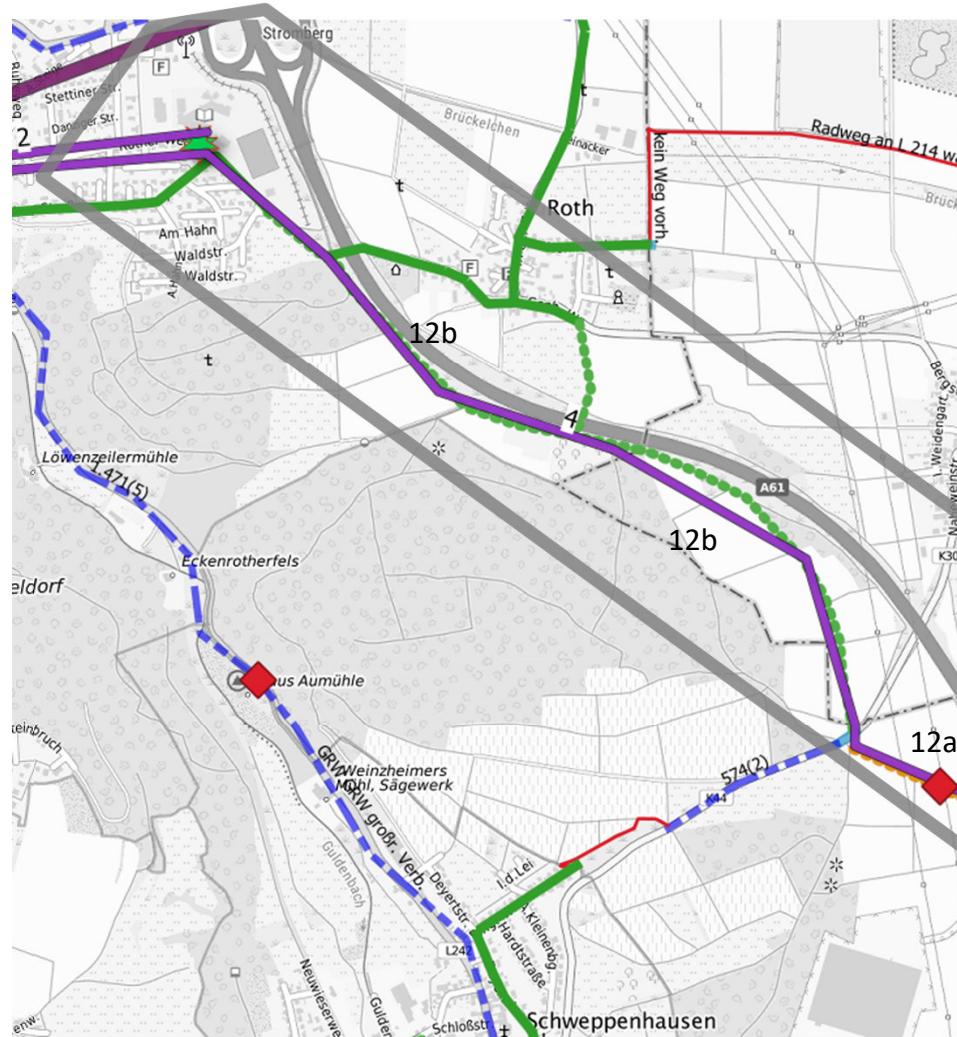
Planung-Konzept

- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - ● 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - ● 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - ● 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - ■ 6 Trasse noch festzulegen
 - ■ 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - ■ 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - — 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

12

Verbindung Waldlaubersheim nach Stromberg | 4 Nennungen über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (auf Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	(/) / ja (OG)	PRIOR 1b	4 / ja
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege: Ausbau auf 480 m und 40 m Sicherung Querung Kurve?		kurz / mittel / langfr.
Bemerkungen / Erläuterungen	mit kurzem Stück Wegebau kann lange Strecke für Schul-/Berufsweg hergestellt werden; kleinere Wegemängel auf der Strecke		

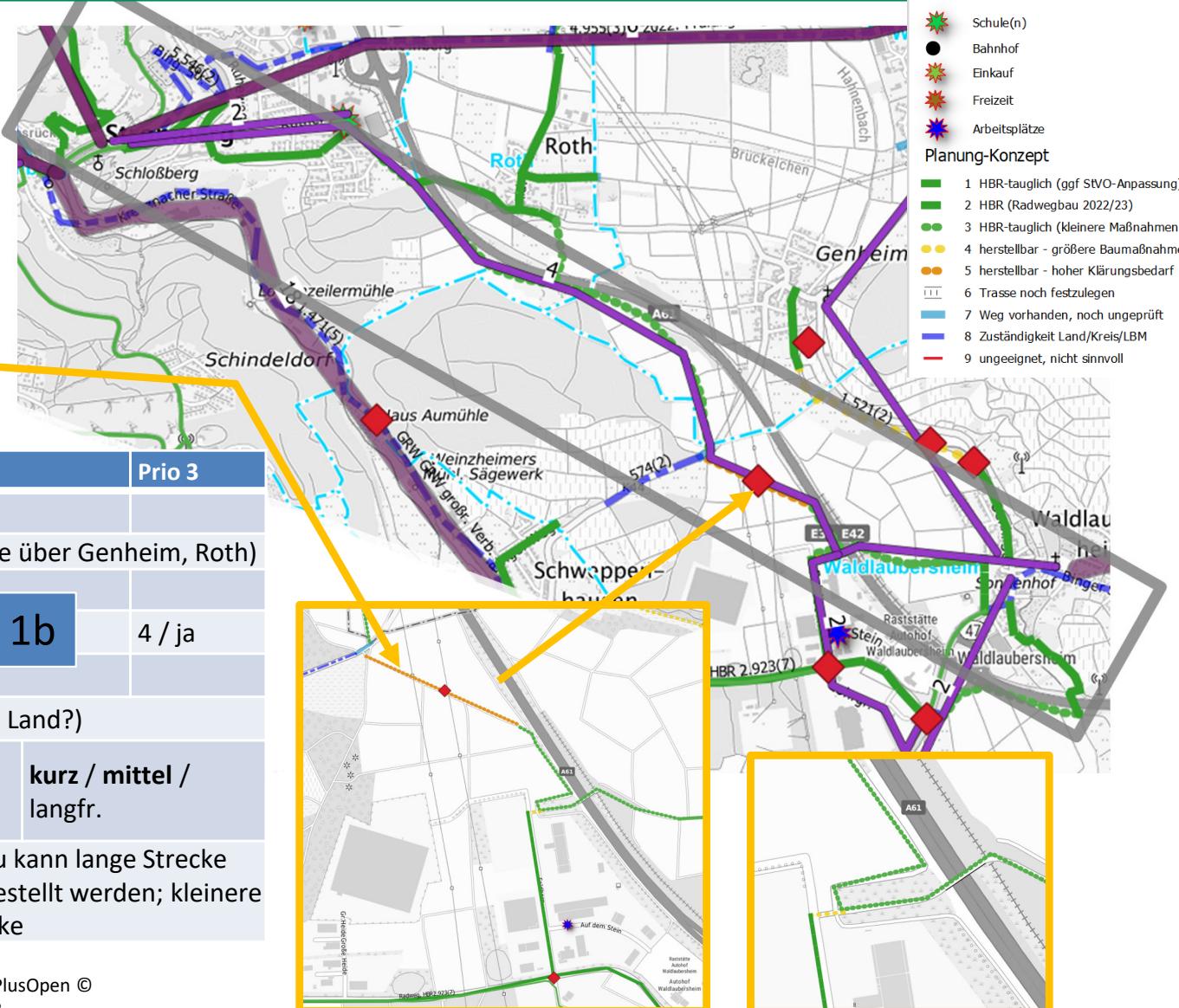
mehrere
Teilabschnitte

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-täglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-täglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

12a

OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen über Gewerbepark und Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	(-) / ja (OG)	PRIORISATION 1b	4 / ja
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege: Ausbau auf 480 m und 40 m Sicherung Querung Kurve?	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	mit kurzem Stück Wegebau kann lange Strecke für Schul-/Berufsweg hergestellt werden; kleinere Wegemängel auf der Strecke		

12b

OG: Roth, Stromberg (+ Waldalgesheim) | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen (Waldlaubersheim) ab Querung K 30 nach Stromberg (IGS und Stadt)

Maßn.-Nr.



südöstl. Zuweg nach Roth

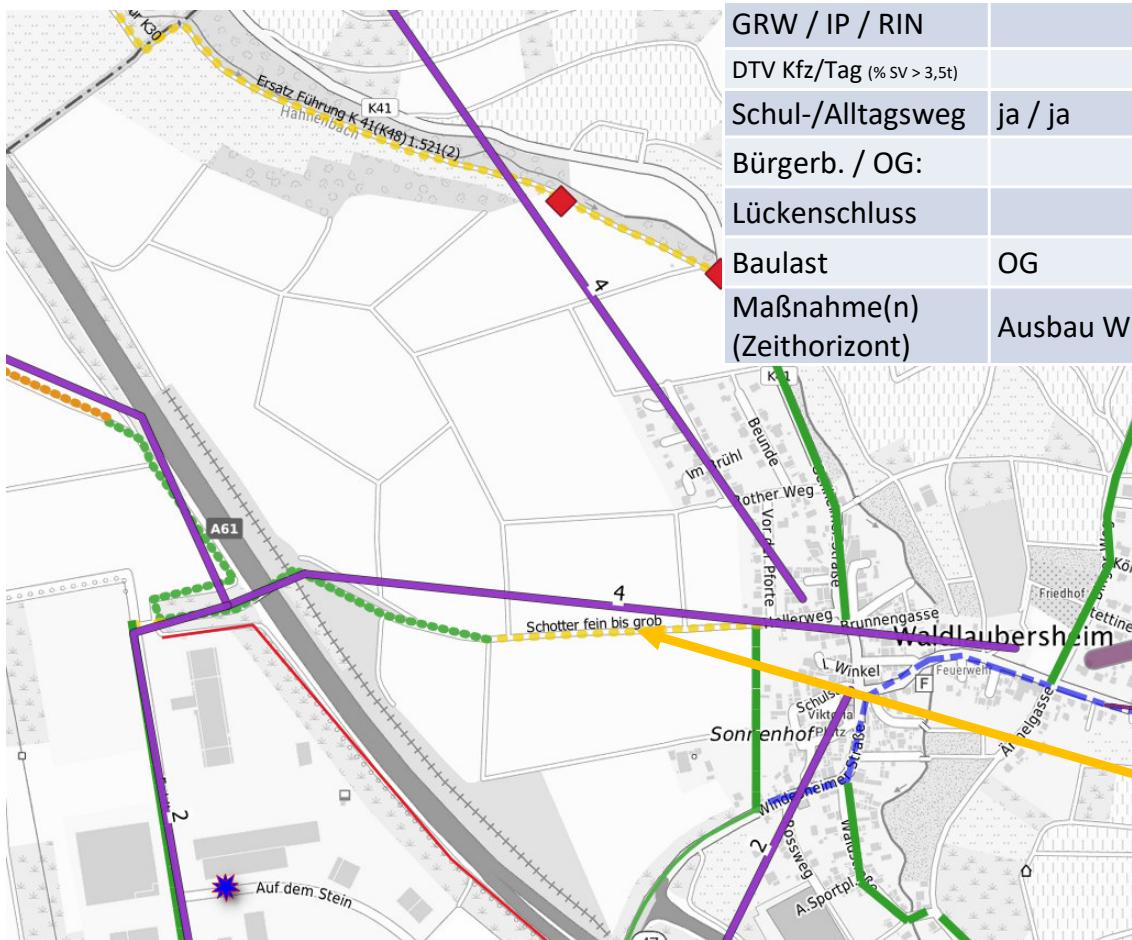
Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.521(2) (Straße über Genheim, Roth)	
Schul-/Alltagsweg	ja		
Bürgerb. / OG:	ja (OG)	PRIO 1b	
Lückenschluss	ja		
Baulast	VG/OG (Förderung Stadt & Land?)		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wi.-Wege parallel A61: Behebung kleiner Wegemängel	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	mehrere OG'en; Gemarkungsgrenzen im Wegeverlauf zu klären		



12c

OG: Waldlaubersheim | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen Ortsmitte über Hellerweg und Brücke A 61 nach Stromberg (IGS u. Stadt)

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	ja / ja		
Bürgerb. / OG:			
Lückenschluss			
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Ausbau Wi.-Weg		kurz / mittel / langfr.

PRIORISATION

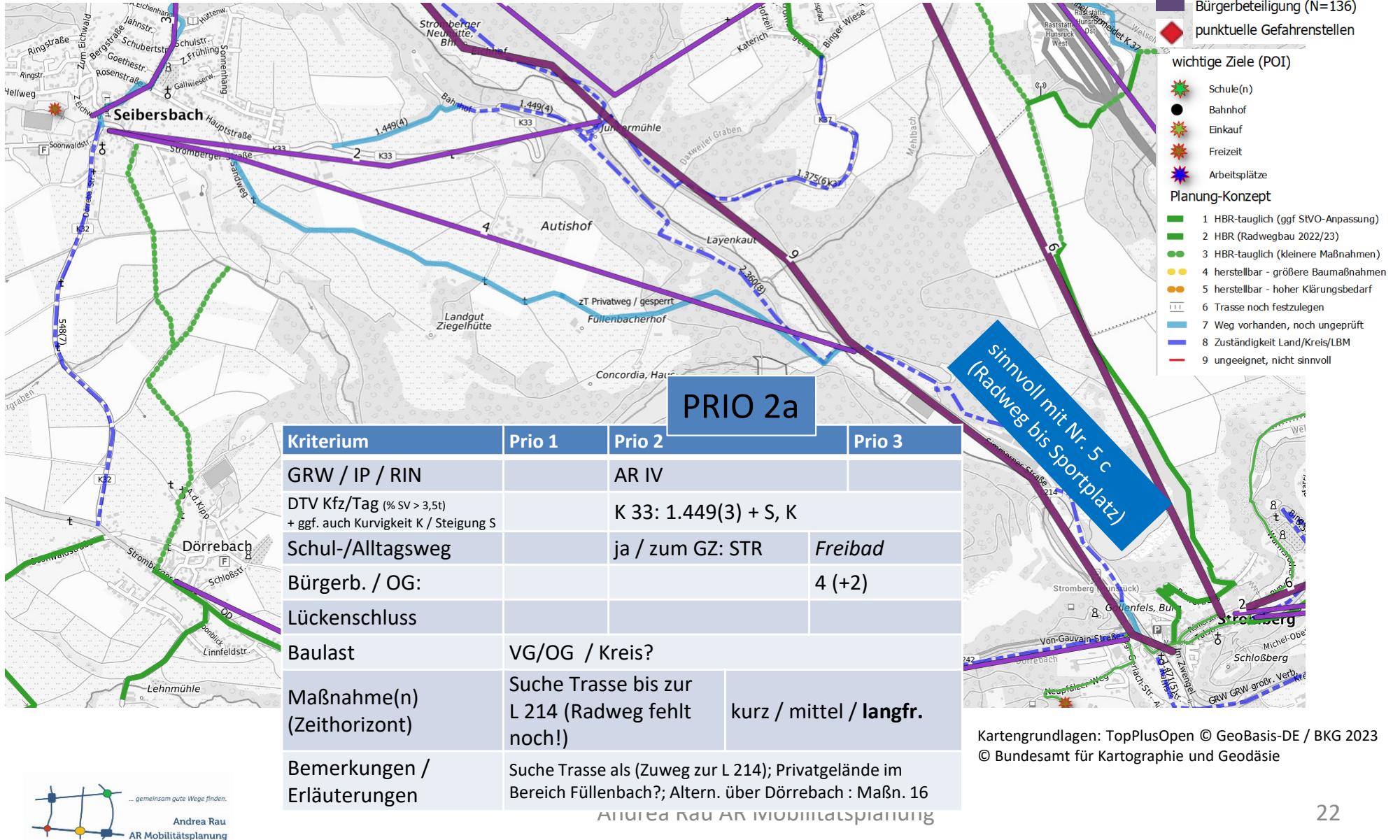
4 / ja



13

OG: Seibersbach | Verbindung nach Stromberg | 4 Nennungen versch. Trassen zu prüfen (u.a. über Junkermühle , Autishof, Füllenbacherhof)

Maßn.-Nr.

