

Beschlussvorlage
öffentlich

Gremium:	Sitzung am:	Nr. der Tagesordnung:
Ausschuss für Tourismus, Kultur und Wirtschaftsförderung VG (vorberatend)	09.10.2023	3
Verbandsgemeinderat Langenlonsheim-Stromberg (beschließend)	15.11.2023	5

bereits beraten im:	am:
---------------------	-----

Betreff:
Radwegekonzeption Verbandsgemeinde Langenlonsheim-Stromberg

Begründung:

Das Radwegekonzept der Verbandsgemeinde Langenlonsheim ist final ausgearbeitet (**Anlage 1**). Das Konzept durchleuchtet sowohl den Alltagsradverkehr, als auch das touristische Netz. Dabei wurden auf der Grundlage der ermittelten Quellen und Ziele des Radverkehrs ein Bestandsnetz und daraus ein Zielnetz entwickelt, wobei mit Blick auf Unfallstatistik und Verkehrsaufkommen sich unterschiedliche Priorisierungen ergeben.

Das Radwegekonzept wurde fachlich durch das Planungsbüro Dipl. Ing. Andrea Rau unter Federführung der Stabsstelle Tourismus in Zusammenarbeit aller Ortsgemeinde durchgeführt. Eine sehr gute Resonanz erfuhr die Bürgerbeteiligung (digital und analog Mai 2022). Eine Vielzahl von Hinweisen aus allen Ortsgemeinden ist in das Konzept eingeflossen. Die Radwegekonzeption ist ein Grundstein für die Ausgestaltung des großräumigen Radwegenetzes in den Gemeinden, kreisübergreifend und immer mit Blick auf Lückenschlüsse im großräumigen Netz des Landes.

Der Ausschuss für Tourismus, Kultur und Wirtschaftsförderung hat in dem Konzept vorgeschlagene Priorisierung einstimmig befürwortet und gibt diese als Empfehlung an den Verbandsgemeinderat.

Priorisierung:

1. Guldental – Langenlonsheim inkl. Brücke Eremitage Bretzenheim
2. Guldental – Hargesheim
3. Schweppenhäuser – Stromberg
4. Waldlaubersheim – Münster-Sarmsheim
5. Stromberg – Rheinböllen
6. Laubenheim – Münster-Sarmsheim
7. Schöneberg – Schweppenhäuser
8. Stromberg – Waldalgesheim
9. Daxweiler – Stromberg
10. Warmsroth – Waldalgesheim
11. Waldlaubersheim – Waldalgesheim
12. Waldlaubersheim – Stromberg
13. Seibersbach – Stromberg

14. Seibersbach – Rheinböllen

15. Daxweiler – Rheinböllen

Die Priorisierung hat mit der Notwendigkeit und Qualität zu tun und berücksichtigt bei der Bewertung nicht die finanzielle Machbarkeit. Eine Priorisierung wird vorgenommen, um eine Rangfolge zu bestimmen, an der man sich die nächsten Jahre abarbeiten kann. Abweichungen sind möglich, sollten sich finanzielle Kriterien ergeben, die den Vorzug eines Projekts möglich machen.

Beschlussempfehlung der/des (Orts-/Stadt-) Bürgermeister(s/in) / der Verwaltung:

Der Verbandsgemeinderat beschließt die Radwegekonzeption der Verbandsgemeinde Langenlonsheim-Stromberg sowie die darin enthaltene Priorisierung, mit dem Ziel ein attraktives und sicheres Radwegenetz für alle Radfahrenden zu schaffen.

Beratungsergebnis / Abweichende Beschlussfassung: <input type="checkbox"/> siehe Folgeseite					Klimacheck: <input checked="" type="checkbox"/>					
Ausgearbeitet am:					durch: Mang, Kirsten					
Gesehen: Orts-/Stadt- bürgermeister/-in		Verbandsvorsteher		FB-Leiter Finanzen		Bürgermeister		Fachbereichsleiter		
Einstimmig <input type="checkbox"/>		Mit Stimmen- mehrheit <input type="checkbox"/>		<u>Beschlussergebnis</u> Ja Nein Enthaltung			Laut Beschluss- vorschlag <input type="checkbox"/>		Abweichender Beschluss (Folgeseite) <input type="checkbox"/>	

I II III IV V

Anlage: