2022/VG/0133

Beschlussvorlage

öffentlich

Gremium:	**Sitzung am:**	**Nr. der Tagesordnung:**

bereits beraten im:	am:

Betreff:
Einführung des Hop-On-Carsharing in der VG

Begründung:

Nach der Vorstellung des Konzepts für Hop-On-Carsharing in der Ausschusssitzung (Umwelt und Klimaschutz) vom 13.09.22, wurden nun Angebote eingeholt.

Hop-On Sharing ist ein Angebot der Mainova AG. Die book-n-drive GmbH, ein Tochterunternehmen der Mainova AG, unterstützt als Partner bei der Umsetzung und beim Betrieb von Hop-OnSharing. Die Mainova AG als Vertragspartner vermietet Fahrzeuge zu einem monatlichen Basispreis an einen Ankermieter (i.d.R. Unternehmen, Kommunen, Eigentümergemeinschaften, etc.) und stellt diese an einem zwischen der Mainova AG und dem Ankermieter definierten Ort zur Verfügung.

Die Fahrzeuge können nach Wahl des Ankermieters dienstlich von ihm selbst (kostenfrei) und auf Wunsch auch von verschiedenen abgrenzbaren privaten oder gewerblichen Gruppen (z.B. Mitarbeiter, Bewohner, Gäste, Firmen, etc.) genutzt werden. Wer zu welchen Zeiten fahren darf und welche Kosten hierfür abzurechnen sind, entscheidet der Ankermieter bzw. die Verwaltung.

Die Mainova AG übernimmt hierfür die komplette Abwicklung – vom Fahrzeugmanagement, über die Bereitstellung und den Betrieb einer Buchungsplattform bis hin zur Abrechnung der Fahrzeugnutzung für jede einzelne Fahrt. Wird ein Fahrzeug über die Buchungsplattform privat genutzt und werden hier Erlöse generiert, so reduziert sich der Basispreis des Ankermieters.

Der Ankermieter stellt für den Betrieb von Hop-On Sharing eine geeignete Ladestation und einen kostenfreien Stellplatz bereit. Optional vermietet die Mainova auch entsprechende Ladestationen Für die bereitgestellten Fahrzeuge und übernimmt die Ökostromlieferungen, soweit dies gewünscht und technisch realisierbar ist.

Über die bereitgestellte Plattform können die berechtigten Nutzer (dienstlich oder privat) die Fahrzeuge buchen. Die Plattform besteht aus einer Webseite (Bewerbung des Angebots), einem Webportal (Registrierung der Nutzer) und einer App namens “Hop-On” (Buchung und Öffnung der Fahrzeuge, sowie Verwaltung).

Vorgesehen für Standorte der Fahrzeuge sind die Verwaltungsstellen in Langenlonsheim (Naheweinstr. 80) und Stromberg (Warmsrother Grund 2), sowie an der Trollmühle in Windesheim (Hauptstraße 46).

Das Angebot der Mainova AG setzt sich folgendermaßen zusammen:

- 2 Fahrzeuge (Angebot 258) – 2 Wallboxen inkl. Service (1778-001-02 & 1778-002-02)
  - Monatl. Fahrzeugkosten in der Basisvariante**:** **1.498,- €**
  - Jährliche Fahrzeugkosten in der Basisvariante**:** **17.976,- €**
  - Einmalkosten für die Bereitstellung: **3.200,- €**
  - Einmalkosten für die Basisvariante der Wallboxen: **3.998,- €**

- 3 Fahrzeuge (Angebot 258-1) – 3 Wallboxen inkl. Service (1778-001-03 & 1778-002-03)
  - Monatl. Fahrzeugkosten in der Basisvariante: **2.247,- €**
  - Jährliche Fahrzeugkosten in der Basisvariante: **26.964,- €**
  - Einmalkosten für die Bereitstellung: **3.950,- €**
  - Einmalkosten für die Basisvariante der Wallboxen: **5.997,- €**

Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um Maximalpreise handelt. Da wir Sie zu 75% an den Erlösen aus der privaten Vermietung beteiligen, reduzieren sich die Kosten (je nach Nutzung) erheblich.

Beschlussempfehlung der/des (Orts-/Stadt-) Bürgermeister(s/in) / der Verwaltung:

Der Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz empfiehlt dem Verbandsgemeinderat das Angebot der Mainova AG für ___ Fahrzeuge mit/ohne Wallboxen anzunehmen. Und so das Hop-On-Sharing in der Verbandsgemeinde / Verwaltung zu etablieren.

Beratungsergebnis / Abweichende Beschlussfassung: ☐ siehe Folgeseite				
Ausgearbeitet am:		durch: Recker, Alina		
Gesehen: Orts-/Stadt-bürgermeister/-in	Verbandsvorsteher	FB-Leiter Finanzen	Bürgermeister	Fachbereichsleiter
Einstimmig ☐	Mit Stimmenmehrheit ☐	Beschlussergebnis Ja Nein Enthaltung	Laut Beschlussvorschlag ☐	Abweichender Beschluss (Folgeseite) ☐

I II III IV V **Anlage:**