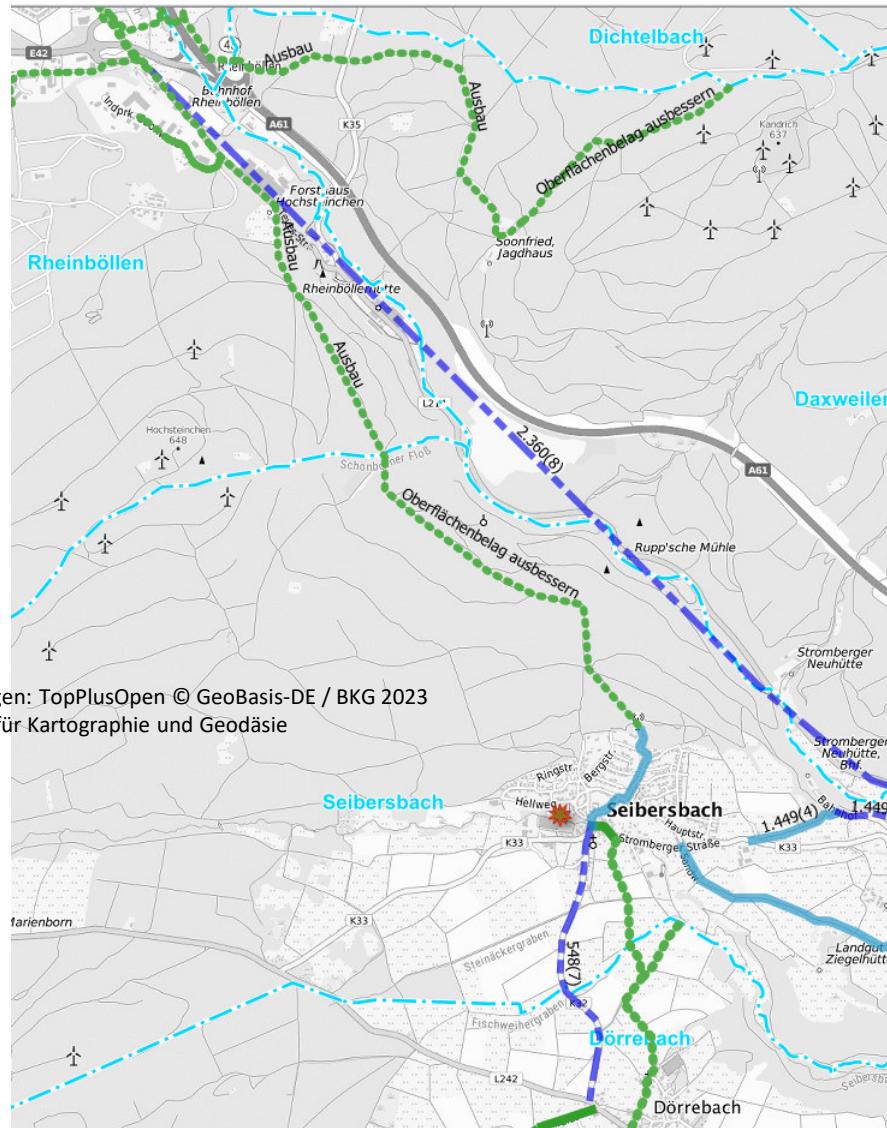


14

OG: Seibersbach (und Rheinböllen) | Verbindung nach Rheinböllen | 3 Nennungen

(wäre auch Verb. ab (Neupfalz) - Dörrebach über Seibersbach nach Rheinböllen, vgl. Nr. 24)

Maßn.-Nr.



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

- █ Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)**
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - ★ Einkauf
 - ★ Freizeit
 - ★ Arbeitsplätze
- Planung-Konzept**
 - █ 1 HBR-tauglich (ggf STVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - █ 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - █ 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

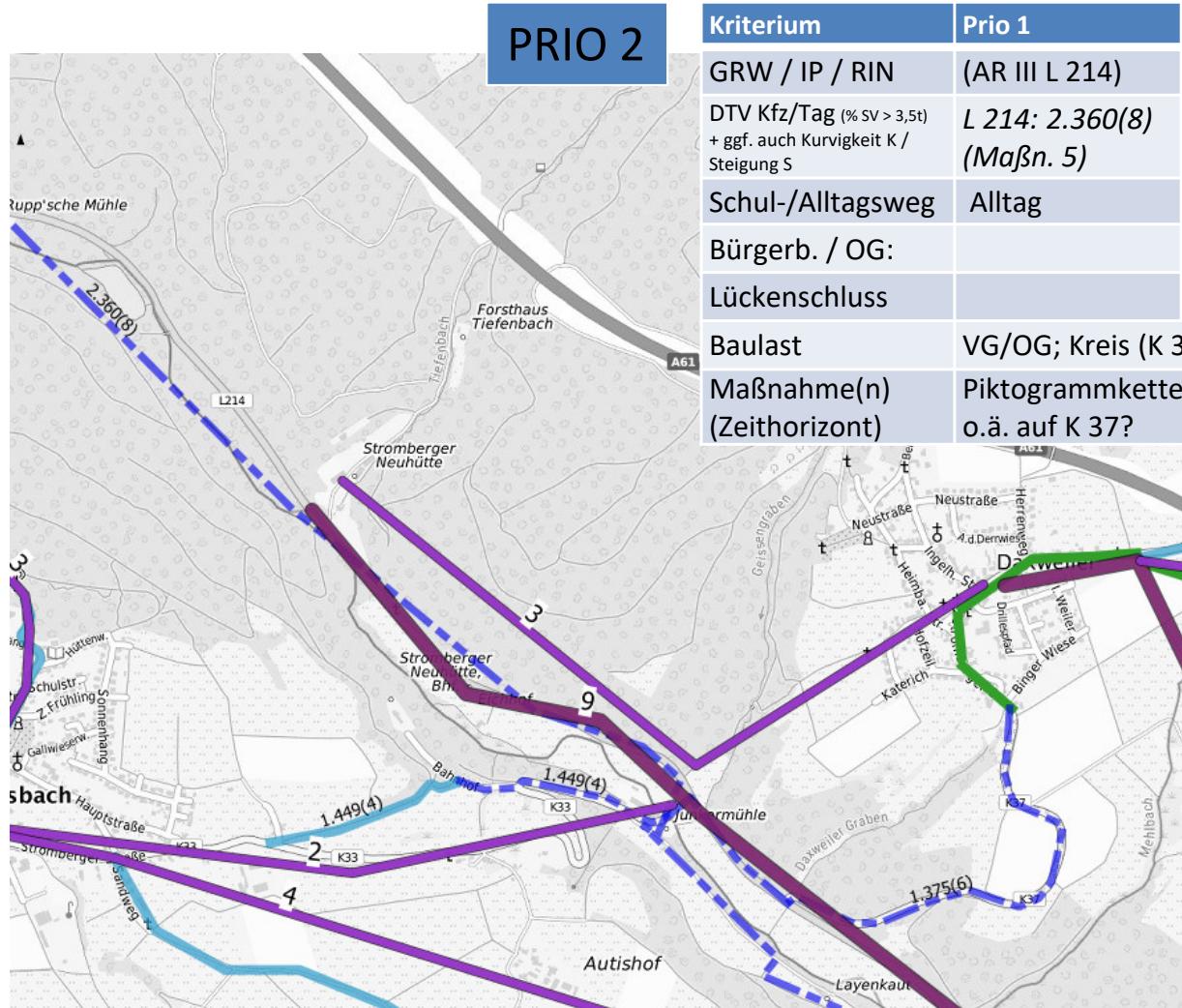
wenn Ersatzführung für
fehlenden Radweg L 214:
siehe Maßnahme 5b

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	PRIORISATION 3
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)	2.360(8) (Maßn. 5)		
Schul-/Alltagsweg		ja / (zum GZ Rbh.)	Freibad
Bürgerb. / OG:			3
Lückenschluss			
Baulast	VG/OG / Land (Ersatz L 214)?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Oberflächen verbessern	kurz / mittel / langfr.	
Bemerkungen / Erläuterungen	Ersatzführung für fehlenden Radweg L 214 von Rheinböllen her Verbindung auch gewünscht		

15

OG: Daxweiler | Verbindung Daxweiler / Rheinböllen | 3 Nennungen

Maßn.-Nr.



- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen
- wichtige Ziele (POI)
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze
- Planung-Konzept
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

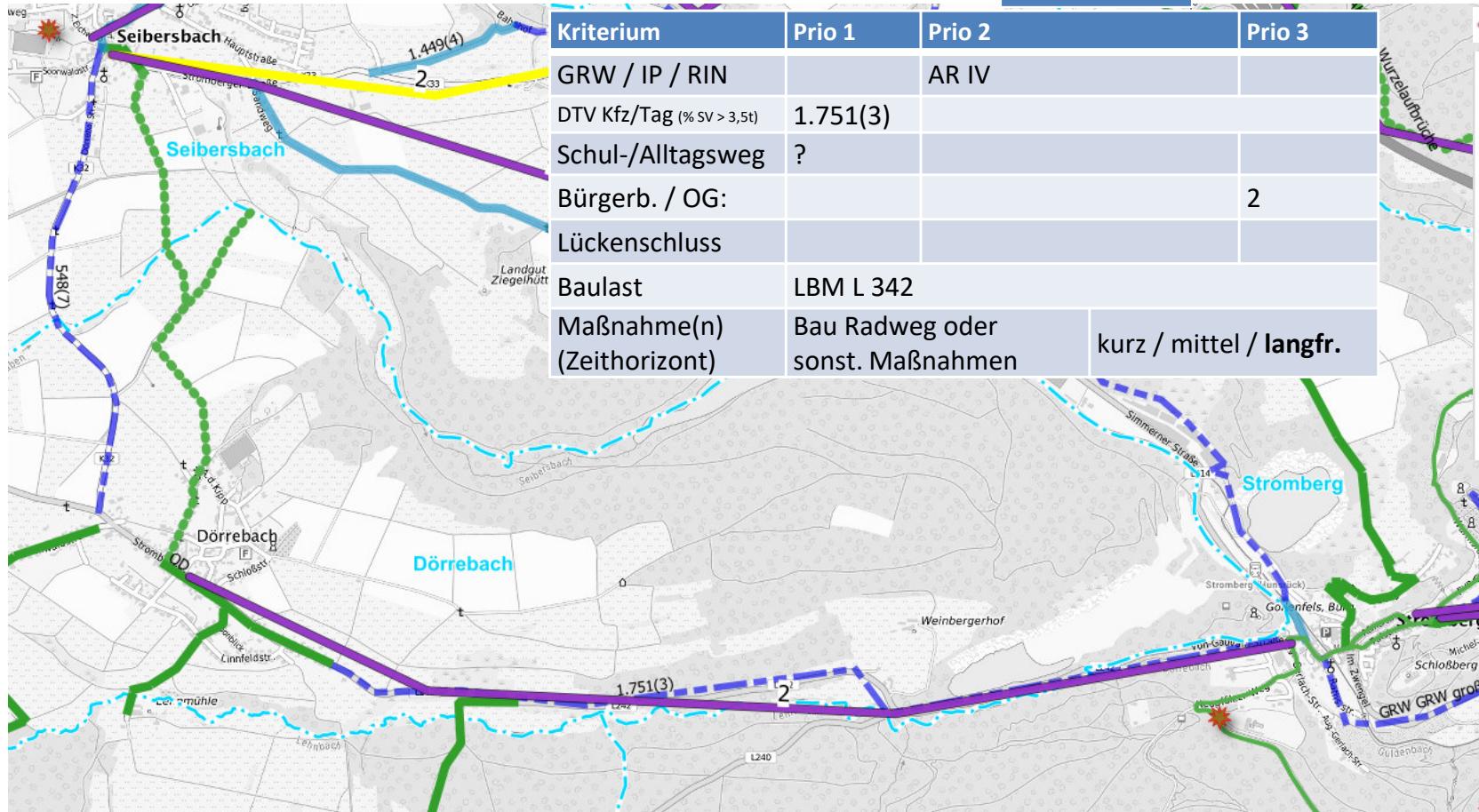
Meldung OG zu touristischen/Freizeit-Touren:
 - Lauschhütte und
 - Emichhütte / Kanderisch
 = Anbindung Hunsrückradweg

16

OG: Dörrebach | Dörrebach - Stromberg | 2 Nennungen

Maßn.-Nr.

PRIORISATION

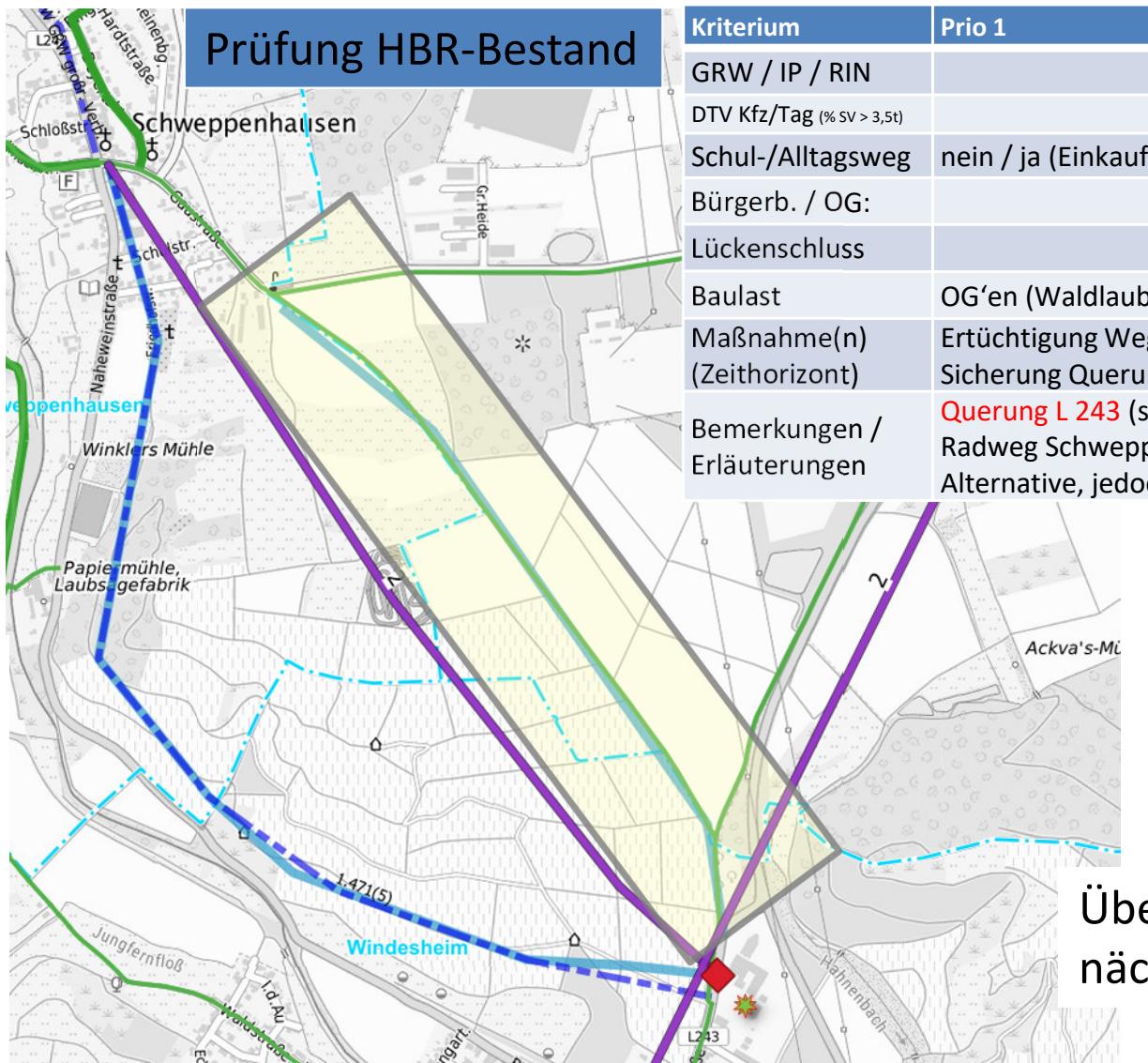


Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

17

OG: versch. | Schweppenhausen – Windesheim Märkte | 2 Nennungen

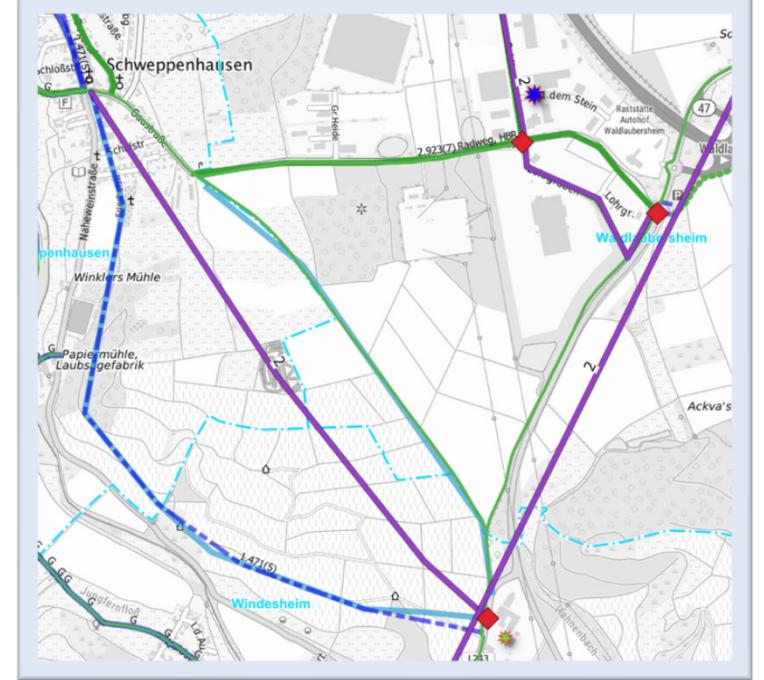
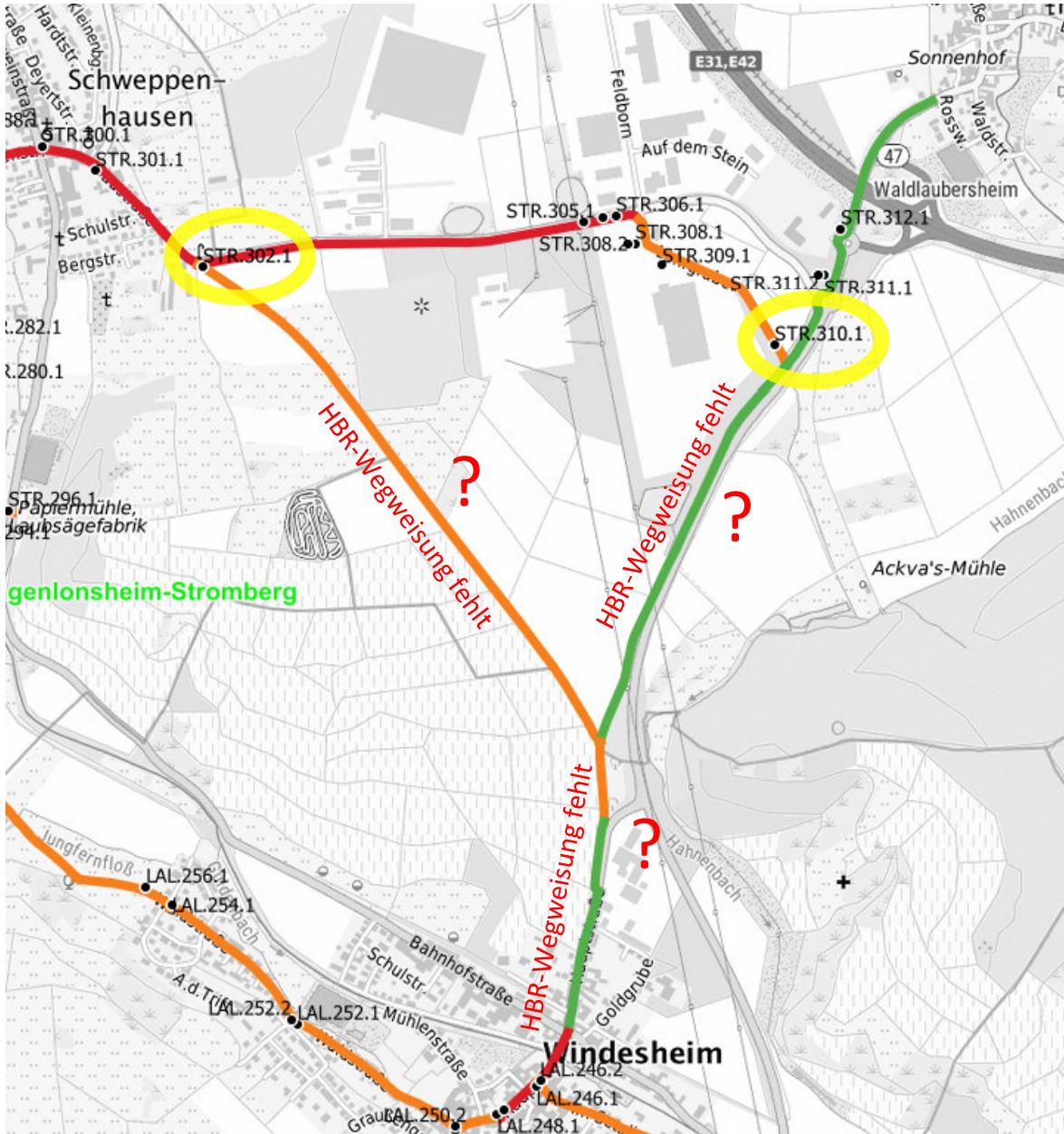
Maßn.-Nr.



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Andrea Rau AR Mobilitätsplanung

26



○ ab STR310 Wegweiser HBR
nach KH+ Windesheim

○ ab STR302 Wegweiser HBR nach Langenl.
+ Windesheim

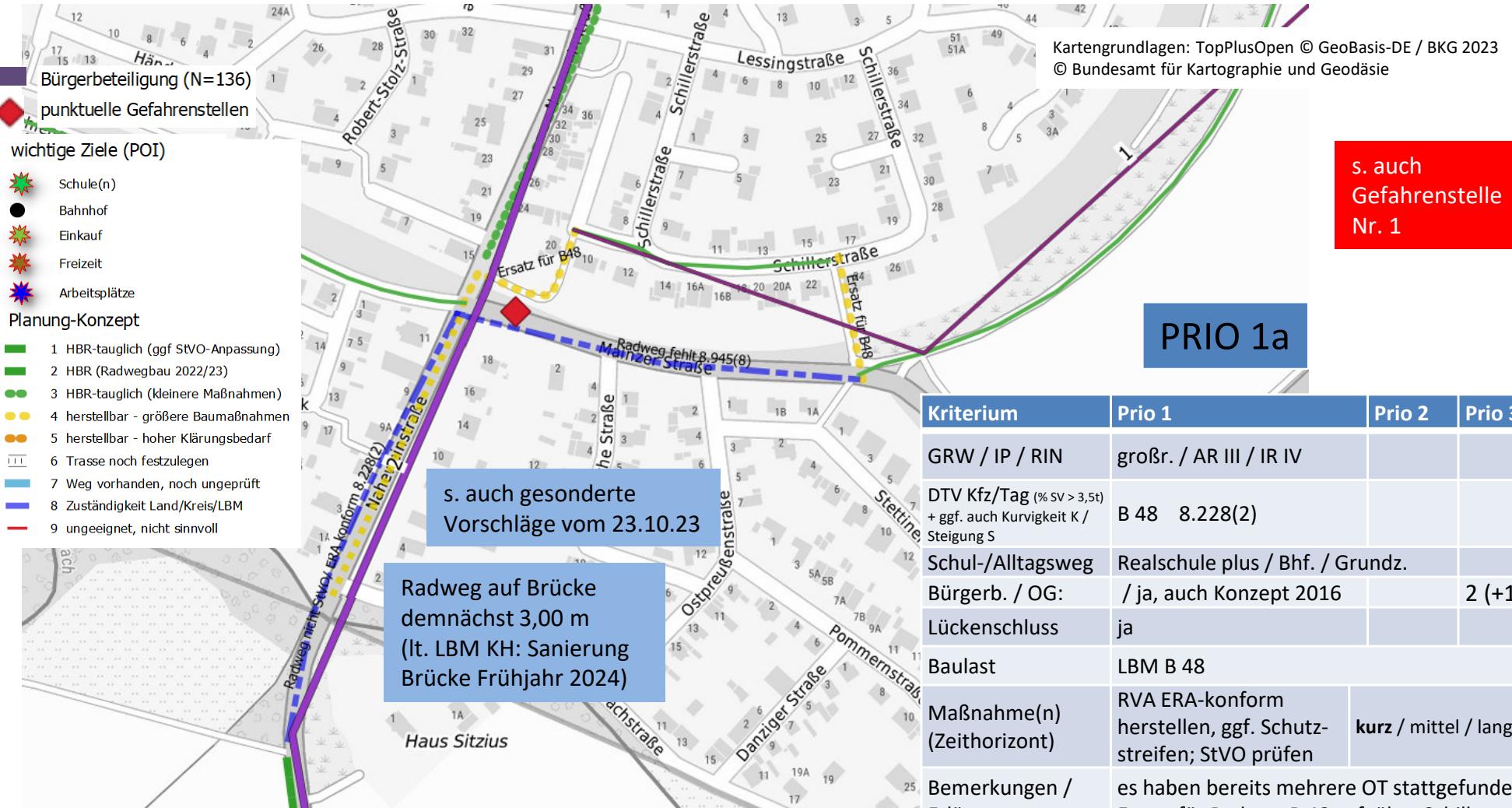
beide jedoch ohne Folgewegweisung

=> Wartungsbefahrung sinnvoll im
Zusammenhang mit „Meldung
Gefahrenstelle“ und ggf. Verkehrsschau

18

OG: Langenlonsheim | Bretzenheim nach Langenl. /Gensingen (B 48) | 2 Nennungen

Radweg B 48 ab Guldenbachbrücke bis Kloningers Mühle nicht ERA-/StVO-konform;
ab Kloningers Mühle nach Osten (Gensingen) nicht vorhanden bis Ortsausgang



19

Maßn.-Nr.

OG: Langenlonsheim | Langenlonsheim - Gensingen | je 1 Nennung

versch. Verbindungen Langenlonsheim nach Gensingen, u.a. durch Gewerbegebiet und über Deichweg statt (zu schmaler) Radwege / Gehwege an Binger Str. B 48

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg			nein/ja
Bürgerb. / OG:			1+1
Lückenschluss			ja (lokales Wegenetz)
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	- radtaugliche Herstellung 150 m Wirtschaftsweg - Freigabe StVO prüfen		kurz / mittel / langfr. kurzfr.
Bericht/Details:	Kurzbericht flugplatz-radweg lalo laubenheim.pdf		

PRIO 3

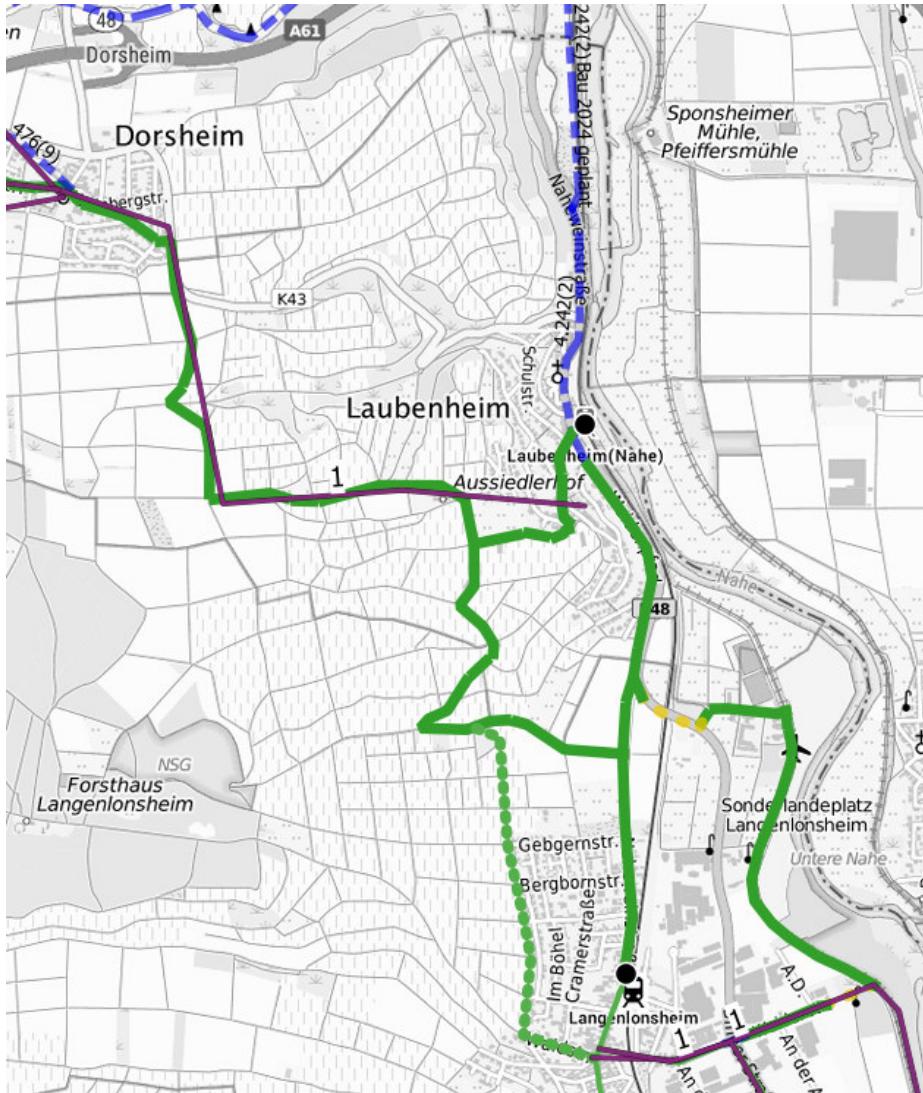


- Bürgerbeteiligung (N=136)
 - ◆ punktuelle Gefahrenstellen
 - wichtige Ziele (POI)
 - ★ Schule(n)
 - Bahnhof
 - ★ Einkauf
 - ★ Freizeit
 - ★ Arbeitsplätze
 - Planung-Konzept
- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 6 Trasse noch festzulegen
 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

20

OG: Dorsheim, Laubenheim | Dorsheim – Laubenheim - Langenlonsh. | 1 Nennung

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	(ja) / ja (Bhf'e Langenlonsh., Laubenheim)		
Bürgerb. / OG:			1
Lückenschluss			
Baulast	OG?		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	HBR-tauglich; StVO Freigaben fehlen noch		kurz / mittel / langfr.

■ Bürgerbeteiligung (N=136)
◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- ★ Schule(n)
- Bahnhof
- ★ Einkauf
- ★ Freizeit
- ★ Arbeitsplätze

Planung-Konzept

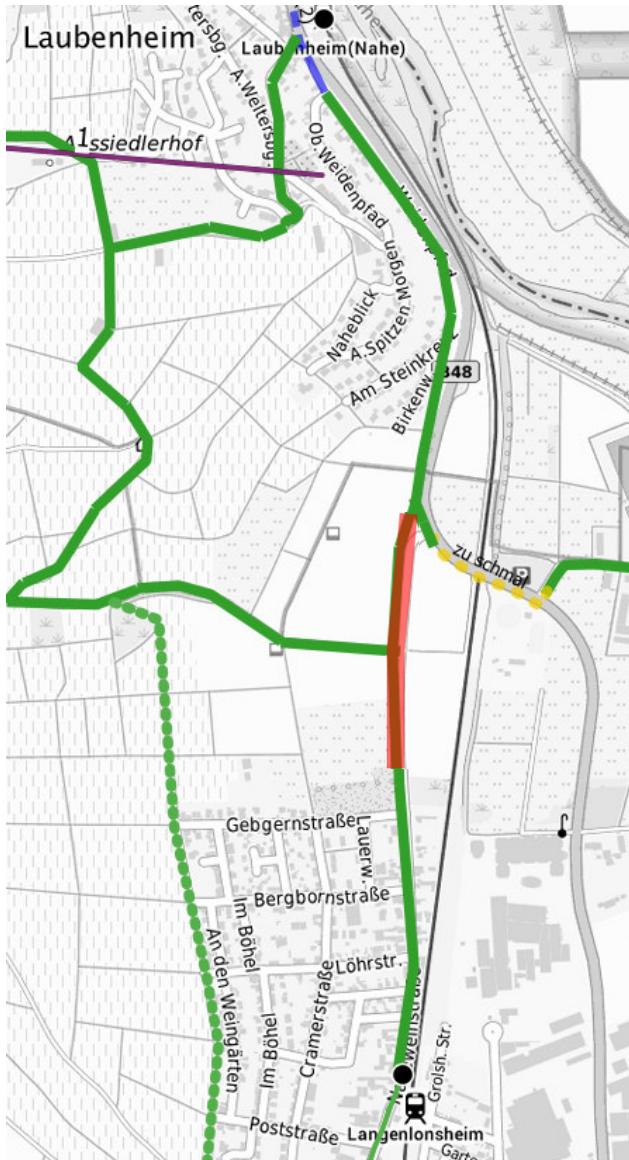
- 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

Kartengrundlagen: TopPlusOpen ©
GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie

21

OG: Langenlonsheim | Langenlonsh. – Laubenheim (Bingen) | 1 Nennung + Befahrung VG

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN	AR III		
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)			
Schul-/Alltagsweg	ja/ja		
Bürgerb. / OG:		1	
Lückenschluss			
Baulast	OG		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	Wegemängel (Wurzelaufrübre, Sandeintrag) beseitigen Überleitung Weidenstr. auf B 48 (Schutzstreifen?)		kurz / mittel / langfr.
Bericht/Details:	Ergebnisse Ebf B48 Laubenheim.pdf vom 18.7.2019		



Kartengrundlagen: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

- Bürgerbeteiligung (N=136)
- ◆ punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- ★ Schule(n)
- Bahnhof
- ★ Einkauf
- ★ Freizeit
- ★ Arbeitsplätze

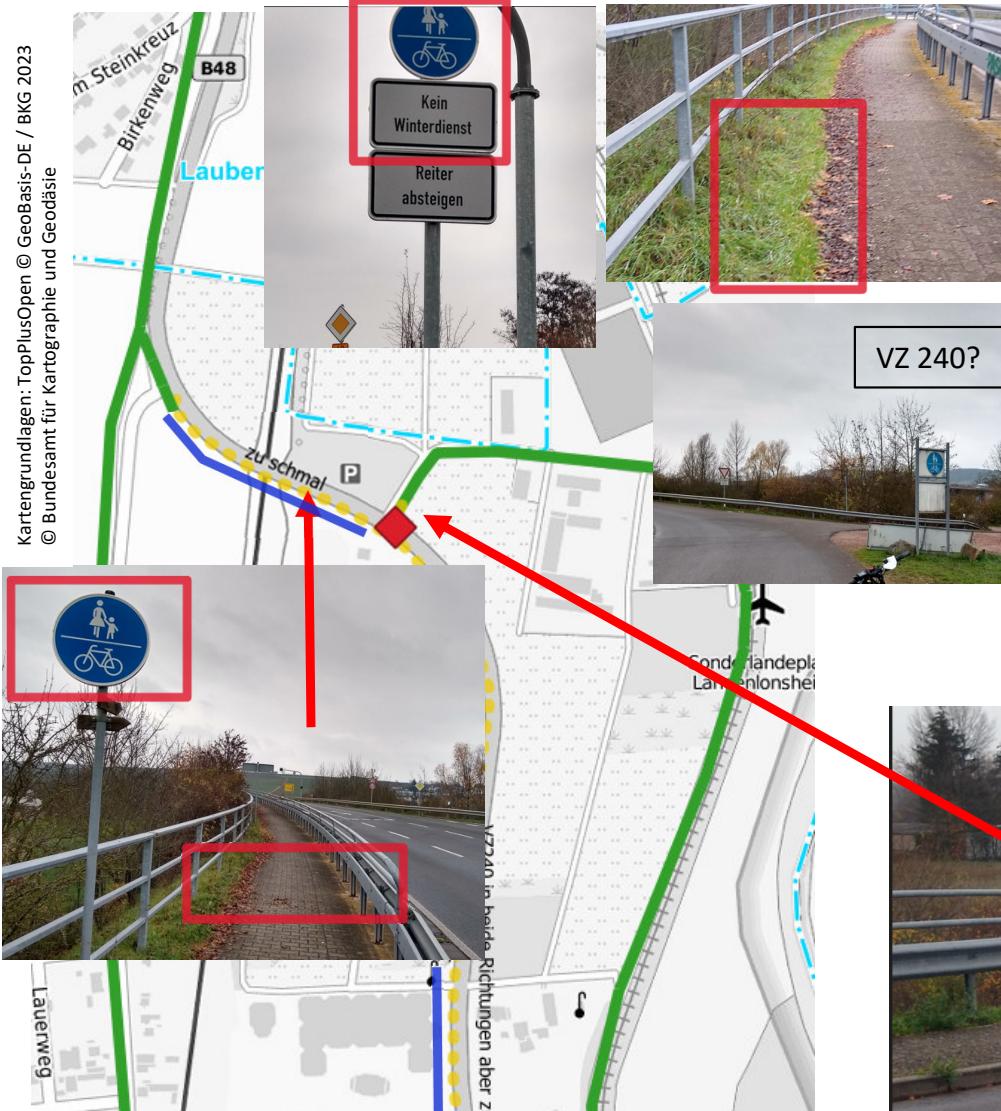
Planung-Konzept

- 1 HBR-täglich (ggf StVO-Anpassung)
- 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
- 3 HBR-täglich (kleinere Maßnahmen)
- 4 herstellbar - größere Baumaßnahmen
- 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- 6 Trasse noch festzulegen
- 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
- 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
- 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

22

LBM KH und OG Langenlonsheim | Laubenheim - Gensingen | Erstbefahrung für VGLS
nördl. Verbindung an B 48 entlang durch Gewerbegebiet und über Deichweg

Maßn.-Nr.



Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN			
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t)		1.648(4)	
Schul-/Alltagsweg			nein/ja
Bürgerb. / OG:			1+1
Lückenschluss			ja (lokales Wegenetz)
Baulast	LBM KH und OG Langenlonsh.		
Maßnahme(n) (Zeithorizont)	<ul style="list-style-type: none"> • B 48: StVO prüfen (VZ 240 = Benutzungspflicht, aber zu schmal und kein Winterdienst (Grund?)) • Führung >= Flugplatz hat keine Freigabe • Qu.-Hilfe nicht erreichbar (Hochbord absenken) • Radweg freischieben 		alle: kurzfristig, da Radweg Bestand mit Benutzungs- pflicht
Bericht/Details:	Kurzbericht flugplatz-radweg lalo laubenheim.pdf		

- B 48: StVO prüfen (VZ 240 = Benutzungspflicht, aber zu schmal und kein Winterdienst (Grund?))
 - Führung >= Flugplatz hat keine Freigabe
 - Qu.-Hilfe nicht erreichbar (Hochbord absenken)
 - Radweg freischieben

Kurzbericht flugplatz-radweg lalo laubenheim.pdf

alle:
kurzfristig,
da Radweg
Bestand
mit
Benutzungs
-pflicht

-  Bürgerbeteiligung (N=136)
-  punktuelle Gefahrenstellen

wichtige Ziele (POI)

- Schule(n)
 - Bahnhof
 - Einkauf
 - Freizeit
 - Arbeitsplätze

ung-Konzept

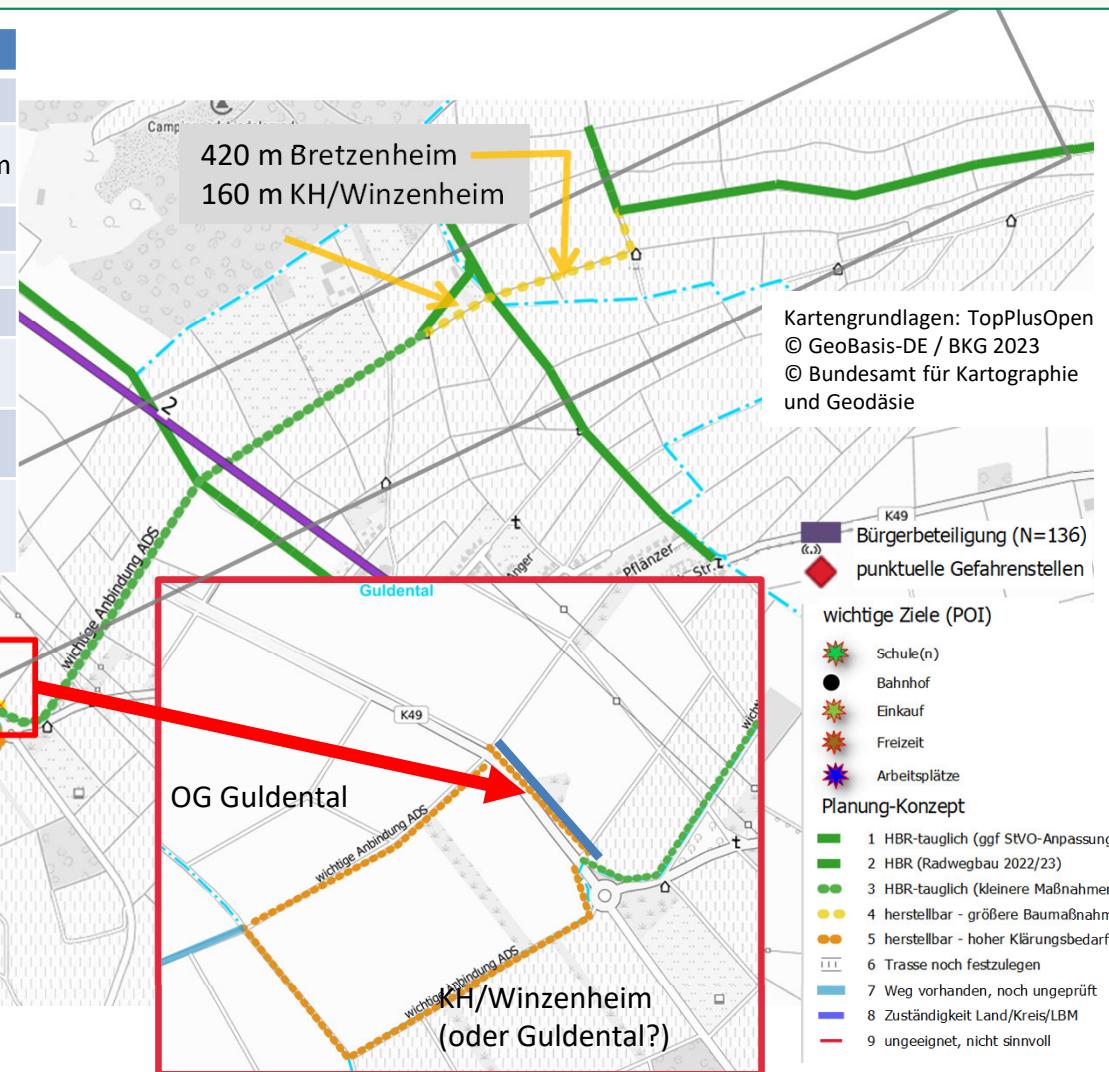
 - 1 HBR-tauglich (ggf StVO-Anpassung)
 - 2 HBR (Radwegbau 2022/23)
 - 3 HBR-tauglich (kleinere Maßnahmen)
 - 4 herstellbar - größere Baumäßigungen
 - 5 herstellbar - hoher Klärungsbedarf
 - 6 Trasse noch festzulegen
 - 7 Weg vorhanden, noch ungeprüft
 - 8 Zuständigkeit Land/Kreis/LBM
 - 9 ungeeignet, nicht sinnvoll

23

Maßn.-Nr.

OG: Bretzenheim, Guldental (+ Stadt KH - Winzenheim , OG Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim | Nennung OG und VG ab Bretzenheim und Winzenheim (Stadt KH) zur ADS / Ortslage (bzw. RÜD)
 ➤ Trassensuche, Abstimmung Baulasten / Kostenträger

Kriterium	Prio 1	Prio 2	Prio 3
GRW / IP / RIN		AR IV	
DTV Kfz/Tag (% SV > 3,5t) + ggf. auch Kurvigkeit K / Steigung S	K 49: 6.842(2) ab KVP Richtung Breitenfelserhof	1.026(7) in Winzenheim	
Schul-/Alltagsweg Bürgerb. / OG:	Schule (ADS), Einkauf nein / ja		PRIORISATION
Lückenschluss			
Baulast	Abstimmung Baulasten zwischen Kostenträgern (K49, VG/OG'en /Stadt KH (Winzenheim))		
Maßnahme(n) 23 a (Zeithorizont)	Radweg an K 49: 190 m	kurz / mittel / langfr.	
Maßnahme(n) 23b, c, d	Herstellung Wi.-Wege als radtauglicher Weg Freigabe Rad (derzeit VZ 250)	kurz / mittel / langfr.	



23

OG: Bretzenheim, Guldental (+ Stadt KH, OG Hargesheim) | Anbindung (ADS) Hargesheim | Nennung OG und VG

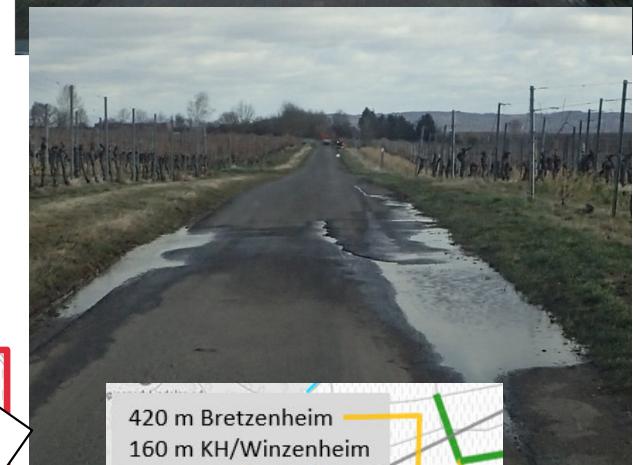
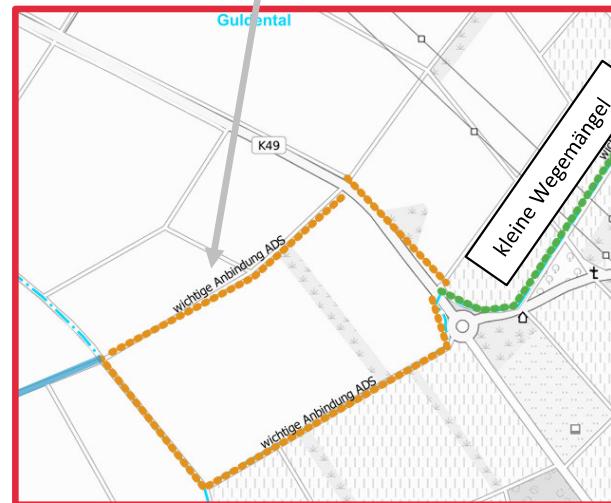
Maßn.-Nr.



M 23 a: Trasse Radweg an K 49 festzulegen;
östl. wäre Fläche vorh.



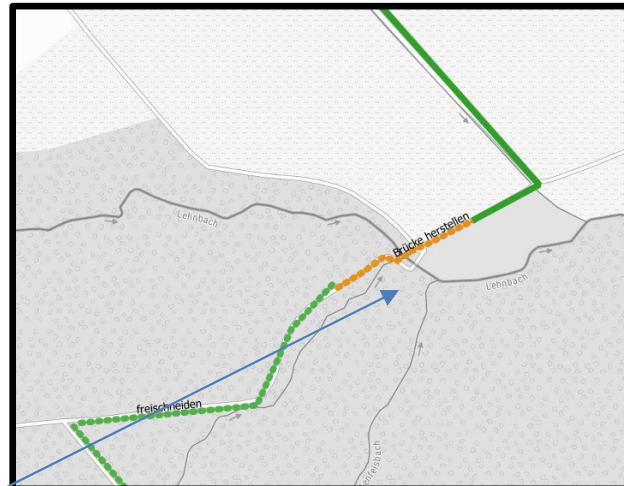
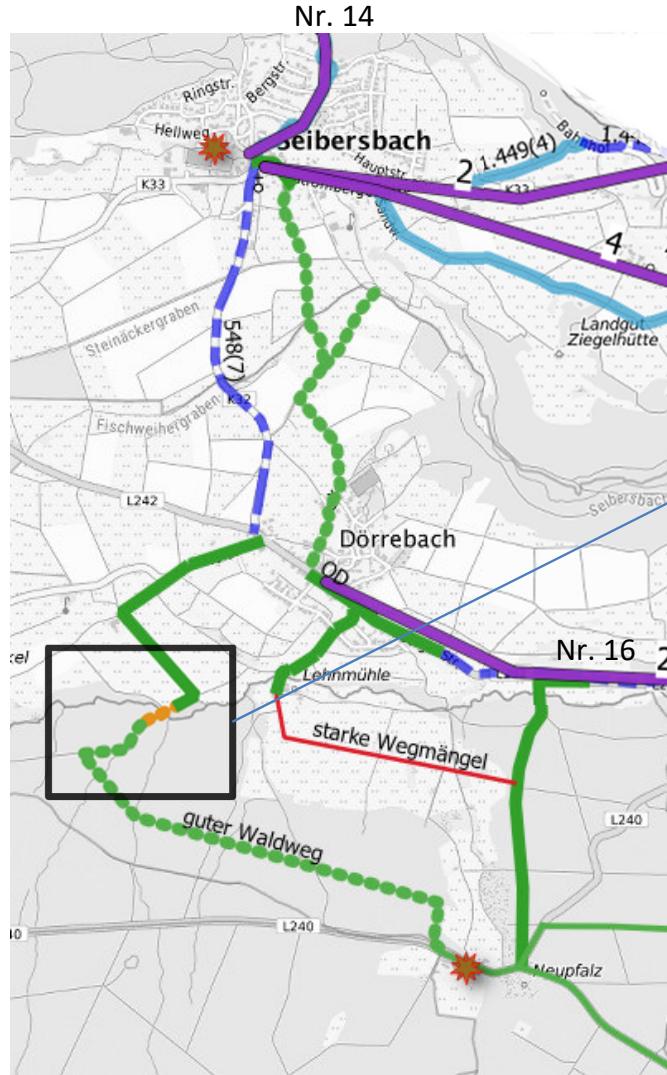
Trasse südl. K 49 nach
Hargesheim noch festzulegen;
2 versch.. Wi.-Wege vorhanden



24

OG: Dörrebach, Schöneberg | (tour.) Verbindung Neupfalz – Dörrebach – Seibersbach | (Befahrung mit VG)

Maßn.-Nr.

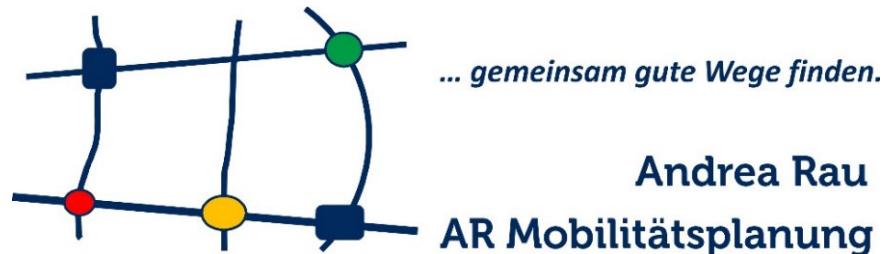


als MTB-Tour geeignet
für Radtouren (ohne HBR):
radtaugliche Herstellung
Umfeld und Brücke über Lehnbach

Wege freischneiden

K 32 geringer Kfz-Verkehr: radgeeignet

... für Ihre Fragen stehe ich gerne zur Verfügung!



Andrea Rau

AR Mobilitätsplanung

Andrea Rau | AR Mobilitätsplanung
Dipl.-Ing. Andrea Rau
67677 Enkenbach-Alsenborn

Fon: 06303 / 999 51 96
ar-mobilitaetsplanung@posteo.de
www.ar-mobilitaetsplanung.de

Kartengrundlagen / weitere Quellen

- Schwarz-weiß-Karten: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG 2023, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie.
- farbige Karten: OpenStreetMap® *open data*, licensed under the [Open Data Commons Open Database License](#) (ODbL) by the [OpenStreetMap Foundation](#) (OSMF) <https://www.openstreetmap.org/>
- Luftbilder: <https://maps.rlp.de> [Daten bearbeitet] ©GeoBasis-DE / LVerMGeoRP 2023, dl-de/by-2-0, www.lvermgeo.rlp.de
- <https://mwvlw.rlp.de/themen/verkehr/landesstrassen>
- https://mwvlw.rlp.de/fileadmin/08/Bilder_Themen/Verkehr/Strassen/Landesstrassenbauprogramm/Bad_Kreuznach.pdf
- <https://verkehr.rlp.de> > Statistiken <https://verkehr.rlp.de/#/statistiken?center=49.89934,7.83677&zoom=13>
- Unfallatlas als shapefile oder im CSV-Format: <https://www.destatis.de/DE/Service/OpenData/karten-geodaten.html>